



## GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIS

### DESCIFRADO

<b>A</b>			
A	Ámbar	ADR	Ruta con servicio de asesoramiento
AAA	(o AAB, MC, . . . etc., en orden) Mensaje meteorológico enmendado <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	ADS*	Dirección/Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo IMI ADS (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
A/A	Aire a aire	ADS-B‡	Vigilancia dependiente automática - radiodifusión
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada	ADS-C‡	Vigilancia dependiente automática - contrato
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de aeronave	ADSU	Dependencia de vigilancia automática
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	ADVS	Servicio de asesoramiento
ABI	Información anticipada sobre límite	ADZ	Avise
ABM	Al través	AES	Estación terrena de aeronave
ABN	Faro de aeródromo	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
ABT	Alrededor de	AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo
ABV	Por encima de . . .	AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto
AC	Altocúmulos	AFS	Servicio fijo aeronáutico
ACARS‡	(debe pronunciarse "El CARS") Sistema de direccionamiento e informe para comunicación de aeronaves	AFT	Después de . . . (hora o lugar)
ACAS†	Sistema anticollisión de a bordo	AFTN‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
ACC‡	Centro de control de área o control de área	A/G	Aire a tierra
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
ACFT	Aeronave	AGL	Sobre el nivel del terreno
ACK	Acuse de recibo	AGN	Otra vez
ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro	AIC	Circular de información aeronáutica
ACN	Número de clasificación de aeronaves	AIP	Publicación de información aeronáutica
ACP	Aceptación (designador de tipo de mensaje)	AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica
ACPT	Acepto o aceptado	AIREP†	Aeronotificación
ACT	Activo o activado o actividad	AIRMET†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AD	Aeródromo	AIS	Servicio de información aeronáutica
ADA	Área con servicio de asesoramiento	ALA	Área de amaraje
ADC	Plano de aeródromo	ALERFA†	Fase de alerta
ADDN	Adición o adicional	ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje)
ADF	Equipo radiogoniométrico automático	ALRS	Servicio de alerta
ADIZ†	(debe pronunciarse "EL-DIS") Zona de identificación de defensa aérea	ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ADJ	Adyacente	ALT	Altitud
ADO	Oficina de aeródromo	ALTN	Alternativa o alternante (luz que cambia de color)

ALTN	Alternativa (aeródromo de)	ASDA	Distancia disponible de aceleración - parada
AMA	Altitud mínima de área	ASE	Error del sistema altimétrico
AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico; designador de tipo de mensaje)	ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán , una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas.
AMDT	Enmienda (Enmienda AIP)	ASPEEDG	Ganancia de velocidad aerodinámica
AMS	Servicio móvil aeronáutico	ASPEEDL	Perdida de velocidad aerodinámica
AMSL	Sobre el nivel medio del mar	ASPH	Asfalto
AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite	AT	A las (seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico)
ANC	Carta Aeronáutica 1:500.000(seguida del nombre/título)	ATA‡	Hora real de llegada
ANCS.....	Carta de navegación aeronáutica-escala pequeña (seguida del nombre/título y escala)	ATC‡	Control de tránsito aéreo (en general)
ANS	Contestación	ATCSMAC	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (seguida del nombre y título)
AOC	Plano de obstáculos de aeródromo(seguido del tipo/nombre/título)	ATD‡	Hora real de salida
AP	Aeropuerto	ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo
APCH	Aproximación	ATIS‡	Servicio automático de información terminal
APDC...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (seguido del nombre /título)	ATM	Gestión del tránsito aéreo
APN	Plataforma	ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	ATP	A las . . . (hora) [o en . . . (lugar)]
APR	Abril	ATS	Servicio de tránsito aéreo
APRX	Aproximado o aproximadamente	ATTN	Atención
APSG	Después de pasar	AT VASIS†	(debe pronunciarse "EL-TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
APV	Apruebe o aprobado o aprobación	ATZ	Zona de tránsito de aeródromo
ARC	Plano de área	AUG	Agosto
ARNG	Arreglo	AUTH	Autorizado o autorización
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	AUW	Peso total
ARP	Punto de referencia de aeródromo	AUX	Auxiliar
ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)	AVBL	Disponible o disponibilidad
ARQ	Corrección automática de errores	AVG	Promedio, media
ARR	Llegar o llegada	AVGAS†	Gasolina de aviación
ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)	AWTA	Avise hora en que podrá
ARS	Aeronotificación especial (designador de tipo de mensaje)	AWY	Aerovía
ARST	Detención [señala (parte del) equipo de detención de aeronave]	AZM	Azimut
AS	Altostratus	A3E(x)	Telefonía doble banda lateral amplitud modulada.
ASC	Suba o subiendo a		

