

**AD 2. AERODROMOS****SARP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SARP POSADAS/Libertador Gral. D. José de San Martín**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)

**AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 272309S-555814W
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	7,5 Km NW
3	Elevación/temperatura de referencia	131 m. (430 FT) / 27,4°C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimientos
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD	Comando de Regiones Aéreas Aeropuerto Posadas C.C. 416 - 3300 Posadas Pcia. de Misiones. Jefatura: (54 03752) 452004 – ARO AIS: 451903 – Met: 451999. SARPYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuerto Argentina 2000.- Aeropuerto Posadas, 54 03752 457413 fax 03752 457414
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

**AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	Administración del AD	Días hábiles, 10:00 a 16:00 UTC
2	Aduanas e inmigración	Aduana O/R / inmigración de 09:00 a 24:00 UTC
3	Dependencias de sanidad	09:00 a 24:00 UTC
4	Oficina de notificación AIS	09:00 a 24:00 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	09:00 a 24:00 UTC
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	09:00 a 24:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	09:00 a 24:00 UTC
9	Servicios de escala	O/R
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible / lubricantes	AVGAS 100LL, kerosene parafinado, JET A 1/ 1080 1100 1120
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 21.400 lts. AVGAS 100LL, 31.000 lts. JET A 1 100.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Sí. O/R
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Sí
7	Observaciones	Ninguna

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<b>Hoteles</b>	Sí, en la ciudad, distancia 13 km.
2	<b>Restaurantes</b>	Sí, en el AD y en la ciudad
3	<b>Transporte</b>	Microómnibus, taxis, remises.
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Sí
5	<b>Oficinas bancarias y de correos</b>	Cajero B.N.A. Red Link
6	<b>Oficina de turismo</b>	No
7	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**

1	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios</b>	5 (Cinco).
2	<b>Equipo de salvamento</b>	2 autobombas; 7285 litros de agua; 778 litros de espuma; 430 kilogramos de polvo.
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</b>	Si
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza</b>	No
2	<b>Prioridades de limpieza</b>	No
3	<b>Observaciones</b>	Disponibilidad estacional todo el año

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b>	Hormigón, PCN – 53/R/C/W/T
2	<b>Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	20 m. Asfalto, PCN – 42/F/A/W/T
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL</b>	Plataforma 131 m. (429FT)
4	<b>Puntos de verificación VOR /INS</b>	Umbral 01, salida de calle de rodaje, 50 m. (0,03 NM) Radial 195 / INS: No
5	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b>	Borde de rodaje, eje, indicador puestos de estacionamiento. Indicador dirección del viento.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.
3	<b>Barras de parada</b>	No
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERODROMO**

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
01	Ver SARP AD 2-D1	No se dispone
19	Ver SARP AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

Observaciones: Ninguna

**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	–
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	
	Intervalo de emisión	Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM RESISTENCIA
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

**AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTA**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
01	011°	2200x30	Asfalto, 42/F/A/W/T 51/R/B/W/T	272345,30S 0555813,24W	429 FT 130,68 m	23x30	550x150	2366x300
19	191°	2200x30	Asfalto, 42/F/A/W/T 51/R/B/W/T	272232,14S 0555814,44W	376 FT 114,61 m	23x30		

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	2200	2750	2223	2200
19	2200	2200	2223	2200

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**

Pista 01	Pista 19
Aproximación No	Aproximación No
PAPI No	PAPI Angulo aproximación 2,9°
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

ABN/IBN	No
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Borde
Fuente secundaria de energía	2 GEL de 90 Kw. c/u.
Observaciones	Ayudas para el señalamiento: Umbral, designadores, eje, eje rodaje punto espera, puestos estacionamiento.

**AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**

No se dispone

**AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS**

1 Designación y límites laterales	CTR POSADAS Desde 272043S-555315W, siguiendo un arco de círculo de 5 NM de radio con centro en VOR/DME POS (272308S-0555809W) hacia el W, proyectándose dentro de la FIR Asunción hasta 271823S-0555634W, continuando hasta 272051S-0555641W, siguiendo por el límite FIR Asunción/Resistencia hasta 272043S-0555315W.
2 Límites verticales	<u>2500 FT</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	POSADAS TORRE Español / Inglés

<b>5</b>	<b>Altitud de transición</b>	3000 FT
<b>6</b>	<b>Observaciones</b>	Ninguna

---

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**


---

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Posadas Torre		120.10	(*)	Principal (*) Ver ENR 2.1
			118.50	(*)	Auxiliar (*) Ver GEN 3.4




---

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**


---

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	P	307.0		H-24	272422,5S 0555812,7W		191°MAG/1145.1m (0.6 NM) Pista 01.
VOR/DME	POS		114.9	H-24	272308,1S 0555808,6W	113 m 436 FT	019° MAG/1152.1 m (0,6 NM) DME: Canal 96X. (343Km).
ILS/LOC	PO		109.9	H-24	272350,3S 0555813,2W		Cat. II Pista 19. IMPORTANTE: Se recomienda no utilizar Piloto Automático dentro de las 3 NM del tramo de aproximación final por oscilaciones del GP dentro de tolerancia. Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP/DME			333.8	H-24	272242,3S 0555809,9W		Pista 19. GP 3 DEG Alt. Ref. 15 m. DME: Canal 36X.

---

**AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES**


---

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

---

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS**


---

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

---

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**


---

No se dispone

---

**AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL**


---

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO**

---

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 01/19)	SARP AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III