

AD 2. AERODROMOS**SARE AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SARE RESISTENCIA**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)
AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 272700S-590322W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	5 Km. SW de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia	52,77 m. (173 FT) 27,0° C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética/cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Resistencia Ruta 11 Km 1003 s/n 3500 Resistencia Pcia. Del Chaco. Jefatura: (54 03722) 442858 - ARO/AIS: 436280 .- Conmutador: 436291/92/93 SAREYDYX RTI: 32000. EMAIL aeropuerto_sis@yahoo.com.ar
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuerto Argentina 2000 S.A. -Aeropuerto Resistencia 3500 Pcia. Del Chaco 54 03722 446014 – 446009 – RTI 32235.
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO


1	Administración del AD	10:30 a 16:30 UTC días hábiles.
2	Aduanas y Migraciones	Aduana, O/R (*); Migración, O/R (*)
3	Servicios médicos y de sanidad (*)	H 24
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	H 24
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	(*) El Servicio de Aduana e inmigración debe requerirse, como mínimo, con 2 (dos) horas de antelación al aterrizaje.

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA


1.	Instalaciones de manipulación de la carga	Si
2.	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1 / AF 1004 JET OIL AG 1022.
3.	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 20.000 lts.. JET A 1 288.000 lts.
4.	Instalaciones de descongelamiento	No
5.	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No

- | | | |
|----|--|---------------|
| 6. | Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes | No se dispone |
| 7. | Observaciones | Ninguna |

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Hoteles | Sí, en la ciudad . | |
| 2 | Restaurants | Sí, En horarios de vuelos comerciales. | |
| 3 | Transporte | Taxis y remises – Alquiler de autos sin chofer Avis. |  |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | Sí. | |
| 5 | Oficinas bancarias y de correos | No se dispone | |
| 6 | Oficina de turismo | No | |
| 7 | Observaciones | Cajero Electrónico RED LINK. | |


AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios | 6 (Seis) |  |
| 2 | Equipo de salvamento | 2 autobombas; 11.750 litros de agua; 1.450 litros de espuma; 300 kilogramos de polvo químico 1 autobomba 250 litros espuma, 100 kg. polvo químico | |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas | Solo de pequeño porte. | |
| 4 | Observaciones | Ninguna | |

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

- | | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza | No |
| 2 | Prioridades de limpieza | No |
| 3 | Observaciones | Disponibilidad estacional todo el año. |

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma | Hormigón, PCN – 89/R/C/W/T | |
| 2 | Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje | 23 m. Asfalto , PCN – 74/F/B/W/T |  |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL | Plataforma 52 m. (172 FT) | |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS | En rodaje principal a pista, 700 m. (0.3 NM) Radial 0,85/INS:
En plataforma 272684S-0590286W | |
| 5 | Observaciones | Ninguna | |

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves. | ID puestos de estacionamiento.
Guía visual para estacionamiento.
Guía TWY. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY | Eléctrica de borde, de extremo y umbral. |
| 3 | Barras de parada | No |
| 4 | Observaciones | Ninguna |

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
03	Ver SARE AD 2-D1	No se dispone
21	Ver SARE AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Antena 101 m. / 331 ft.	272532,97S-0590152,04W
Antena 112,5 m. / 369 ft.	272545,98S-0590151,82W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	- - -
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	Si, tipo TEND, a requerimiento
	Intervalo de emisión	A requerimiento
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Cartas, Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	Cartas de superficie, Altura, Tiempo significativo, Viento y temperatura en Altitud, Información OPMET en tiempo real y pronosticada.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA, Imágenes Satelitales, Imágenes de Radar Meteorológico (solo del TMA Baires), Intranet e Internet.
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - TWR EZE CBA SIS DOZ CRV - ACC
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
03	030°	2770x45	Concreto asfáltico 74/F/B/W/T	272741,80S 0590339,84W	171 FT 52 m		800x150	2890x300
21	210°	2770x45	Concreto asfáltico 74/F/B/W/T	272617,77S 0590303,88W	174 FT 53 m		220x150	

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2770	3570	2770	2770
21	2770	2990	2770	2770

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 03	Pista 21
Aproximación No	Aproximación No
PAPI Ángulo de aproximación 3°, altura de cruce en umbral 15 metros (49 ft).	PAPI No
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

ABN/IBN	No
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	1 GEL de 500 Kw. 1 GEL de 75 Kw. (únicamente para Torre).
Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