<b>B</b>			
B	Azul	CDN	Coordinación (designador de tipo de mensaje)
BA	Eficacia del frenado	CF	Rumbo hasta punto de referencia
BARO-VNAV†	(debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV") navegación vertical barométrica	CFM	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
BASE†	Base de las nubes	CGL	Luz de guía en circuito
BCFG	Niebla en bancos	CH	Canal
BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)	CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
BCST	Radiodifusión	CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje)
BDRY	Límite	CI	Cirrus
BECMG	Cambiando a	CIDIN†	Red OACI común de intercambio de datos
BFR	Antes	CIT	Cerca de o sobre, ciudades grandes
BKN	Cielo nublado	CIV	Civil
BL	Ventisca alta (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)	CK	Verifique
BLDG	Edificio	CL	Eje
BLO	Por debajo de nubes	CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
BLW	Por debajo de . . .	CLBR	Calibración
BOMB	Bombardero	CLD	Nubes
BR	Neblina	CLG	Llamando
BRF	Corta (usada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial
BRG	Marcación	CLR	Libre de obstáculos o autorizado para . . . o autorización
BRKG	Frenado	CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos (utilizada en METAR/SPECI)
BS	Estación de radiodifusión comercial	CLSD	Cierre o cerrado o cerrando
BTL	Entre capas	CM	Centímetro(s)
BTN	Entre (como preposición)	CMB	Ascienda a o ascendiendo a
<b>C</b>		CMP	Finalización o completado o completo
C	Central (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	CNL	Cancelar o cancelado
C	Grados Celsius (Centígrados)	CNL	Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
CA	Rumbo hasta una altitud	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
CAT	Categoría	COM	Comunicaciones
CAT	Turbulencia en aire despejado	CONC	Hormigón
CAVOK†	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI") Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos	COND	Condición
CB‡	(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbus	CONS	Continuo
CC	Cirrocumulus	CONST	Construcción o construido
CCA	(o CCB, CCC, . . . etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)	CONT	Continúe, o continuación
CD	Candela	COOR	Coordine o coordinación
		COORD	Coordenadas

COP	Punto de cambio	DE*	De(se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
COR	Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)	DEC	Diciembre
COT	En la costa	DEG	Grados
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DEP	Salga o salida
CPDLC‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto	DEP	Salida (designador de tipo de mensaje)
CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)	DER	Extremo de salida de la pista
CRC	Verificación por redundancia ciclica	DES	Descienda a o descendiendo a
CRM	Modelo de riesgo de colisión	DEST	Destino
CRZ	Crucero	DETRESFA†	Fase de socorro
CS	Cirrostratus	DEV	Desviación o desviándose
CS	Distintivo de llamada	DF	Instalación radiogoniométrica
CTA	Área de control	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CTAM	Suba hasta y mantenga	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
CTC	Contacto	DH	Altura de decisión
CTL	Control	DIF	Difusas (nubes)
CTN	Precaución	DIST	Distancia
CTR	Zona de control	DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
CU	Cúmulos	DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)
CUF	Cumuliforme	DLA	Demora o demorado
CUST	Aduana	DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DLY	Diariamente
CW	Onda continua	DME‡	Equipo radiotelemétrico
CWY	Zona libre de obstáculos	DNG	Peligro o peligroso
<b>D</b>			
D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación)	DOM	Nacional o Interior
D	En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)	DP	Temperatura del punto de rocío
DA	Altitud de decisión	DPT	Profundidad
D-ATIS†	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio automático de información terminal por enlace de datos	DR	A estima
DCD	Duplex de doble canal	DR . . .	Ventisca baja (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)
DCKG	Atraque	DRG	Durante
DCP	Punto de cruce de referencia	DS	Tempestad de polvo
DCPC	Comunicaciones directa controlador-piloto	DSB	Banda lateral doble
DCS	Simplex de doble canal	DTAM	Descienda hacia y mantenga
DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación)	DTG	Grupo fecha-hora
		DTHR	Umbral de pista desplazado
		DTRT	Empeora o empeorando
		DTW	Ruedas gemelas en tándem
		DU	Polvo
		DUC	Nubes densas en altitud

