

AD 2. AERODROMOS**SAEZ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SAEZ EZEIZA/MINISTRO PISTARINI**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 344920S-583209W Centro geométrico de pista 11/29
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	22 Km. SSW de la Capital Federal
3	Elevación/temperatura de referencia	20,5 m. (67 FT) 22,4°C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	16,23 m
5	Declinación magnética/cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex. AFS del AD	COMANDO DE REGIONES AEREAS - Aeropuerto Ezeiza C.C. 6 Ezeiza - 1802 Provincia de Buenos Aires, Jefatura: (54 011) 4480 2348 - Fax: 4480 0291 - Operaciones: 4480 2322 Fax: 4480 0291 - ARO/AIS: 4480 0331 - Fax: 4480 2330 SAEZYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax, telex	Aeropuerto Argentina 2000 - Administración Ezeiza Edificio Corporativo - Planta Baja Aeropuerto Internacional Ezeiza - 1802 Ezeiza Provincia de Buenos Aires - Conmutador: 54 011 5480 2500 - Operaciones: 5480 2536 - Fax 54 011 5480 2597 SITA EZEDDXH E-mail: jbaseeze@aa2000.com.ar Internet: www.aa2000.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles de 11:00 a 20:00 UTC.
2	Aduanas e inmigración	H 24
3	Servicios médicos y de sanidad	H 24
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	H 24
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Sí, autoelevador hasta 8 Tn.
2	Tipos de combustible/lubricantes	JET A 1 / W 100/120
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	7.500.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No

5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí, en la ciudad, 32 km.
2	Restaurantes	Sí, en el AD.
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí. Tratamiento de primeros auxilios, 3 ambulancias, Hospital Ezeiza (3 Km.) y en la ciudad de Buenos Aires (32 Km.).
5	Oficinas bancarias y de correos	Si, Banco 10:00 a 15:00 hs, Casa de Cambio H 24; Correo 08:00 a 19:00 hs.
6	Oficina de turismo	Sí
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	9 (Nueve)
2	Equipo de salvamento	3 autobombas; 28.380 litros de agua; 4.530 litros de espuma; 681 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar
4	Observaciones	Reserva de espuma tipo AFFF 9000 lts.

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Barredoras y Lavadoras.
2	Prioridades de limpieza	RWY, TWY, plataforma y puestos ACFT.
3	Observaciones	Ninguna

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	PCN - RIGIDO : 82 R-B-W-T FLEXIBLE : 92 F-C-W-U
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 m. Calle de rodaje G, 30 m. PCN - FLEXIBLE : 92 F-C-W-U
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma, 18 m. (60 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS	Ubicado sobre calle de rodaje D, próximo intersección rodaje G, radial 352/0,4 NM DME/VOR. INS: Hidrante N° 2 al 20
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Designadores de pista/umbral/eje de pista/eje rodaje puestos de aeronaves atraques y estacionamientos
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo, de umbral, eje de pista 11/29 y 17/35. Zona de toma de contacto 11 y 35. Eléctrica borde de rodaje

- 3 **Barras de parada** Eléctrica en rodaje C, E, F, G, H, e I.
 4 **Observaciones** Ninguna.

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
17 Aproximación	Antena 69 m / 226 ft	344716.9S-0583209.5W
17 Aproximación	Árbol 50 m / 164 ft	344745.5S-0583231.9W
17 Aproximación	Arboleda 34 m / 111.5 ft	344810.7S-0583216.1W
29 Aproximación	Arboleda 42 m / 138 ft	344938.2S-0583024.4W
29 Aproximación	Antena 95.9 m / 315 ft	344947.4S-0582835.8W
35 Aproximación	Antena LI 45 m / 148 ft	345029.9S-0583120.4W
35 Aproximación	Antena 48.5 m / 159 ft	345031.5S-0583107.1W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Arboleda 33.5 m / 110 ft	344814.1S-0583218.5W
Columna iluminación 40 m / 131 ft	344821.8S-0583216.3W
Columna iluminación 40 m / 131 ft	344829.3S-0583213.8W
Antena 70.7 m / 232 ft	344833.9S-0583024.1W
Arboleda 30 m / 98 ft	344937.4S-0583107.7W
Antena 66 m / 216.5 ft	345101.6S-0583154.7W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