No

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR RESISTENCIA Desde 271358S-0585402W, 273922S-0585402W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR/DME SIS (272649S-0590326) hacia el W hasta 271358S-0585402W.
2 Límites verticales	FL 65 GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	RESISTENCIA TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT

6 Observaciones

No se dispone

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Resistencia Torre		118.70 118.10	H-24	Principal. Ver GEN 3.4 Auxiliar (*)
SMC	Resistencia Rodaje o Superficie		121.95		Rodaje. Ver GEN 3.4
TMA	Resistencia Control		119.40 120.40 121.50	H-24	Principal. Auxiliar Emergencia. Ver GEN 3.4
ACC-A/G	Resistencia Centro / Aeradio (xx)	3016(a)	124.30 (X)	H-24	(x) REAVA. Ver GEN 3.4 (xx) Ver GEN 3.4
		5574(a)	125.70 (*)		(*) Auxiliar EAVA SIS
		10006(a)			
		10024(b)			(a) Vuelos Nacionales
		6649(b)			(b) Vuelos Internacionales
		2944(b)			Vía Pacífico
ATIS	ATIS Resistencia		127.95		Ver GEN 3.4: Radiodifusion automatica de informacion terminal (ATIS).
A/G(x)	Resistencia Aeradio		122.3	H-24	Canal para comunicaciones generales. Ver GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB	SIS	285		H-24	272751,1S 0590410,9W		222°MAG/3411.7 m. (1,8 NM)
NDB/LI	N	262		H-24	272527,4S 0590242,4W		030°MAG/1658.9 m (0,9 NM) Pista 21.
VOR/DME	SIS		115.1	H-24	272648,9S 0590325,6W	59 m 194 FT	221°MAG/1128.7 m (0.6 NM). DME: Canal 98X (343 Km). IMPORTANE: Se recomienda No utilizar Piloto Automático dentro del área de procedimientos por oscilaciones dentro de tolerancia.
ILS/LOC	RS		110.3	H-24	272749,9S 0590343,3W	64 m 210 FT	Cat. II. Pista 21. IMPORTANTE: Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP/DME			335.0		272627,8S 0590312,9W		Pista 21. GP 3 DEG. Alt. Ref. 17 m. DME: Canal 40X.

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 ft.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Normas para el Movimiento y Estacionamiento de Aeronaves en la Plataforma del Aeropuerto Internacional RESISTENCIA

I – MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

1. No se iniciara el movimiento desde una Posición en Plataforma sin la autorización de la Torre de Control Resistencia.
2. En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

II – ESTACIONAMIENTO

POSICION N° 1

Admite aeronaves tipo B - 737 / 700 / MD, similar o menor porte.

POSICION N° 2

Admite aeronaves tipo B - 737 / 700 / MD, similar o menor porte.

Cuando en la posición N° 3 – B se encuentre estacionada una aeronave tipo B – 747 o similar porte, esta posición podrá ser ocupada por aviones tipo Dash – 8, o similares dimensiones.

POSICION N° 3

Admite aeronaves tipo B - 737 / 700 / MD, similar o menor porte.

POSICION N° 3 - B

Destinada a aeronaves de fuselaje ancho, (Wide Body), tipo B – 747, similar o menores dimensiones.

POSICION N° 4

Esta posición permite el estacionamiento de aviones del tipo B - 757, similar o menor porte, aun cuando se encuentre estacionada una aeronave Wide Body en la posición N° 3 – B.

POSICION N° 5

Admite aeronaves tipo B - 737 / 700 / MD, similar o menor porte.

POSICION N° 6

Admite aeronaves tipo DASH – 8, CITATION, METRO – III,, similar o menor porte.