DUPE#	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	ETO	Hora prevista sobre punto significativo
		EV	Cada
DUR	Duración	EXC	Excepto
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET	EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer
DVOR	VOR Doppler	EXP	Se espera o esperado o esperando
DW	Ruedas gemelas	EXTD	Se extiende o extendiéndose
DZ	Llovizna		<b>F</b>
	<b>E</b>	F	Fijo(a)
E.	Este o longitud este	FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
EAT	Hora prevista de aproximación	FAC	Instalaciones y servicios
EB	Dirección este	FAF	Punto de referencia de aproximación final
EDA	Área de elevación diferencial	FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
EEE#	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	FAP	Punto de aproximación final
EET	Duración prevista	FAS	Tramo de aproximación final
EFC	Prever nueva autorización	FATO	Área de aproximación final y de despegue
EFIS†	(debe pronunciarse "I -FIS") Sistema electrónico de instrumentos de vuelo	FAX	Transmisión facsímil
EGNOST†	(debe pronunciarse "EG -NOS") Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación	FBL	Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera)
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]	FC	Tromba (tornado o tromba marina)
ELBA	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronave	FCST	Pronóstico
ELEV	Elevación	FCT	Coefficiente de rozamiento
ELR	Radio de acción sumamente grande	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
ELT	Transmisor de localización de emergencia	FEB	Febrero
EM	Emisión	FEW	Algunas nubes
EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)	FG	Niebla
EMERG	Emergencia	FIC	Centro de información de vuelo
END	Extremo de parada (relativo al RVR)	FIR‡	Región de información de vuelo
ENE	Estenordeste	FIS	Servicio de información de vuelo
ENG	Motor	FISA	Servicio automático de información de vuelo
ENR	En ruta	FL	Nivel de vuelo
ENRC...	Carta en ruta (seguida del nombre/título)	FLD	Campo de aviación
EOBT	Hora prevista de fuera calzos	FLG	Destellos
EQPT	Equipo	FLR	Luces de circunstancias
ER*	Aquí . . . o adjunto	FLT	Vuelo
ESE	Estesudeste	FLTCK	Verificación de vuelo
EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje)	FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuado
ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las . . .	FLW	Sigue o siguiendo
ETD‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las . . .	FLY	Volar o volando
		FM	Desde

FM	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)	GBAS†	(debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra
FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)	GCA‡	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
FMC	Computadora de gestión de vuelo	GEN	General
FMS	Sistema de Gestión de vuelo	GEO	Geográfico o verdadero e
FMU	Dependencia de organización de la afluencia	GES	Estación terrena de tierra
FNA	Aproximación final	GLD	Planeador
FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo	GLS†	Sistema de aterrizaje GBAS
FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje)	GMC	Carta de movimiento en la superficie (seguida por nombre/título)
FPM	Pies por minuto	GND	Tierra
FPR	Ruta de plan de vuelo	GNDCK	Verificación en tierra
FR	Combustible remanente	GNSS	Sistema mundial de navegación por satélite
FREQ	Frecuencia	GP	Trayectoria de planeo
FRI	Viernes	GPA	Angulo de trayectoria de planeo
FRNG	Disparos	GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo
FRONT†	Frente (meteorológico)	GPS‡	Sistema Mundial de determinación de la posición
FROST†	Helada (se emplea en los avisos de aeródromos)	GPWS‡	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno
FRQ	Frecuente	GR	Granizo
FSL	Aterrizaje completo	GRAS†	(debe pronunciarse "CHI-RAS") sistema de aumentación regional basado en tierra
FSS	Estación de servicio de vuelo	GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped
FST	Primero	GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (clave meteorológica)
FT	Pies (unidad de medida)	GRVL	Grava
FTE	Error técnico de vuelo	GS	Velocidad respecto al suelo
FTP	Punto de umbral ficticio	GS	Granizo menudo y/o nieve granulada
FTT	Tolerancia técnica de vuelo	GUND	Ondulación Geoidal
FU	Humo		
FZ	Engelante o congelación		
FZDZ	Llovizna engelante		
FZFG	Niebla engelante		
FZRA	Lluvia engelante		
	<b>G</b>		
G	Verde	H	Área de alta presión o centro de alta presión
G...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) (seguida por cifras en METAR/ESPECI y TAF)	H24	Servicio continuo de día y de noche
GA	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud
G/A	Tierra a aire	HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	HBN	Faro de peligro
GAGAN	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	HDG	Rumbo
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS	HEL	Helicóptero
		HF‡	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 KHZ]

HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia	IGA	Aviación general internacional
HGT	Altura o altura sobre	ILS‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos
HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol	IM	Radiobaliza interna
HLDG	Espera	IMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos
HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual	IMG	Inmigración
HN	Desde la puesta hasta la salida del sol	IMI*	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de Procedimiento)
HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones	IMPR	Mejora o mejorando
HOL	Vacaciones	IMT	Inmediato o inmediatamente
HOSP	Aeronave hospital	INA	Aproximación inicial
HPA	Hectopascal	INBD	De entrada, de llegada
HR	Horas	INC	Dentro de nubes
HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares	INCERFA†	Fase de incertidumbre
HURCN	Huracán	INFO†	Información
HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)	INFORME MET	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
HVY	Pesado(a)	INOP	Fuera de servicio
HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo lluvia, fuerte = HVY RA)	INP	Si no es posible
HX	Sin horas determinadas de servicio	INPR	En marcha
HYR	Más elevado	INS	Sistema de navegación inercial
HZ	Calima	INSTL	Instalar o instalado o instalación
HZ	Hertzio (ciclo por segundo)	INSTR	Instrumento (por instrumento)
	I	INT	Intersección
IAC	Carta de aproximación por instrumentos	INTL	Internacional
IAF	Punto de referencia de aproximación inicial	INTRG	Interrogador
IAO	Dentro y fuera de las nubes	INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido
IAP	Procedimiento de aproximación por instrumento	INTSF	Intensificación o intensificándose
IAR	Intersección de rutas aéreas	IPO	Iluminación (Portátil a bochones)
IAS	Velocidad indicada	INTST	Intensidad
IBN	Faro de identificación	IR	Hielo en la pista
IC	Cristales de hielo (cristales de hielo muy pequeños en suspensión, denominados también polvo brillante)	IRS	Sistema de referencia inercial
ICE	Englamiento	ISA	Atmósfera tipo internacional
ID	Identificación o identificar	ISB	Banda lateral independiente
IDENT†	Identificación	ISOL	Aislado
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia		J
IFF	Identificación amigo/enemigo	JAN	Enero
IFR‡	Reglas de vuelo por instrumentos	JTST	Corriente de chorro
ILE(x)	Iluminación eléctrica	JUL	Julio
		JUN	Junio
		J3E	Telefonía banda lateral única portadora suprimida.
			K
		KG	Kilogramos
		KHZ	Kilohertzio

KIAS	Velocidad indicada en nudos	LRG	De larga distancia
KM	Kilómetros	LS	El ultimo mensaje que envié fue...o El ultimo mensaje fue...(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
KMH	Kilómetros por hora	LTD	Limitado
KPA	Kilopascal	LTP	Punto del umbral de aterrizaje
KT	Nudos	LTT	Teletipo de línea alámbrica
KW	Kilovatios	LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
<b>L</b>			
...L	Izquierda (precedida por el numero de designación para identificar una pista paralela )	LVE	Abandone o abandonado
L	Área de baja presión o centro de baja presión	LVL	Nivel
L	Radiofaro de localización (véase LM,LO)	LVP	Procedimiento para escasa visibilidad
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)	LYR	Capa o en capas
LAN	Tierra adentro	<b>M</b>	
LAT	Latitud	...M	Metros (precedido por cifras)
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	M...	Número de Mach (seguido de cifras)
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros	MAA	Altitud máxima autorizada
LDG	Aterrizaje	MAG	Magnético
LDI	Indicador de dirección de aterrizaje	MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
LEN	Longitud	MAINT	Mantenimiento
LF	Baja frecuencia (30 a 300 kHz)	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
LGT	Luz o iluminación	MAPT	Punto de aproximación frustrada
LGTD	Iluminado	MAR	En el mar
LI (x)	Radiofaro de localización interno	MAR	Marzo
LIH	Luz de gran intensidad	MAS	Simplex Al manual
LIL	Luz de baja intensidad	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
LIM	Luz de intensidad media	MAX	Máximo(a)
LINE	Línea (se emplea en SIGMET)	MAY	Mayo
LM	Radiofaro de localización intermedio	MBST	Microrráfaga
LMT	Hora media local	MCA	Altitud mínima de cruce
LNAV†	(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación lateral	MCW	Onda continua modulada
LNG	Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	MDA	Altitud mínima de descenso
LO	Radiofaro de localización exterior	MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia
LOC	Localizador	MDH	Altura mínima de descenso
LONG	Longitud	MEA	Altitud mínima en ruta
LORAN†	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
LPV	Actuación del localizador con guía vertical	MET†	Meteorológico o meteorología
LR	El último mensaje que recibí fue ...(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)		