- 1 **Oficina MET asociada** OMA EZEIZA
 2 **Horas de servicio** H 24
Oficina MET fuera de horario -
 3 **Oficina responsable de la preparación TAF** OMA EZEIZA
Períodos de validez 24 HR
 4 **Tipo de pronósticos de aterrizaje** Si, tipo TEND a requerimiento.
Intervalo de emisión A requerimiento
 5 **Aleccionamiento/consulta proporcionados** Consulta personal
 6 **Documentación de vuelo** Cartas, texto en lenguaje claro abreviado
Idioma(s) utilizado(s) Español
 7 **Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta** Cartas de superficie, Altura, Tiempo significativo, Viento y temperatura en Altitud, Información OPMET en tiempo real y pronosticada.
 8 **Equipo suplementario disponible para proporcionar información** TELEFONOS, SAVIMA, Imágenes Satelitales, Imágenes de Radar Meteorológico (solo del TMA Baires), Intranet e Internet.
 9 **Dependencias ATS que reciben información** EZE - TWR EZE CBA SIS DOZ CRV - ACC.
 10 **Información adicional (limitación de servicio, etc.)** Instalado R.V.R. Categoría II y III. A Pista 11

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación n (mag)	Dimensiones s (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	Ondulación Geoidal (m)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas
11	109°	3300x60	RIGIDO : 82 R-B-W-T FLEXIBLE : 92 F-C-W-T	344908,58S 0583312,43W	62 FT 19 m	16,24		200x150	3420x300
29	289°	3300x60	RIGIDO : 82 R-B-W-T FLEXIBLE : 92 F-C-W-T	344931,30S 0583105,71W	66 FT 20 m	16,22			
17	171°	3105x45	RIGIDO : 70 R-B-W-T FLEXIBLE : 74 F-B-W-T	344829,75S 0583202,21W	62 FT 19 m	16,23			3225x300
35	351°	3105x45	RIGIDO : 70 R-B-W-T FLEXIBLE : 74 F-B-W-T	345006,76S 0583128,51W	67 FT 20.5 m	16,23		300x150	

Observaciones: Autorizados giros de 180° en umbrales 17/35 utilizar ancho 70 metros, superficie: Hormigón, igual valor soporte de RWY.

THR 35 deslazado 300 metros permanentemente por obstáculos.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)
17	3105	3105	3105	3105
35	3105	3405	3105	2805
11	3300	3500	3300	3300
29	3300	3300	3300	3300

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 17	Pista 35
Aproximación No	Aproximación Sistema de iluminación de precisión categoría II. Longitud 720 m
PAPI Si, ángulo de descenso 3 DEG	PAPI Angulo aproximación 3 DEG
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto Sí
Eje de pista Sí	Eje de pista Sí
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

Pista 11	Pista 29
Aproximación Sistema de iluminación de precisión categoría III	Aproximación No
PAPI Angulo de aproximación 3 DEG	PAPI Angulo de aproximación 2,95 DEG.
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto Sí	Zona de toma de contacto No
Eje de pista Sí	Eje de pista Sí
Borde de pista Sí	Borde pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN	Luz alternativa verde y blanca a destellos cada 12 segundos / Luz verde a destellos cada 12 segundos/EZE.
WDI	Sí. LGTD, en THR 11 y THR 35.
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	Circuitos de emergencias en pista 11/29. Fuente secundaria de energía eléctrica.
Observaciones	RWY 11/29 umbral, zona de contacto, distancia fija, eje y dígitos faja lateral. RWY 17/35 umbral, eje y dígitos, zona toma de contacto distancia lateral.

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Los helicópteros en vuelo VFR aproximarán y despegarán desde los helipuntos establecidos, de conformidad con las normas para la operación de helicópteros en este AD.

