

**AD 2. AERODROMOS****SARC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SARC CORRIENTES**

AEROPUERTO REGULAR PARA LA AVIACION GENERAL INTERNACIONAL EXCLUSIVAMENTE (RG)  
AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

**AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO**

1	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b>	(*) 272644S-584543W Centro geométrico de pista
2	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b>	7,5 Km. E.
3	<b>Elevación/temperatura de referencia</b>	61,5 m. (202 FT) 27,0° C.
4	<b>Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD</b>	Ninguna
5	<b>Declinación magnética / cambio anual</b>	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	<b>Administración, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.</b>	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL C.C. 80 - 3400 Corrientes Pcia. De CORRIENTES.- Jefatura: (54 03783) 458323 – Met: 458332 SARCYDYX
7	<b>Tipos de tránsito permitido IFR/VFR</b>	IFR/VFR
8	<b>Observaciones</b>	(*) Calculado en gabinete

**AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<b>Administración del AD</b>	10:00 a 16:00 UTC. Días hábiles.
2	<b>Aduanas y Migraciones</b>	Aduana / Migración: O/R
3	<b>Servicios médicos y de sanidad</b>	O/R
4	<b>Oficina de notificación AIS</b>	09:00 a 24:00 UTC
5	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b>	09:00 a 24:00 UTC
6	<b>Oficina de notificación MET</b>	H 24
7	<b>ATS</b>	09:00 a 24:00 UTC
8	<b>Abastecimiento de combustible</b>	09:00 a 24:00 UTC
9	<b>Servicios de escala</b>	O/R
10	<b>Seguridad</b>	H 24. PSA
11	<b>Descongelamiento</b>	No
12	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<b>Instalaciones de manipulación de la carga</b>	No
2	<b>Tipos de combustible/lubricantes</b>	AVGAS 100LL Kerosene parafinado JET A 1
3	<b>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</b>	AVGAS 100LL 16.000 lts. JET A 1 160.000 lts.
4	<b>Instalaciones de descongelamiento</b>	No
5	<b>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</b>	No
6	<b>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</b>	Si, 09:00 a 24:00 UTC
7	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<b>Hoteles</b>	Sí, en la ciudad, distancia 7 km.
2	<b>Restaurantes</b>	Sí, en la ciudad.
3	<b>Transporte</b>	Microómnibus, taxis, remises, durante las horas de servicio del AD.
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Sí, en la ciudad.
5	<b>Oficinas bancarias y de correos</b>	No
6	<b>Oficina de turismo</b>	No
7	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**

1	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios</b>	5 (Cinco)
2	<b>Equipo de salvamento</b>	3 autobombas; 9.200 litros de agua, 906 litros de espuma; 720 kilogramos de polvo..
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</b>	No
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza</b>	No
2	<b>Prioridades de limpieza</b>	RWY, TWY, plataforma y puestos de aeronaves.
3	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b>	Hormigón, PCN – 50/R/C/W/U
2	<b>Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	23 m. Hormigón, PCN – 50/R/C/W/U
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL</b>	Plataforma 61 m. (200 FT)
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b>	En plataforma de salida rodaje, a 1800 m. (0,98 NM) del VOR Radial 171.
5	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b>	No
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>	Eléctrica de borde, umbral.
3	<b>Barras de parada</b>	No
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
02	Ver SARC AD 2-D1	No se dispone
20	Ver SARC AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

**Observaciones:** Ninguna**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H24
	Oficina MET fuera de horario	---
3	Oficina responsable de la preparación TAF	Dispone de FCST incluido en el Pronarea elaborado por la OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM RESISTENCIA
	Intervalo de emisión	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

**AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas
02	018°	2100x45	Hormigón, 50/R/C/W/U	272717,95S 0584547,68W	202 FT 61,5 m		150x150	2220x300
20	198°	2100x45	Hormigón, 50/R/C/W/U	272610,30S 0584537,36W	199 FT 60,7 m			2220x300

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2100	2250	2100	2100
20	2100	2100	2100	2100

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**

Pista 02	Pista 20
Aproximación No	Aproximación No
PAPI No	PAPI No
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones. Ninguna	Observaciones. Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

ABN/IBN	Luz alternativa verde y blanca cada 3 segundos / Luz verde a destellos cada 3 segundos/CRR.
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	Energía eléctrica de emergencia 3 GEL de 75 Kw. c/u.
Observaciones:	Ayudas para el señalamiento: Eje de pista, designadores de pista, umbral de pista, puesto de espera en rodaje, eje de calle rodaje, puesto de estacionamiento en plataforma.

**AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**

Los helicópteros operaran según instrucciones del ATS.

**AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS**

1	<b>Designación y límites laterales</b>	CTR CORRIENTES Desde 271928S-0585402W, siguiendo un arco de 10 NM de radio con centro en VOR CRR (272614S-0584542W), hacia el E hasta 273316S-0585402W hasta 271928S-0585402W.
2	<b>Límites verticales</b>	<u>FL 65</u> GND
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b>	C
4	<b>Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)</b>	CORRIENTES TORRE Español / Inglés
5	<b>Altitud de transición</b>	3000 FT

**6 Observaciones** Ninguna

#### AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR	Corrientes Torre		118.30	09:00 a 24:00	Principal. Ver GEN 3.4
			119.55		Auxiliar.

#### AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	C	305			272541,6S 0584531,9W		
VOR/DME	CRR	115.4		H-24	272614,4S 0584542,4W	70 mts. (230 FT)	237°MAG / 0,1NM. Canal 101 X (340 Km)
ILS/LOC	CR	109,7			272726,7S 0584549,2W		Cat. II Pista 20 IMPORTANTE: Se recomienda no utilizar piloto automático en las últimas 4 NM de aproximación final por oscilaciones de GP dentro de tolerancia. Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP		333,2			272621,0S 0584534,4W		GP 3 DEG Alt. Ref. 16.30 m.
MM		75.0			272539,9S 0584532,5W		

#### AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

#### AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

#### AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

#### AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO**

---

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 13)	SARC AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

# PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMOS - OACI

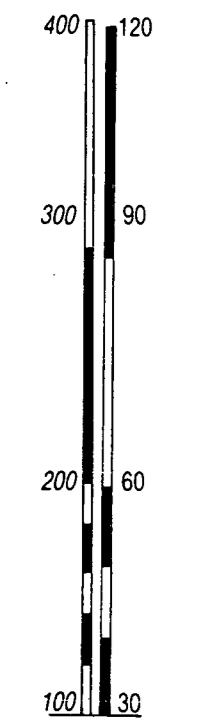
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

CORRIENTES/ARGENTINA/CORRIENTES

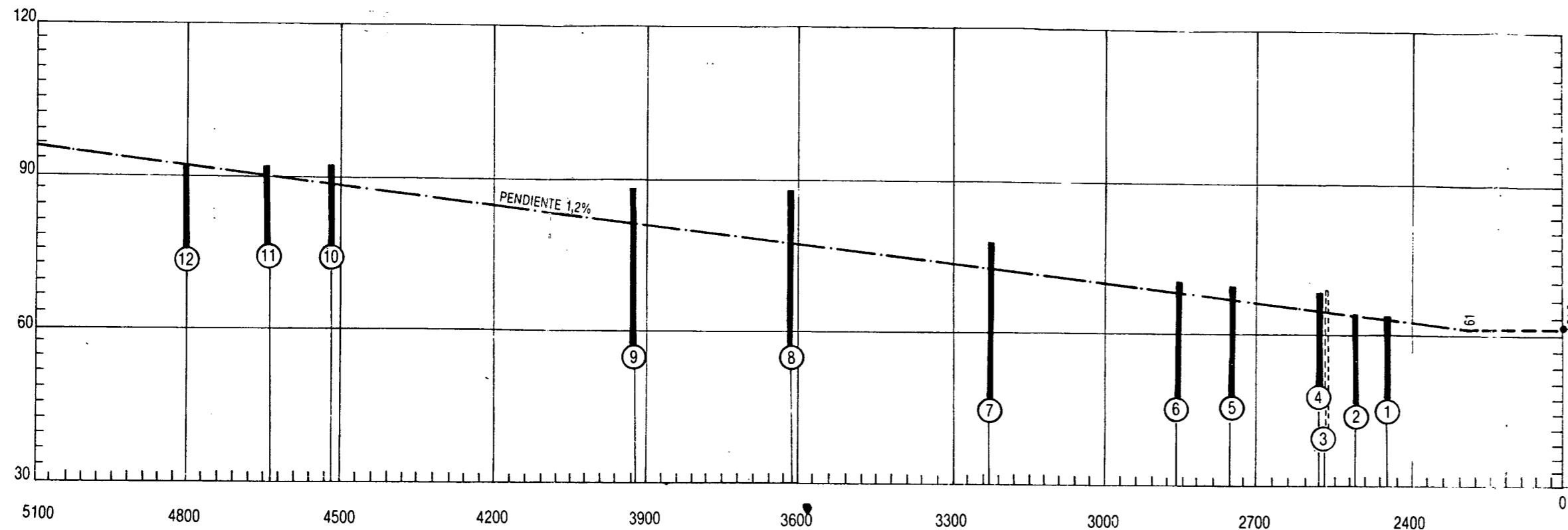
## DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 8° 43' W AÑO 1998