III – INGRESOS

1. Los ingresos a las Posiciones de estacionamiento de la Plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

IV – SALIDAS

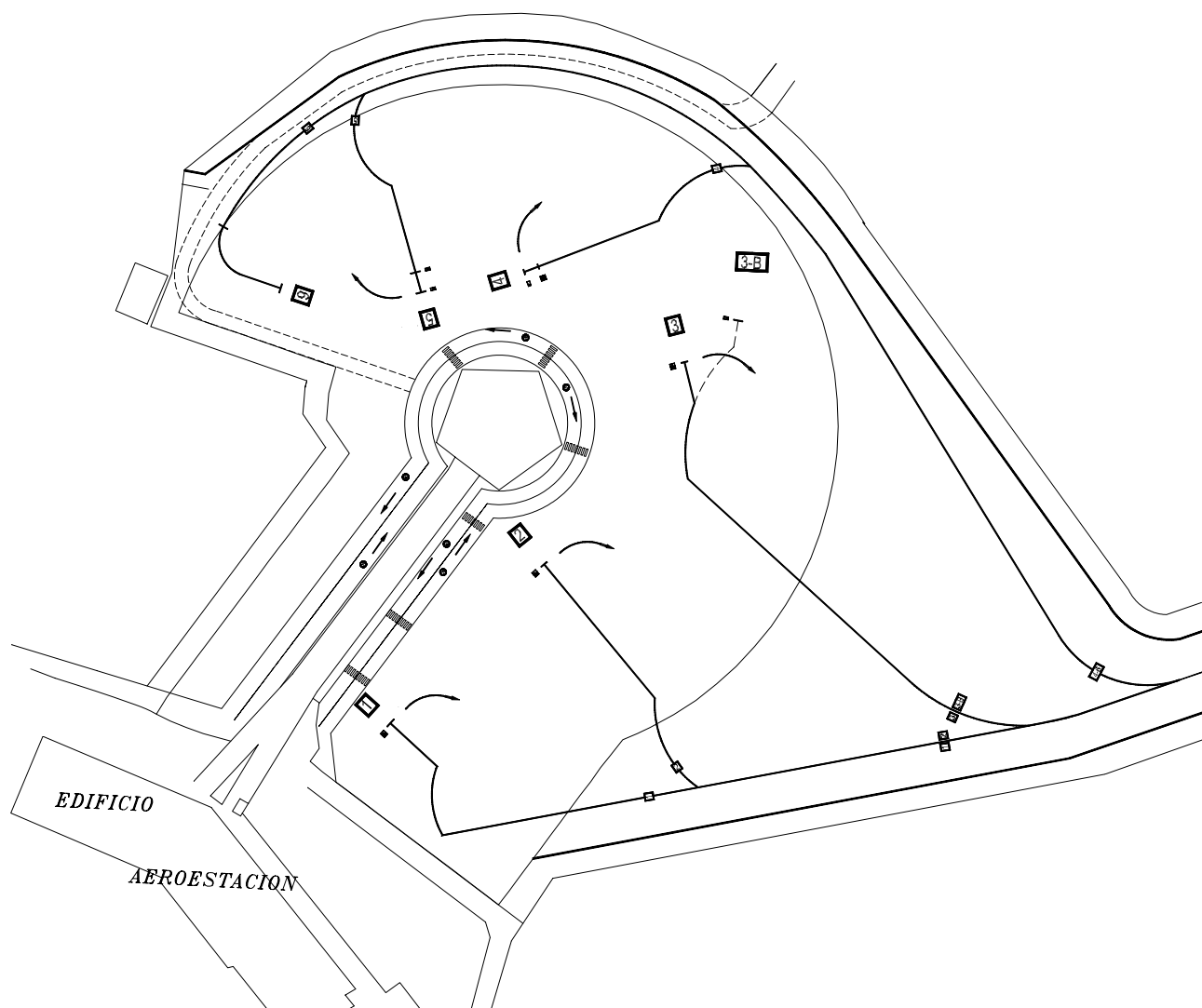
1. Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control Resistencia.
2. Las aeronaves podrán abandonar las posiciones de estacionamiento en forma autopropulsada, con viraje completo a la derecha, tomando como guía la barra de salida indicada en cada posición, con excepción de las aeronaves estacionadas en Posición N° 6, las cuales abandonaran la posición con viraje a la izquierda.

V – EXCEPCIONES

1. Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrán autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestión de plataforma, distribución de aeronaves de la aviación general y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en este documento.

VI – PRECAUCIONES

1. Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.
2. Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.
3. Los Responsables de los Entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas que operan dentro del área de plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.



PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE
POSICION 1	272643.39S	590256.90W
POSICION 2	272645.23S	590258.09W
POSICION 3	272647.43S	590259.02W
POSICION 3 – B	272647.93S	590259.47W
POSICION 4	272647.90S	590257.12W
POSICION 5	272647.55S	590256.02W
POSICION 6	272647.17S	590254.64W

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone.

