

AD 2. AERODROMOS

SANT AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO

SANT SAN MIGUEL de TUCUMAN/Tte. BENJAMIN MATIENZO
AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 265027S-650617W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	12 Km. E.
3	Elevación/temperatura de referencia	455 m. (1493 FT) 25,7° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL Provincia Tucumán - Aeropuerto S. M. de Tucumán/Tte. Benjamín Matienzo Civil Pozo 4178 - San Miguel de Tucumán, Pcia. de Tucumán. Jefatura y Comunicaciones: (54 0381) 4260636 – ARO AIS y Met: 4260756 SANTYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuerto Argentina 2000.- Aeropuerto - S. M. de Tucumán/Tte. Benjamín Matienzo (54 0381) 426 5072 - fax 4264906
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	10:00 a 17:00 UTC. Días hábiles
2	Aduanas y Migraciones	O/R
3	Servicios médicos y de sanidad	10:00 a 24:00 UTC
4	Oficina de notificación AIS	10:00 a 24:00 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	10:00 a 24:00 UTC
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	10:00 a 24:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	10:00 a 24:00 UTC
9	Servicios de escala	10:00 a 24:00 UTC
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	
2	Tipos de combustibles / lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1 / HD 1100
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 20.000 lts. AVGAS 100LL, 50.000 lts. JET A 1, 400.000 lts.
4	Instalaciones de Descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Si, en la ciudad, distancia 12 km
2	Restaurantes	Sí, en el AD y en la ciudad
3	Transporte	Remises, taxis, ómnibus
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí en el AD; Sí en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Unicamente cajero automático.
6	Oficina de turismo	Si
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	6 (seis)
2	Equipo de salvamento	3 autobombas; 15.925 litros de agua; 1.700 litros de espuma; 375 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar.
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Barredora Dulevo 200
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Hormigón, PCN – 89/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 m. Hormigón , PCN – 89/R/C/W/T Posición 01 PCN – 34/R/D/W/T Posición 02 PCN – 89/R/C/W/T Posición 03 PCN – 33/R/C/W/T Posición 04 PCN – 51/R/D/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma sector Sur elevación 447 mts.
4	Puntos de verificación VOR/INS	VOR: En rodaje a cabecera 01, Radial 026. Distancia 0,3 NM del VOR; INS: Rodaje a cabecera 19 Radial 015. Distancia 0,6 NM del VOR
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica, umbral, extremo, borde, rodaje.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
19 Aproximación	Árbol 486 m / 1594 f	264858,39S-0650548,69W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Antena 506 m / 1660 f	264939,46S-0650648,81W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM CORDOBA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	-
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM CORDOBA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM
	Intervalo de emisión	CORDOBA
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	CBA - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
01	014°	2900x45	Hormigón, 89/R/C/W/T	265113,76S 0650626,20W	1439 FT 438.7 m	30x45		3080x300
19	194°	2900x45	Hormigón, 89/R/C/W/T	264940,91S 0650608,37W	1493 FT 455 m	30x45		

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	2900	2900	2930	2900
19	2900	2900	2930	2900

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 01	Pista 19
Aproximación Sistemas sencillos de iluminación	Aproximación Sistemas sencillos de iluminación
PAPI Avasis Angulo Aproximación 2,9º	PAPI No
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones. Ninguna	Observaciones. Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN	Blanco cada 6 segundos / Verde a destellos cada 12 Segundos/TUC.
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Borde
Fuente secundaria de energía	1 GEL de 175 Kw.
Observaciones	Ayudas para el señalamiento: RWY, umbral, designadores, eje, zona toma contacto, eje rodaje, punto espera, puestos de estacionamiento.

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR TUCUMAN Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME TUC (265045S-0650630W).
2 Límites verticales	<u>FL 45</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	TUCUMAN TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	6500 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Tucumán Torre		119.50	10:00-24:00	Principal. Ver GEN 3.4
			118.35		Auxiliar.

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LO	OU	322.0		H-24	265506,9S 0650711,9W		194°MAG/7285.6 m (3.9 NM) Pista 01 Funciona sin alimentación de Emergencia.
VOR/DME	TUC		114.1	H-24	265044,6S 0650630,4W	452 m 1483 FT	357°MAG/904.9 m (0.5 NM) DME: Canal 88X. (343 Km).
ILS/LOC	TU		109.9	H-24	264933,0S 0650606,9W		Cat. II. Pista 01 IMPORTANTE: A efectos de evitar interferencias de señales espúreas, se recomienda no utilizar ILS a distancias mayores de las determinadas por el FAP (en cartas 1,) 7NM DME/VOR. Se debe hacer notar que entre cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP/DME		333.8			265103,8S 0650619,7W	456 m 1496 FT	Pista 01. GP 3 DEG Alt. Ref. 17.00 m DME: Canal 36X
OM			75.0		(*)265503,7S 0650714,8W		195°MAG/7203.1 m (3.9 NM)
MM			75.0		(*)265145,7S 0650632,8W		195°MAG/999.8 m (0.5 NM)