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR EZEIZA Desde 343658S-0582802W, 345258S-0580802W, siguiendo un arco de 20 NM de radio con centro en VOR/DME EZE(344927S-0583207W) hacia el S hasta 344158S-0585420W, 344304S-0584320W, 343734S-0584308W, 343810S-0583514W hasta 343658S-0582802W.
2 Límites verticales	<u>FL 55</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo CTR	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	EZEIZA TORRE Español - Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Es obligatorio el uso del Respondedor de a bordo en modo A/3 y C excepto en Corredores ó Sectores VFR. La excepción a los vuelos VFR controlados dispuesta en el párrafo 106.4 del Reglamento de Vuelos, no es aplicable dentro del circuito de tránsito (a menos de 5 NM del VOR/DME EZEIZA).

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR	Ezeiza torre		118.60	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			118.05		Auxiliar
			121.75		Rodaje Ver GEN 3.4
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4
APP	Ezeiza Aproximación		119.90	H-24	Principal
			120.45		Auxiliar
ATIS	ATIS Ezeiza		127.80	H-24	Ver GEN 3.4: Radiodifusion automatica de informacion terminal (ATIS)

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB LI	C	305		H-24	344901,4S 0583353,0W		289°MAG/ 1054.5m. (0,6 NM) Pista 11
NDB LO	OC	330		H-24	344817,4S 0583800,4W		289°MAG/ 7484.5 m. (4 NM) Pista 11
NDB LI	A	237		H-24	345029,9S 0583120,4W		170°MAG/ 742.2 m. (0,40 NM) Pista 35.
NDB LO	OA	270		H-24	345325,0S 0583021,6W		171° MAG / 6340.9 m. (3,4 NM) Pista 35. Funciona sin Alimentación de Emergencia. Sin indicación de Funcionamiento en TWR.
VOR DME	EZE	116.5		H-24	344926,6S 0583207,1W	29 m. 95 FT	
ILS/LOC	PC	110.1		H-24	344932,8S 0583057,2W		Cat. III. Pista 11 109°MAG / 1,91NM
GP/DME		334.4			344915,5S 0583301,5W	35 m. 115 FT	Pista 11. GP 3 DEG DME: Canal 38X
MM		75.0			344901,4S 0583353,0W		289°MAG/ 1054.5 m. (0,6 NM)
OM		75.0			344817,5S 0583800,3W		289°MAG/7484.5m (4 NM).
IM		75.0			344906,7S 0583322,4W		289°MAG/259.9m (0.1 NM).
ILS/LOC	EZ	108.7			344815,7S 0583207,1W		Pista 35. 10° MAG / 0,2 NM
GP/DME		330.5			344945,6S 0583130,1W	36 m. 118 FT	Pista 35. GP 3 DEG Alt. Ref 16.10 m. DME: Canal 24X
MM		75.0			345029,9S 0583120,4W		170°MAG / 742.2 m (0,4 NM)
OM		75.0			345325,0S 0583021,6W		171°MAG/ 6340.9m (3,40 NM)

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo Controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