METAR†	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica)	MRP	Punto de notificación ATS/MET
		MS	Menos
MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)	MSA	Altitud mínima de sector
		MSAS†	(debe pronunciarse "EM-SAS") sistema de aumentación basados en satélites con satélite de transporte multifunción al (MTSAT)
MF	Frecuencia media (300 a 3000 kHz)		
MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)	MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad
		MSG	Mensaje
MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencia media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)	MSL	Nivel medio del mar
		MSR#	Mensaje...(identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MHZ	Megahertzio		
MID	Punto medio (relativo al RVR)		
MIFG	Niebla baja	MSRR	Radar secundario de vigilancia de mono impulso
MIL	Militar	MT	Montaña
MIN*	Minutos	MTU	Unidades métricas
MIS	Falta...(identificación de la transmisión)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	MTW	Ondas orográficas
		MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MKR	Radiobaliza		
MLS‡	Sistema de aterrizaje por microondas	MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MM	Radiobaliza intermedia	MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)
MNM	Mínimo(a)		
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación		<b>N</b>
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	N	Norte o latitud norte
MNTN	Mantenga	N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
MOA	Área de operaciones militares		
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario)	NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NASC†	Centro nacional de sistema AIS
		NAT	Atlántico septentrional
MOD	Moderado(a) utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MOD RA = lluvia moderada)	NAV	Navegación
		NB	Dirección norte
MON	Sobre montañas	NBFR	No antes de
		NC	Sin variación
MON	Lunes	NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MOPS†	Normas de performance mínima operacional	NDB‡	Radiofaro no direccional
		NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MOTNE	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa	NE	Nordeste
		NEB	Dirección nordeste
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
MPS	Metros por segundo		
MRA	Altitud mínima de recepción	NGT	Noche
MRG	Alcance medio		

NIL*†	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted	OFZ	Zona despejada de obstáculos
NM	Millas marinas	OGN	Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
NML	Normal	OHD	Por encima
NNE	Nornordeste	OIS	Superficie de identificación de obstáculos
NNW	Nornoroeste	OK*	Estamos de acuerdo o Esta bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
NO	No (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	OLDI†	Intercambio directo de datos
NOF	Oficina NOTAM internacional	OM	Radiobaliza exterior
NOSIG†	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")	OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
NOTAM†	Aviso distribuido que por medio de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquiera instalación aeronáutica servicios, procedimientos o peligros cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.	OPC	El control indicado es el control de operaciones
NOV	Noviembre	OPMET†	Información meteorológica relativa a las operaciones
NOZ‡	Zona normal de operaciones	OPN	Abrir o abriendo o abierto
NPA	Aproximación que no es de precisión	OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional
NR	Número	OPS†	Operaciones
NRH	No se escucha respuesta	O/R	A solicitud
NS	Nimbostratus	ORD	orden
NSC	Sin nubes de importancia	OSV	Barco de estación oceánica
NSE	Error del sistema de navegación	OTLK	Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales)
NSW	Ningún tiempo significativo	OTP	Sobre nubes
NTL	Nacional	OTS	Sistema organizado de derrotas
NTZ‡	Zona inviolable	OUBD	Dirección de salida
NW	Noroeste	OVC	Cielo cubierto
NWB	Dirección noroeste		<b>P</b>
NXT	Siguiente	P . . .	Zona prohibida (seguida de identificación)
	<b>O</b>	P . . .	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)
OAC	Centro de control de área oceánica	PA	Aproximación de precisión
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos	PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especifica la categoría)
OBS	Observe u observado u observación	PANS	Procedimiento para los Servicios de Navegación Aérea
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo	PAPI†	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
OBST	Obstáculo	PAR‡	Radar de aproximación de precisión
OCA	Área oceánica de control	PARL	Paralelo
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos	PATC . . .	Carta topográfica para aproximaciones de precisión (seguida del nombre/título)
OCC	Intermitente (luz)	PAX	Pasajero(s)
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos		
OCNL	Ocasional u ocasionalmente		
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos		
OCT	Octubre		