(*) Calculadas en gabinete

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 ft.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno

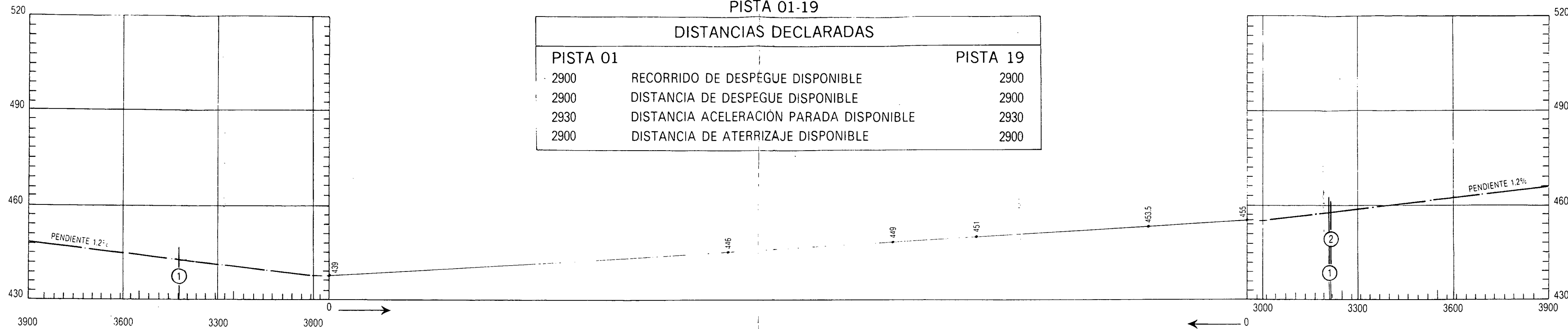
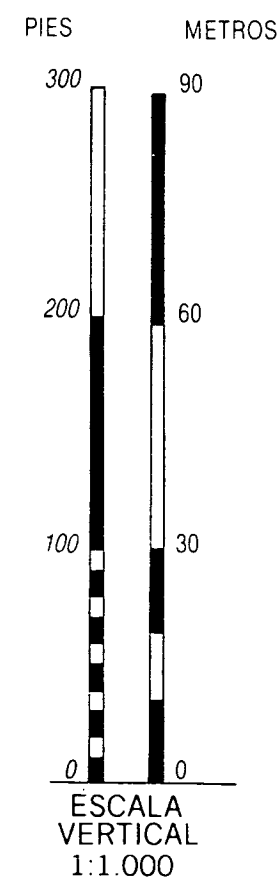
Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

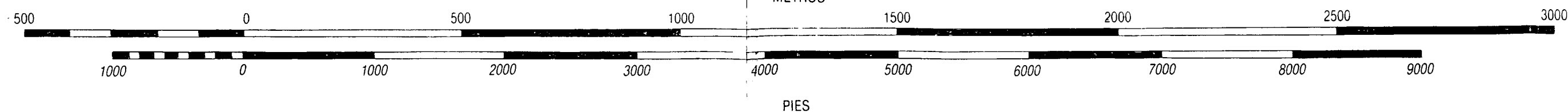
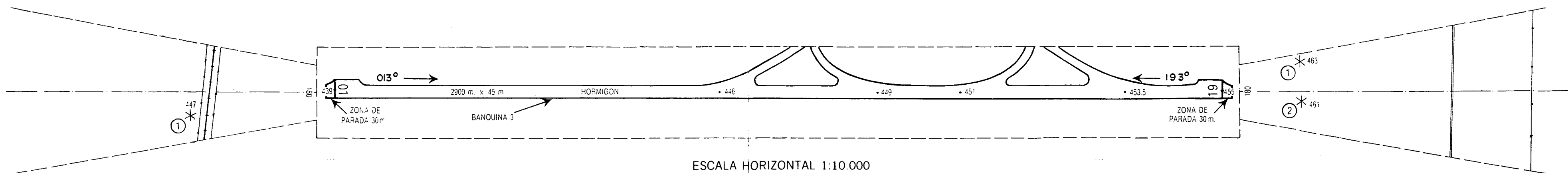
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto – OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 01/19)	SANT AD 2-D1
Plano de estacionamiento y amarre de aeronaves- Plataforma Comercial - OACI	Ver Volumen III
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 3°12' W AÑO 1998



DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 01		PISTA 19
2900	RECORRIDO DE DESPÉGUE DISPONIBLE	2900
2900	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2900
2930	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	2930
2900	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2900



SIMBOLOGIA	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	○
ARBOL O ARBUSTO	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	—
LÍNEA DE TRANSMISIÓN O CABLE AEREO	—+—+—+—
FERROCARRIL	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULOS	~

REGISTRO DE ENMIENDA		
NUM	FECHA	ANOTADA POR