

## AD 2. AERODROMOS

## SARF AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO

## SARF FORMOSA

AEROPUERTO REGULAR PARA LA AVIACION GENERAL INTERNACIONAL (RG) EXCLUSIVAMENTE

## AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 261246S-581341W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	7 Km. S.
3	Elevación / temperatura de referencia	58,89 m (193 FT) / 27,9° C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura de Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.	Comando de Regiones Aéreas Aeropuerto Formosa, Ruta 11 Km. 1168 C. C. 33-3600- Pcia. de Formosa Jefatura: (54 03717) 451564 SARFYDYX
	Administración dirección, teléfono, telefax	Aeropuerto Argentina 2000.- Aeropuerto Formosa, 54 03717 450463 fax 03717 450521
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

## AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles de 10:00 a 16:00 UTC
2	Aduanas e inmigración	Aduana de 10:00 a 21:00 UTC- Migración H 24
3	Servicios médicos y de sanidad	O/R Horario de vuelos comerciales.
4	Oficina de notificación AIS	10:00 a 23:00 UTC.
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	10:00 a 23:00 UTC.
6	Oficina de notificación MET	H 24.
7	ATS	21 de Octubre al 20 de Marzo:09:00 a 24:00 UTC 21 de Marzo al 20 de Octubre: 10:00 a 23:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	10:00 a 23:00. Resto O/R, con una hora de antelación.
9	Servicios de escala	09:00 a 24:00 UTC
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

## AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible / lubricantes	AVGAS 100LL JET A 1 keroseno parafinado. - HD 1100
3	Instalaciones / capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL 20.000 lts. JET A 1 100.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<b>Hoteles</b>	No en el AD , Si en la ciudad, distancia 7 Km.
2	<b>Restaurantes</b>	Sí en el AD y en la ciudad, distancia 7 Km.
3	<b>Transporte</b>	Microómnibus, taxis, remises (desde y hacia el AD)
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Si *
5	<b>Oficinas bancarias y de correos</b>	No
6	<b>Oficina de turismo</b>	No
7	<b>Observaciones</b>	* En el horario de vuelos comerciales.

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**

1	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios</b>	5 (Cinco)
2	<b>Equipo de salvamento</b>	2 autobombas; 7.000 litros de agua; 750 litros de espuma; 250 kilogramos de polvo.
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</b>	A desarrollar.
4	<b>Observaciones</b>	Categoría 5 (cinco) exclusivamente para vuelos comerciales.

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza</b>	No
2	<b>Prioridades de limpieza</b>	No
3	<b>Observaciones</b>	Disponibilidad estacional todo el año.

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b>	Hormigón, PCN – 30/F/B/X/U
2	<b>Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	23 m. Hormigón PCN – 30/F/B/X/U
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL</b>	Plataforma, 59 m. (195 FT)
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b>	A la salida de plataforma en calle de rodaje central RWY 04/22, Radial 239, 0,4 NM / INS no se dispone.
5	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b>	Si, Puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, y 5
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.
3	<b>Barras de parada</b>	No
4	<b>Observaciones</b>	Puesto de estacionamiento N° 2, utilizable con precaución. Calzada boca de hidrante sobreelevada respecto nivel de Plataforma, salvo saturación evitar estacionar. Bajo instrucción de señalero.

**AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
04	Ver SARF AD 2-D1	No se dispone
22	Ver SARF AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD



Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

Observaciones: Ninguna

**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	-
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM RESISTENCIA
	Intervalo de emisión	
5	Aleccionamiento/ consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

**AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTA**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas
 04	037°	1800x30	Asfalto 30/F/B/X/U	261312,47S 0581355,01W	192 FT 58,55 m			1920x225
 22	217°	1800x30	Asfalto 30/F/B/X/U	261219,52S 0581327,64W	193 FT 58.89 m			1920x225

Observaciones: Ninguna.

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	1800	1800	1800	1800
22	1800	1800	1800	1800

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**

Pista 04	Pista 22
Aproximación No	Aproximación No
PAPI No	PAPI No
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

ABN/IBN	No
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	No
Fuente secundaria de energía	Sí
Observaciones:	Ninguna

**AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**

Los helicópteros operaran según instrucciones del ATS.

**AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS**

1	<b>Designación y límites laterales</b>	Arco de 15 NM de radio con centro en VOR/DME FSA (261237S-581329W) y límite FIR RESISTENCIA/ASUNCION.
2	<b>Límites verticales</b>	<u>FL 65</u> GND
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b>	C
4	<b>Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma (s)</b>	FORMOSA TORRE Español / Inglés
5	<b>Altitud de transición</b>	3000 FT
6	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR	Formosa Torre	119.10		21 de Octubre al 20 de Marzo:09:00 a 24:00 UTC 21 de Marzo al 20 de Octubre:10:00 a 23:00 UTC	Principal. Ver GEN 3.4
		119.00			Auxiliar. Ver GEN 3.4

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	F	300		O/R	261356,8S 0581418,2W		216° MAG/ 1508.5 m. (0.8 NM) Pista 03
VOR/DME	FSA		115.6	H-24	261237,0S 0581328,9W	66 m 216 FT	44° MAG / 1310.3 m. (0.7 NM) DME: Canal 103X. (333 Km). IMPORTANTE: Se recomienda No utilizar piloto automático en modo NAV durante el procedimiento de aproximación por instrumento por oscilaciones dentro de tolerancia.
ILS/LOC	FS		110.9		261318,3S 0581358,0W		Cat.II. Pista 22. GP 3 DEG Alt. Ref.16.20 m. Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP/DME			330.8		261231,0S 0581329,3W	70 m 230 FT	Pista 22 Canal 46X. RWY 22

**AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES**

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS**

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

No se dispone

**AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL**

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO**

---

Plano de aeródromo / helipuerto - OACI

Ver volumen III

Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 04/22)

SARF AD. 2 – D1

Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI

Ver Volumen III