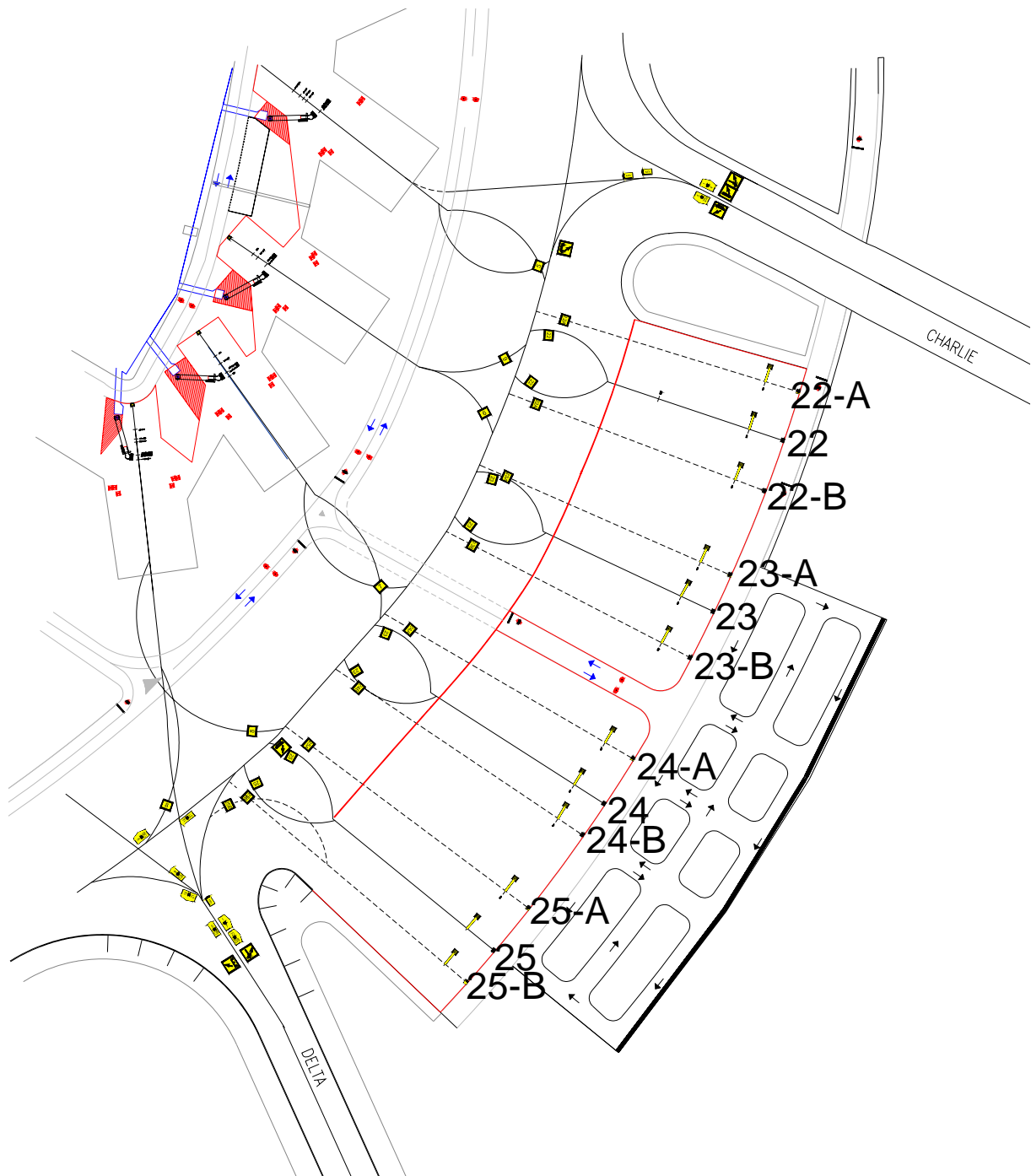
Giros de 180° deben realizarse sobre superficie de hormigón.

En las salidas previo al despegue y en las entradas, antes del ingreso a la CTR se deberán comunicar con la TWR EZEIZA a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones.

Los helicópteros están sujetos a procedimientos especiales para la operación.

Habilitado para operaciones de aproximación por instrumentos categoría 3 A en pista 11 (se requiere aeronave y tripulación especialmente certificada para este tipo de operación).

**→ EZEIZA /MINISTRO PISTARINI
POSICIONES ESTACIONAMIENTO SECTOR SE PLATAFORMA COMERCIAL ENTRE TWY CHARLIE Y DELTA
(SECTOR II)**



AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

DESCARGA RAPIDA DE COMBUSTIBLE

La descarga rápida de combustible en vuelo se realizará en el área especificada en el documento AIP Vol. I, parte ENR 2 TMA BAIRES columna observaciones.

La coordinación para utilizar esta área queda bajo jurisdicción del control del TMA BAIRES. El control no autorizará el cruce del área por aeronaves cuyo nivel de vuelo sea inferior al FL 095 hasta que el piloto informe la finalización del operativo

NORMAS PARA LA OPERACION DE HELICOPTEROS (Ref. Disp.77/96)

1. Las operaciones de Helicópteros en la plataforma de aviones del Aeropuerto Internacional Buenos Aires / Ministro Pistarini / Ezeiza es exclusiva para el traslado de Autoridades Nacionales, Extranjeras o Vuelos Sanitarios.
 2. La operación de helicópteros públicos o privados no comprendidos en el párrafo anterior, está autorizada hasta tanto se habilite el Helipuerto Ezeiza, exclusivamente en los Helipuntos "D" y "E", y con coordinación y autorización previa con Operaciones Ezeiza sobre el desplazamiento de pasajeros por el aeropuerto .
 3. Las operaciones de Helicópteros en el Aeropuerto Internacional Buenos Aires / Ministro Pistarini / Ezeiza deben ajustarse a las partes establecidas en el Reglamento de Vuelos, Apéndice 1 "Procedimientos Generales de Operación para Helicópteros", Publicaciones de Información Aeronáutica y a las Normas Particulares vigentes.
 4. Deberá aclararse en el Plan de Vuelo el cargo y nombre de la Autoridad a trasladar o si se trata de un Vuelo Sanitario (en el formulario Plan de Vuelo se incluirá en la Casilla 18: STS/VIP - cargo y nombre - o STS/HOSP).
 5. Antes del ingreso a la CTR EZEIZA o previo al despegue si se encuentra aterrizado en el Aeropuerto, debe solicitar el permiso de tránsito y mantener enlace radioeléctrico con la TWR EZEIZA hasta detener el motor o abandonar la CTR respectivamente.
 6. Cuando se prevea despegar desde un Lugar Apto, Helipuerto o Aeródromo ubicado dentro de la CTR EZE y no se disponga de comunicación directa con TWR EZEIZA, podrá efectuar el despegue (sin interferir la trayectoria de las pistas en uso de EZE ni la de los aeródromos próximos) y, antes de alcanzar 500 FT de altura, deberá comunicarse con la TWR EZEIZA para obtener el permiso de tránsito correspondiente. Si se encuentra próximo o debajo de las trayectorias de aproximación de las pistas del Aeropuerto Ezeiza y no tiene enlace directo, deberá coordinar por radio o teléfono con TWR EZEIZA antes del despegue.
 7. **En IMC** (Condiciones Meteorológicas de Vuelo por Instrumentos) no se permite la operación de Helicópteros de Clase de Performance 3, excepto que la dependencia de control autorice el Vuelo VFR Especial.
 8. Los procedimientos de salida, espera y aproximación por instrumentos especificados para aviones categoría "A", también son aplicables a los helicópteros.
 9. Al igual que los aviones, deberá utilizarse la pista habilitada del Aeropuerto, realizando la aproximación o salida que determinan las IAC y SID vigentes.
 10. **En VMC** (Condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual) los helicópteros seguirán las trayectorias de salida y entrada que se describen en las presentes normas.
 11. Las trayectorias de Salida y Entrada en VMC se deben desarrollar de conformidad con las establecidas en el gráfico correspondiente o a las instrucciones que determine la TWR EZEIZA.
- 12. Restricciones:**
- 1º) **Las operaciones en IMC** (Condiciones Meteorológicas de Vuelo por Instrumentos), al igual que los aviones, requieren utilizar la pista habilitada del Aeropuerto, para realizar el Procedimiento de Aproximación por Instrumentos o la Salida Normalizada indicada por TWR EZEIZA.
 - 2º) **Se prohíben** las maniobras de aproximación directa a o el despegue, desde los Puestos de Estacionamiento.
 - 3º) **En las llegadas**, se notificará a TWR EZEIZA "la posición" en lugares preestablecidos o 5 NM antes del mismo, cuando se ingrese por sectores no normalizados, aproximando al Helipunto correspondiente y evitando el sobrevuelo o afectar a las operaciones de otras aeronaves que se encuentren en el circuito de tránsito del Aeropuerto Ezeiza.
 - 4º) **La altura del Vuelo en VMC** al ingreso de la CTR EZEIZA debe ser 500 FT hasta establecer contacto con TWR EZEIZA, la cual determinará la dirección de ingreso y la altura.
 - 5º) **El Reglaje Altimétrico** a utilizar en las operaciones será en base al valor QNH actualizado.
 - 6º) **Los pilotos** deberán poseer como mínimo la licencia de "Piloto Comercial de Helicóptero".
 - 7º) **La permanencia** de helicópteros en el puesto de estacionamiento será limitada, sin exceder las dos (2) horas, salvo previa y expresa autorización de la Jefatura de Operaciones del aeródromo.

13. Trayectorias de entrada y salida para vuelos VFR

Definiciones:

HELIPUNTOS (Punto de Aproximación y Despegue): Lugar especificado dentro del área de movimiento del aeródromo destinado a la "Iniciación de la Maniobra de Despegue" o la "Culminación de la Maniobra de Aproximación (trayectoria)" en un vuelo VFR.

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS: Puesto de estacionamiento de aeronaves que permite el estacionamiento de helicópteros para ascenso y descenso de pasajeros y, en caso de que se prevean operaciones de rodaje aéreo, la toma de contacto y la elevación inicial.

Trayectorias de ingreso en VMC

Desde el Gran Buenos Aires y Capital Federal (por Autopista Richieri) los helicópteros, en comunicación efectiva con TWR EZEIZA, notificarán "POSICION RICHIERI Y CAMINO DE CINTURA (Ruta N° 4) CON 500 PIES DE ALTURA", aproximando al Aeropuerto Ezeiza desde el sector comprendido entre el Norte y el Este del mismo, evitando cruzar la prolongación de pista en uso sin autorización de TWR EZEIZA, la cual impartirá las instrucciones para aproximar por una determinada trayectoria hacia el Helipunto correspondiente.

Desde otros sectores los helicópteros, en comunicación efectiva con TWR EZEIZA, notificarán su posición 5 NM antes del aeropuerto y recibirán instrucciones para aproximar por una determinada trayectoria hacia el Helipunto correspondiente, evitando cruzar las prolongaciones del eje de pista en uso sin autorización expresa de la TWR EZEIZA.

Entrada al Helipunto "B" BRAVO: Este Helipunto, situado en la intersección de calle de rodaje BRAVO y la calle de rodaje que bordea la plataforma comercial, será utilizado por vuelos VIP que estacionarán en Posición 2.

Serán instruidos para ingresar:

- a) Sobre Autopista Gral. Richieri siguiendo la trayectoria descrita en el gráfico adjunto, notificando previamente "POSICION LATERAL NORTE DE HANGARES" y aproximando sobre la calle de rodaje al HELIPUNTO BRAVO ubicado en la intersección de la calle de Rodaje BRAVO y la calle de rodaje que bordea la plataforma, desde donde efectuarán rodaje hasta el Puesto de Estacionamiento indicado por Control Terrestre (normalmente Posición 2), o
- b) Al Sur de la Autopista Gral. Richieri siguiendo la trayectoria descrita en el gráfico adjunto (final de ex RWY 23) y notificando "POSICION LATERAL SUR DE HANGARES", aproximando desde esa posición directo al HELIPUNTO BRAVO.

Los helicópteros no deberán cruzar las pistas sin autorización de TWR EZE.

Entrada al Helipunto "C" CHARLIE: Este Helipunto, situado en la intersección de la calle de rodaje CHARLIE y la calle de rodaje que bordea la plataforma comercial, podrá ser utilizado para la aproximación de helicópteros que se dirijan al Puesto de Estacionamiento (Posiciones 14 a 19).

Los helicópteros serán instruidos para ingresar al Sur de la Autopista Gral. Richieri siguiendo la trayectoria descrita en el gráfico adjunto (final de ex RWY 23) y notificando "POSICION LATERAL SUR DE HANGARES" para luego aproximar desde ex cabecera 23, por calle de rodaje CHARLIE hasta el HELIPUNTO CHARLIE, desde donde efectuarán rodaje hasta el Puesto de Estacionamiento indicado por Control Terrestre.

Los helicópteros no deberán cruzar la pista 17/35 sin autorización de TWR EZE.

Entrada al Helipunto "E" ECHO: Este Helipunto, situado en la intersección de la calle de rodaje ECO y la calle de rodaje que bordea la plataforma comercial, podrá ser utilizado para la aproximación de helicópteros que se dirijan al Puesto de Estacionamiento (Posiciones 14 a 19).

Los helicópteros serán instruidos para ingresar sobre Autopista Gral. Richieri siguiendo la trayectoria descrita en el gráfico y notificando previamente "POSICION LATERAL NORTE DE HANGARES" para luego aproximar al HELIPUNTO ECHO, ubicado en la intersección de la calle de Rodaje ECHO y la calle de rodaje que bordea la plataforma, desde donde efectuarán rodaje hasta el Puesto de Estacionamiento indicado por Control Terrestre.

Los helicópteros no deberán cruzar la trayectoria final de la pista 17/35 sin autorización de TWR EZE.

Entrada al Helipunto "G" GOLF: Este Helipunto, situado en la intersección de las calles de rodaje DELTA y GOLF, podrá ser utilizado para la aproximación de helicópteros que se dirijan al Puesto de Estacionamiento (posiciones 14 a 19).

Los helicópteros serán instruidos para ingresar al Sur de la Autopista Gral. Richieri siguiendo la trayectoria descrita en el gráfico adjunto (final de ex RWY 23) y notificando "POSICION LATERAL SUR DE HANGARES" para luego aproximar desde ex cabecera 23 directo al HELIPUNTO GOLF desde donde efectuara rodaje por calle de rodaje DELTA hasta intersección con plataforma y desde allí hasta el Puesto de Estacionamiento indicado por Control Terrestre.

Los helicópteros no deberán cruzar la pista 17/35 sin autorización de TWR EZE.

Entrada al Helipunto "H" HOTEL: Helipunto, situado en la calle de rodaje entre la Plataforma de Hangares de Mantenimiento y la Plataforma Industrial, será utilizado para la aproximación de helicópteros que se dirijan a dichas Plataformas.

Los helicópteros serán instruidos para ingresar Lateral Norte de Hangares (sobre Autopista Gral. Richieri) o Lateral Sur de Hangares, siguiendo la trayectoria descrita en el gráfico y notificando "POSICION LATERAL NORTE (o SUR) DE HANGARES" para luego aproximar al HELIPUNTO HOTEL, desde donde efectuará rodaje hasta cualquiera de las dos Plataformas.

La Torre de Control autorizará las aproximaciones hacia ese Helipunto, siendo responsabilidad del piloto verificar que el Helipunto se encuentre libre de obstáculos antes de culminar la maniobra de aproximación.

NOTA: Lo anteriormente expresado se debe a que el Controlador de Torre no tiene la posibilidad de visualizar el Helipunto, por lo cual desconoce la existencia de obstáculos que puedan permanecer o cruzar el mismo.

Los helicópteros no deberán cruzar la trayectoria final de la pista 17/35 sin autorización de TWR EZE.

