



**SUPLEMENTO A LA AIP  
DE LA  
REPUBLICA ARGENTINA**

**AIRAC**

01-02/09  
30 de junio

**DIRECCIÓN NACIONAL DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

Dirección AFS: SABBYNYX  
Tel/Fax: (5411) 4317-6307  
E-mail: buertiajf@faa.mil.ar

AV. COMODORO PEDRO ZANNI 250  
OFICINA 162 (VERDE) - C.P. 1104 - BUENOS AIRES

**A 01. MENDOZA/ EL PLUMERILLO– Modificaciones en cartas IAC**

**Fecha de efectividad: 27 de Agosto de 2009**

Reemplazar la siguiente carta.

|          |         |          |                |
|----------|---------|----------|----------------|
| IAC N° 5 | VOR/DME | PISTA 18 | NOVIEMBRE 2006 |
|----------|---------|----------|----------------|

Por la que se adjunta como Anexo ALFA

|          |         |          |           |
|----------|---------|----------|-----------|
| IAC N° 5 | VOR/DME | PISTA 18 | MAYO 2009 |
|----------|---------|----------|-----------|

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| <b>Afecta:</b>   | AIP VOL III (MAPRI) |
| <b>Duración:</b> | Permanente          |

CANCELA NOTAM A 2059/09

-

**A 02. TMA BAIREs– Modificaciones en carta VFR por debajo del TMA BAIREs**

Reemplazar la siguiente carta:

VFR por debajo del TMA BAIREs por la que se adjunta como Anexo BRAVO.

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| <b>Afecta:</b>   | AIP VOL I ENR 6.9. |
| <b>Duración:</b> | Permanente         |

CANCELA NOTAM A 2366/09

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN -

DEJADA INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

ANEXO ALFA

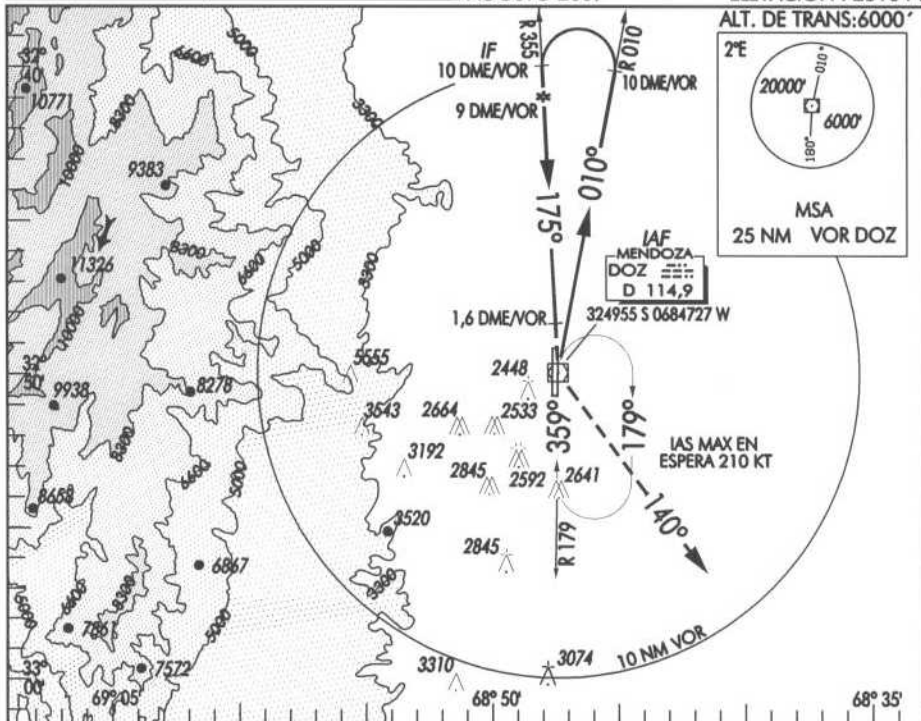
|            |               |
|------------|---------------|
| ATIS       | 114.90        |
| TMA        | 124.20-122.10 |
| APP/TWR    | 119.90        |
| ALXILIAR   | 118.65        |
| RODAJE     | 121.95        |
| EMERGENCIA | 121.50        |

MENDOZA

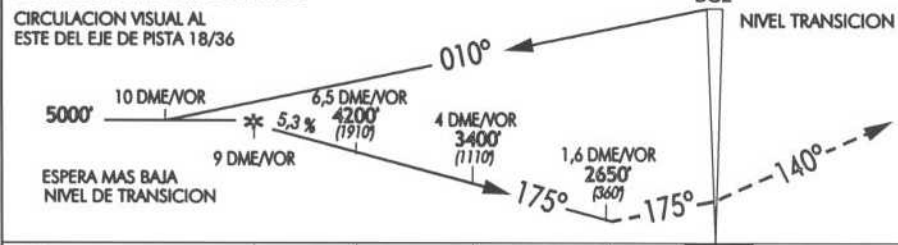
MENDOZA / EL PLUMERILLO (SAME)  
MENDOZA/ARGENTINA  
IAC N°5 VOR / DME PISTA 18

AGOSTO 2009

ELEVACION : 2310 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: A 1,6 DME/VOR, ASCENDER CON RUMBO 175° HASTA VOR DOZ POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA EN ASCENSO PARA INTERCEPTAR R140 HASTA 6000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



Cambios: Nuevo procedimiento.

| CAT                   | DIRECTA PISTA 18 |      |        |      | CIRCULACION VISUAL |       |      |        |
|-----------------------|------------------|------|--------|------|--------------------|-------|------|--------|
|                       | VOR DME          |      | VIS    |      | CAT                | M D A | MDH  | V I S  |
| A                     | MDA 2650'        |      |        |      | A                  | 2800' | 490' | 2000 M |
| B                     |                  |      | 2000 M |      | B                  |       |      | 2800 M |
| C                     |                  |      | 2400 M |      | C                  | 3150' | 840' | 3700 M |
| D                     |                  |      | 2800 M |      | D                  |       |      | 4600 M |
| GS KT                 | 90               | 100  | 110    | 120  | 130                | 140   | 150  |        |
| FAF - 1,6D            | 7,4 NM           | 4:56 | 4:26   | 4:04 | 3:42               | 3:25  | 3:10 | 2:58   |
| SIN DME NO AUTORIZADO |                  |      |        |      |                    |       |      |        |

DIRECCION NACIONAL DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA