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

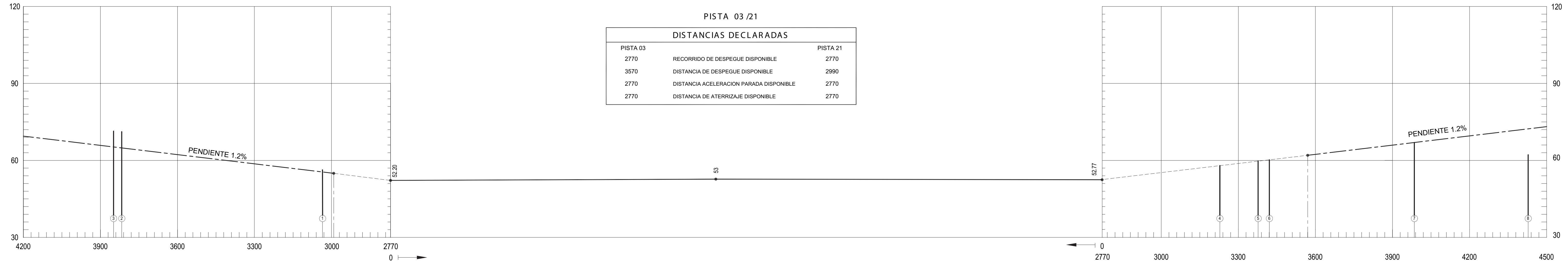
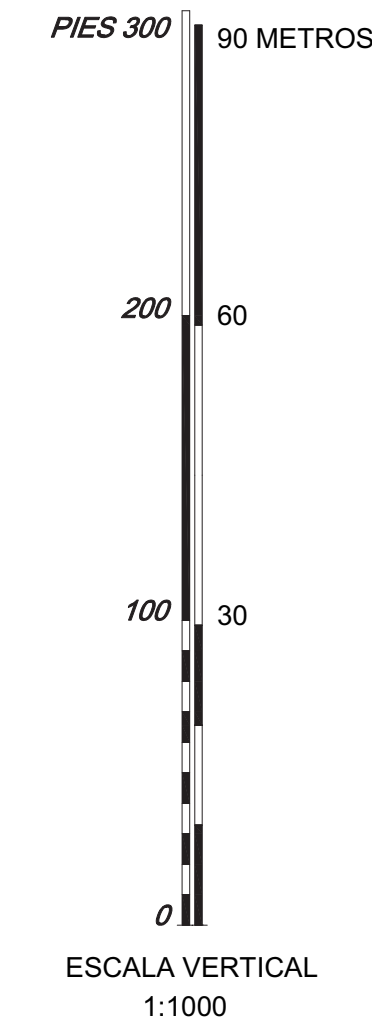
Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

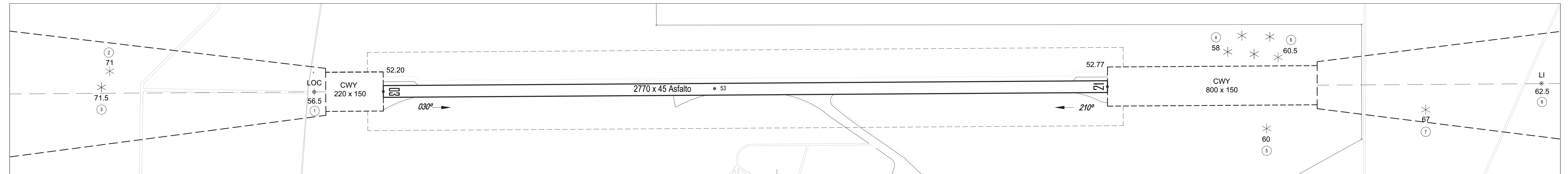
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 03/21)	SARE AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DECLINACION MAGNETICA 10° W AGO 2008



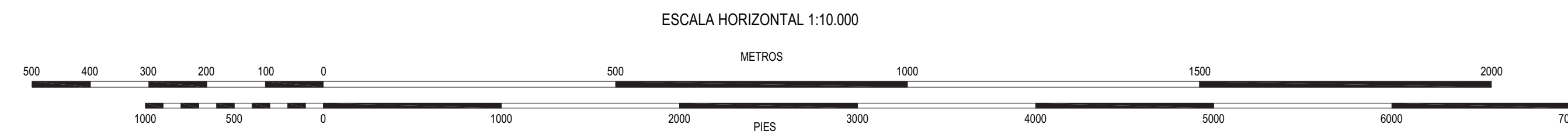
PISTA 03 / 21

DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 03		PISTA 21
2770	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2770
3570	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2990
2770	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE	2770
2770	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2770



SIMBOLOGIA

NUMERO DE IDENTIFICACION	①
ARBOL O ARBUSTO	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	++
LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO	-T-T-
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	⌒



REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.	FECHA	ANOTADA POR