PBN	Navegación basada en la performance	QDR	Marcación magnética
PCD	Prosiga o prosigo	QFE‡	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
PCL	Iluminación controlada por el piloto	QFU	Dirección magnética de la pista
PCN	Número de clasificación de pavimentos	QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancias y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
PDC‡	Autorización previa a la salida		
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño		
PER	Performance		
PERM	Permanente	QJH	¿debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba / una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
PIB	Boletín de información previa al vuelo		
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas		
PL	Gránulos de hielo	QNH‡	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra
PLA	Aproximación baja, de práctica		
PLN	Plan de vuelo	QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Restramitire gratuitamente a ...(para utilizar en AFS como un código Q)
PLVL	Nivel actual		
PN	Se requiere aviso previo	QTA	¿debo anular el telegrama num ....? o Anule el telegrama num....(para utilizar en AFS como un código Q)
PNR	Punto de no retorno		
PO	Remolinos de polvo/arena (remolinos de polvo)	QTE	Marcación verdadera
POB	Personas a bordo	QTF	¿quiere indicarme la posición de mi estación con arreglos a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniometricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniometricas que controlo, era... latitud, ...longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
POSS	Posible		
PPI	Indicador panorámico		
PPR	Se requiere permiso previo		
PPSN	Posición actual		
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla		
PRI	Primario		
PRKG	Estacionamiento	QUAD	Cuadrante
PROB†	Probabilidad	QUJ	¿quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mi es de ...grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
PROC	Procedimiento		
PROV	Provisional		
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio		
PS	Más		
PSG	Pasando por		
PSN	Posición	... R	Derecha (precedida por el numero de designación para identificar una pista paralela )
PSP	Chapa de acero perforada		
PSR‡	Radar primario de vigilancia	R	Rojo
PSYS	Sistema de presión	R . . .	Zona restringida (seguida de la identificación)
PTN	Viraje reglamentario		
PTS	Estructura de derrotas polares	R...	Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
PWR	Potencia		
	<b>Q</b>	R*	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar AFS como señal de procedimiento)
QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones?o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RA	Lluvia
		RA	Aviso de resolución
QDM‡	Rumbo magnético (viento nulo)		

RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RAG	Rasgado	RIME†	Cancellada (se emplea en los avisos de aeródromos)
RAG	Dispositivo de parada en la pista	RITE	Derecha (dirección de viraje)
RAI	Indicador de alineación de pista	RL	Notifiqué salida de
RAIM†	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor	RLA	Retransmisión a
RASC†	Centro regional de sistema AIS	RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RASS	Fuente de reglaje de altímetro a distancia	RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista
RAIL	Luces indicadoras de alineación de pista del sistema de iluminación aproximación (destellos)	RLNA	Nivel solicitado no disponible
RB	Lancha de salvamento	RMK	Observación
RCA	Alcance la altitud de crucero	RNAV†	(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área
RCC	Centro coordinador de salvamento	RNG	Radiofaro direccional
RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)	RNP‡	Performance de navegación requerida
RCH	Llegar a o llegando a	ROBEX†	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
RCL	Eje de pista	ROC	Velocidad ascensional
RCLL	Luces de eje de pista	ROD	Velocidad vertical de descenso
RCLR	Nueva autorización	ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)
RCP‡	Performance de comunicación requerida	RON	Recepción solamente
RDH	Altura de referencia (ILS)	RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia
RDL	Radial	RPI‡	Indicación de posición radar
RDO	Radio	RPL	Plan de vuelo repetitivo
RE	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)	RPLC	Reemplazar o reemplazado
REC	Recibir o receptor	RPS	Símbolo de posición radar
REDL	Luces de borde de pista	RPT*	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
REF	Referente a . . . o consulte a . . .	RQ*	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
REG	Matricula	RQMNTS	Requisitos
RENL	Luces de extremo de pista	RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
REP	Notificar o notificación o punto de notificación	RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
REQ	Solicitar o solicitado	RR	Notifique llegada a
RE RTE	Cambio de ruta	RRA	Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
RESA	Zona de seguridad de fin de pista	RSC	Subcentro de salvamento
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia	RSCD	Estado de la superficie de la pista
RG	Luces de alineación	RSP	Radiofaro respondedor
RHC	Circuito del lado derecho	RSR	Radar de vigilancia en ruta
		RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)
		RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)

RTE	Ruta	SECN	Sección
RTF	Radiotelefonía	SECT	Sector
RTG	Radiotelegrafía	SELCAL†	Sistema de llamada selectiva
RTHL	Luces de umbral de pista	SEI	Servicio de salvamento y extinción de incendios
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SEP	Septiembre
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicóptero	SER	Servicio(s) o dado servicio o servido
RTS	Nuevamente en servicio	SEV	Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
RTT	Radioteletipo	SFC	Superficie
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	SG	Cinarra
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	SGL	Señal
RV	Barco de salvamento	SH . . .	Chaparrones (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve)
RVR‡	Alcance visual en la pista	SHF	Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz]
RVSM‡	Separación vertical mínima reducida [ 300 m (1000 ft ) ] entre FL 290 y FL 410	SI	Sistema internacional de unidades
RWY	Pista	SID†	Salida normalizada por instrumentos
	<b>S</b>	SIF	Dispositivo selectivo de identificación
S...	Estado del mar (seguida por cifras en METAR-SPECI)	SIG	Significativo
S	Sur o latitud sur	SIGMET†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
SA	Arena	SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación	SIWL	Carga de rueda simple aislada
SAN	Sanitario	SKC	Cielo despejado
SAP	Tan pronto como sea posible	SKED	Horario o sujeto a horario o regular
SAR	Búsqueda y salvamento	SLP	Punto de limitación de velocidad
SARPS	Normas y Métodos recomendados (OACI)	SLW	Despacio
SAVA	Sistema ayuda visual para aproximación 3 colores.	SMC	Control de circulación en la superficie
SAT	Sábado	SMR	Radar de movimiento en la superficie
SATCOM†	Comunicación por satélite	SN	Nieve
SB	Dirección sur	SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve(se utiliza en METAR/SPECI)
SBAS†	(debe pronunciarse " ES-BAS") sistema de aumentación basado en satélites	SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento.
SC	Stratocumulus	SOC	Comienzo de ascenso
SCT	Nubes dispersas	SPEC†	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica )
SD	Desviación característica	SPECIAL†	Informe meteorológico especial (en lenguaje claro abreviado)
SDBY	Estar a la escucha o de reserva		
SDF	Punto de referencia de escalo de descenso		
SE	Sudeste		
SEA	Mar (utilizada con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)		
SEB	Dirección sudeste		
SEC	Segundos		

SPI	Impulso espacial de identificación de posición	...T	Verdadero (precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)
SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)	TA	Altitud de transición
SPOC	Punto de contacto SAR	TA	Aviso al tránsito
SPOT†	Viento instantáneo	TAA	Altitud de llegada a terminal
SQ	Turbonada	TACAN†	Sistema TACAN
SQL	Línea de turbonada	TAF†	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
SR	Salida del sol	TA/H	Viraje a una altitud/altura
SRA	Aproximación con radar de vigilancia	TAIL†	Viento de cola
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TAR	Radar de vigilancia de área terminal
SRG	De corta distancia	TAS	Velocidad verdadera
SRR	Región de búsqueda y salvamento	TAX	Rodaje
SRY	Secundario	TC	Ciclón tropical
SS	Tempestad de arena	TCAC	Centro de aviso para ciclones tropicales
SS	Puesta del sol	TCAS RA†	(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY") Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
SSB	Banda lateral única		
SSE	Sudsudeste	TCH	Altura de franqueamiento de umbral
SSR‡	Radar secundario de vigilancia	TCU	Cúmulos acastillados
SST	Avión supersónico de transporte	TDO	Tornado
SSW	Sudsudoeste	TDZ	Zona de toma de contacto
ST	Stratus	TECR	Motivos técnicos
STA	Aproximación directa	TEL	Teléfono
STAR†	Llegada normalizada por instrumentos	TEMPO†	Temporal o temporalmente
STD	Normal o estándar	TF	Derrota a punto de referencia
STF	Estratiforme	TFC	Tráfico
STN	Estación	TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
STNR	Estacionario	TGS	Sistema de guía para el rodaje
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	THR	Umbral
STS	Estado	THRU	Por entre, por mediación de
STWL	Luces de zona de parada	THU	Jueves
SUBJ	Sujeto a	TIBA†	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
SUN	Domingo	TIL†	Hasta
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)	TIP	Hasta pasar . . . (lugar)
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TKOF	Despegue
SVC	Mensaje de servicio	TL . . .	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
SVCBL	En condiciones de servicio	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
SW	Sudoeste	TMA‡	Área de control terminal
SWB	Dirección sudoeste	TN....	Temperatura mínima(seguida por cifras en TAF)
SWY	Zona de parada	TNA	Altitud de viraje
T	Temperatura		

TNH	Altura de viraje	UFN	Hasta nuevo aviso
TO	A . . . (lugar)	UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
TOC	Cima de la subida	UHF‡	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]
TODA	Distancia de despegue disponible	UIC	Centro de región superior de información de vuelo
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros	UIR‡	Región superior de información de vuelo
TOP†	Cima de nubes	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
TORA	Recorrido de despegue disponible	UNA	Imposible
TP	Punto de viraje	UNAP	Imposible conceder aprobación
TR	Derrota	UNL	Ilimitado
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado	UNREL	Inseguro, no fiable
TRANS	Transmitir o transmisor	UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR /SPECI automatizados)
TREND†	Pronostico de tendencia	U/S	Inutilizable
TRL	Nivel de transición	UTA	Área superior de control
TROP	Tropopausa	UTC‡	Tiempo universal coordinado
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)		<b>V</b>
TS . . .	Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo o GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve)	...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p.ej., 350V070)
TSUNAMI†	Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)	VA	Cenizas volcánicas
TT	Teletipo	VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
TUE	Martes	VAAC	Centro de aviso de cenizas volcánicas
TURB	Turbulencia	VAC	Carta de aproximación visual(seguida del nombre/Título)
T-VASIS†	(debe pronunciarse "TI-VASIS") sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T	VAL	En los valles
TVOR	VOR terminal	VAN	Camión de control de pista
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo	VAR	Declinación magnética
TWY	Calle de rodaje	VAR	Radiofaro direccional audiovisual
TX...	Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)	VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
TXT	Texto	VC	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = tromba SH = chaparrones, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo VC FG = niebla inmediaciones)
TWYL	Enlace de calle de rodaje		
TYP	Tipo de aeronave		
TYPH	Tifón		
	<b>U</b>	VCY	Inmediaciones
U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
UAB	Hasta ser notificado por . . .	VER	Vertical
UAC	Centro de control de área superior	VFR‡	Reglas de vuelo visual
UAR	Ruta aérea superior	VHF‡	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta	VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de intersección

VIP‡	Persona muy importante	WGS – 84	Sistema Geodésico Mundial – 1984
VIS	Visibilidad	WI	Dentro de o dentro de un margen de . . .
VLf	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]	WID	Anchura o ancho
VLR	De muy larga distancia	WIE	Con efecto inmediato
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual	WILCO†	Cumpliré
VMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual	WITEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
VNAV	(debe pronunciarse “VI-NAV”) navegación vertical	WIND	Viento
VOLMET†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo	WIP	Obras en progreso
VOR‡	Radiofaro omnidireccional VHF	WKN	Decrece o decreciendo
VORTAC†	VOR y TACAN combinados	WNW	Oestenoroeste
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo	WO	Sin
VPA	Angulo de trayectoria vertical	WPT	Punto de recorrido
VPT	Maniobra visual con derrota prescrita	WRNG	Aviso
VRB	Variable	WS	Gradiente del viento
VSA	Por referencia visual al terreno	WSPD	Velocidad del viento
VSP	Velocidad vertical	WSW	Oestesudoeste
VTF	Vector a final	WT	Peso
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales	WTSPT	Tromba marina
VV	Visibilidad vertical	WWW	World Wide Web (red mundial)
		WX	Condiciones meteorológicas
			<b>X</b>
	<b>W</b>	X	Cruce
W	Blanco	XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
W	Oeste o longitud oeste	XNG	Cruzando
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras METAR/SPECI)	XS	Atmosféricos
WAAS†	Sistema de aumentación de área amplia		<b>Y</b>
WAC	Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000	Y	Amarillo
WAFc	Centro mundial de pronósticos de área	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
WB	Dirección oeste	YES*	Si (afirmativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
WBAR	Luces de barra de ala	YR	Su (de usted)
WDI	Indicador de la dirección del viento		<b>Z</b>
WDSPR	Extenso		
WED	Miércoles	Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
WEF	Con efecto a partir de . . .		

† En radiotelefonía estas abreviaturas y estos términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.

‡ En radiotelefonía estas abreviaturas y estos términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una en forma no fonética.

\* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del servicio móvil marítimo.

(x) Abreviaturas de uso nacional