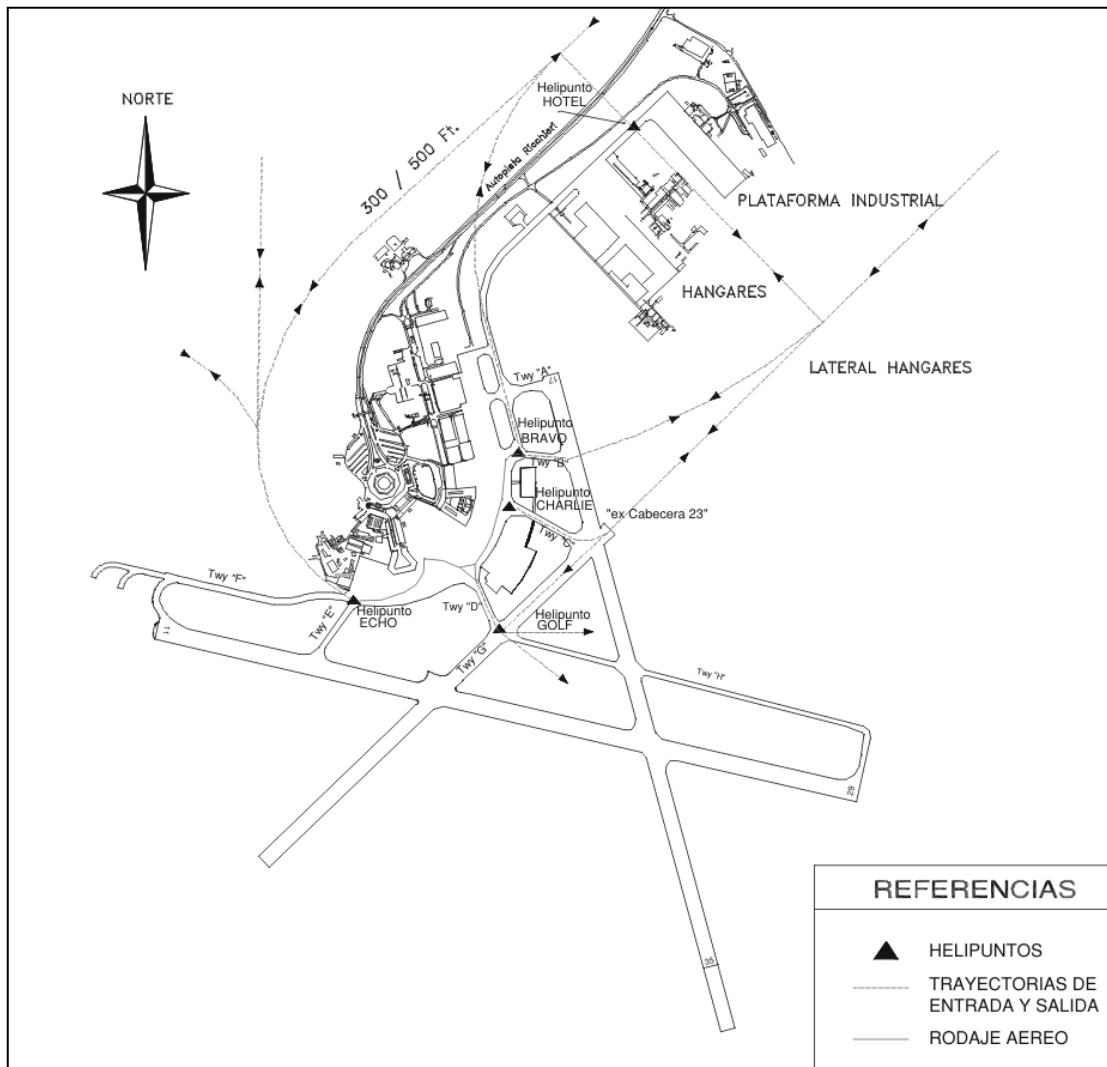
Trayectorias de salida en VMC

El rodaje o rodaje aéreo (según el tipo de helicóptero) comienza en el Puesto de Estacionamiento, debiendo realizarse el desplazamiento hasta el Helipunto asignado por TWR EZEIZA.

La trayectoria de salida del Aeropuerto comenzará a partir del Helipunto.

El piloto deberá notificar a TWR EZE cuando el helicóptero se encuentre a 5 NM del aeropuerto.

TRAYECTORIAS DE ENTRADA Y SALIDA PARA VUELOS VFR DE HELICÓPTEROS



AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMOS

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de estacionamiento y amarre de aeronaves – Plataforma Comercial - OACI	Ver Volumen III
Plano de estacionamiento alternativo y plataforma Industrial – OACI	Ver Volumen III
Plano de estacionamiento de plataforma de carga – OACI	Ver Volumen III
Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 17/35)	SAEZ AD 2-D1
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 11/29)	SAEZ AD 2-D2
Carta de área - OACI (rutas de llegada y tránsito)	Ver ENR 6
Carta topográfica para aproximaciones de precisión	SAEZ AD 2-H1
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

**Dejada intencionalmente
en blanco**