PIES METROS

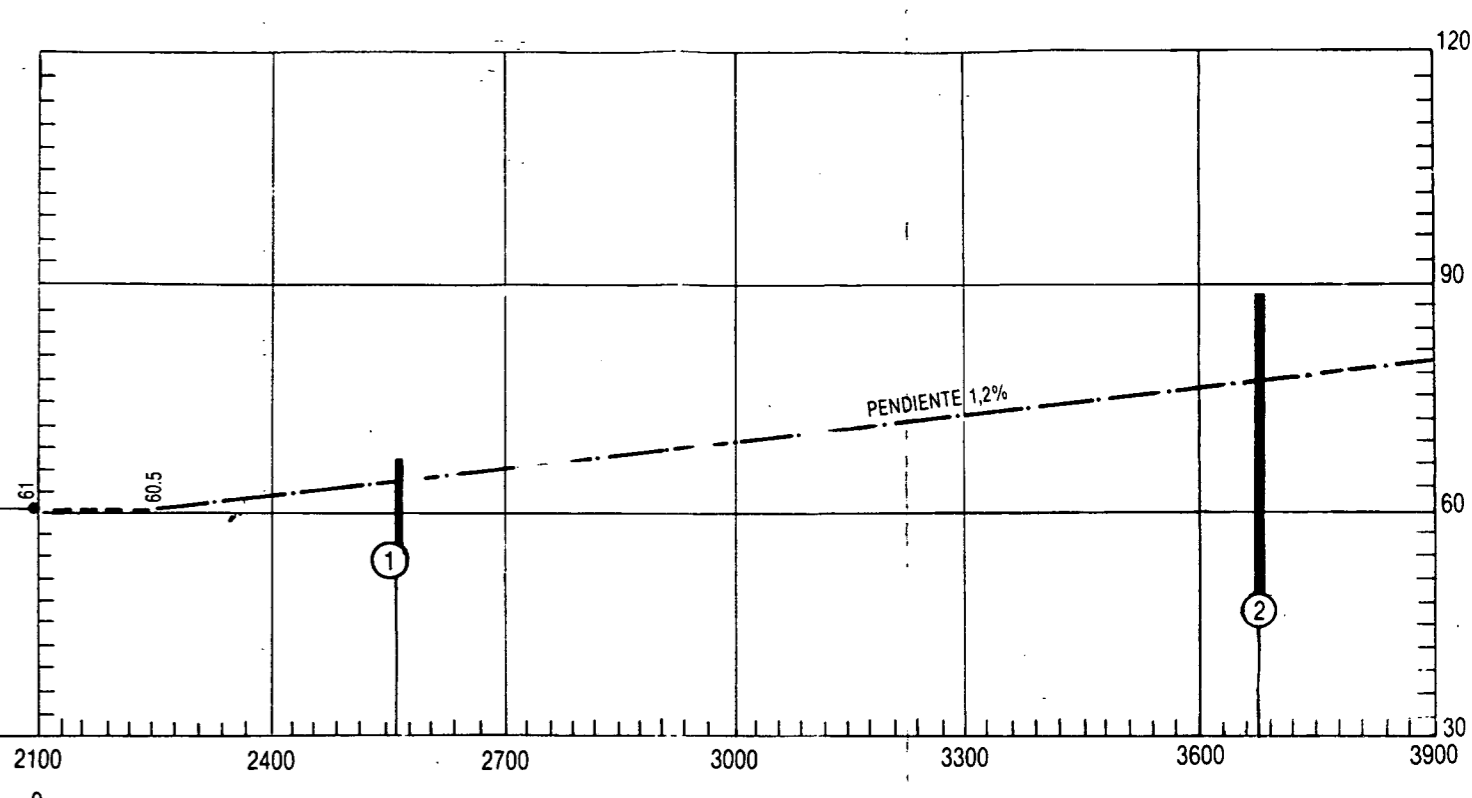


ESCALA VERTICAL 1:1.000



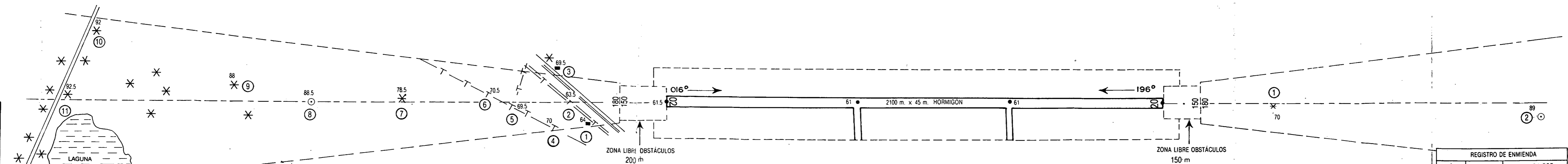
PISTA 02-20

DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 02	PISTA 20	
2100	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2100
2250	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2300
2100	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	2100
2100	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2100

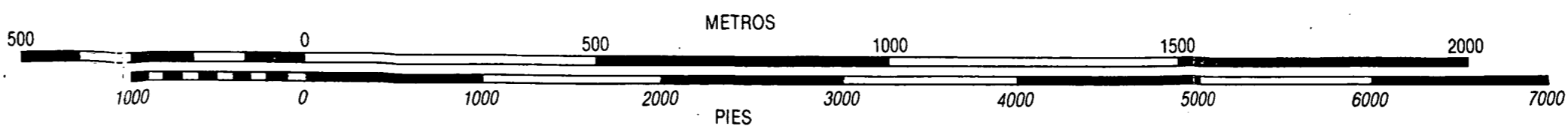


**SIMBOLOGIA**

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	○
ÁRBOL O ARBUSTO	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	●
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—+—
LÍNEA DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—T—T—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTÁCULOS	▨



ESCALA HORIZONTAL 1:10.000



**REGISTRO DE ENMIENDA**

NÚM.	FECHA	ANOTADA POR