

**AD 2. AERODROMOS****SASJ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SASJ JUJUY/Gdor. Guzmán**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

**AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO**

1	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b>	(*) 242334S 650552W Centro geométrico de pista
3	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b>	33 Km. SE
2	<b>Elevación/temperatura de referencia</b>	920 m. (3019 FT) 25,7°C.
4	<b>Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD</b>	Ninguna
5	<b>Declinación magnética/cambio anual</b>	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	<b>Administración, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.</b>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL. Provincia de Jujuy Aeropuerto Jujuy/Gdor. Guzmán C. C. 398 4608 Pcia. De Jujuy. Jefatura: (54 0388) 4911101
7	<b>Tipos de tránsito permitido IFR/VFR</b>	IFR/VFR
8	<b>Observaciones</b>	(*) Calculado en gabinete.

**AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<b>Administración del AD</b>	Días Hábiles de 10:00 a 17:00 UTC
2	<b>Aduanas y Migraciones</b>	O/R
3	<b>Dependencias de sanidad</b>	Únicamente Vuelos Comerciales.
4	<b>Oficina de notificación AIS</b>	10:00 a 24:00 UTC.
5	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b>	10:00 a 24:00 UTC.
6	<b>Oficina de notificación MET</b>	H 24
7	<b>ATS</b>	10:00 a 24:00 UTC
8	<b>Abastecimiento de combustible</b>	10:00 a 24:00 UTC
9	<b>Servicios de escala</b>	Lunes a Viernes 13:00 a 19:00 UTC. O/R resto del horario.
10	<b>Seguridad</b>	H 24
11	<b>Descongelamiento</b>	No
12	<b>Observaciones</b>	Servicio EGA 10:00 a 24:00 UTC

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<b>Instalaciones de manipulación de la carga</b>	No
2	<b>Tipos de combustible/lubricantes</b>	AVGAS 100LL, JET A 1
3	<b>Instalaciones /capacidad de reabastecimiento</b>	AVGAS 100LL, 30.000 lts. Tanque de 50.000 lts (5) JET A 1, 15.000 lts. 8.500 lts.
4	<b>Instalaciones de descongelamiento</b>	No
5	<b>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</b>	No
6	<b>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</b>	No
7	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<b>Hoteles</b>	No en el AD. Si, en la ciudad, distancia 33 Km
2	<b>Restaurantes</b>	Sí, en el AD y en la ciudad.
3	<b>Transporte</b>	Microómnibus, taxis, remises.
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Durante vuelos comerciales. Sí, en la ciudad.
5	<b>Oficinas bancarias y de correos</b>	No
6	<b>Oficina de turismo</b>	Si, en horario de vuelos comerciales.
7	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**

1	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios</b>	6 (Seis)
2	<b>Equipo de salvamento</b>	2 autobombas; 9.510 litros de agua; 1.103 litros de espuma; 300 kilogramos de polvo.
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</b>	Según Plan de remoción de ACFT
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza</b>	No
2	<b>Prioridades de limpieza</b>	No
3	<b>Observaciones</b>	Disponibilidad estacional, todo el año

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b>	Hormigón, PCN – 48/R/B/W/U
2	<b>Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	20 m. Asfalto, PCN – 50/F/B/W/U TWY NORTE 23 m. asfalto TWY SUR 10,5 m. asfalto
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL</b>	Sin demarcar
4	<b>Puntos de verificación VOR /INS</b>	Calle rodaje Norte a 1852 m. (1,00 NM) del VOR, radial 330. INS: 242317S-650502W
5	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b>	Posiciones de estacionamiento, eje TWY, puntos de espera de la pista.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>	Eléctrica de borde, de extremo de umbral, borde de rodaje.
3	<b>Barras de parada</b>	No
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO****En las áreas de aproximación y despegue**

<b>RWY/ Área afectada</b>	<b>Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT</b>	<b>Coordenadas</b>
34 Despegue	Tendido eléctrico 948 m / 3110 ft	242217,62S-0650646,27W
34 Despegue	Tendido eléctrico 947 m / 3107 ft	242215,69S-0650643,45W
34 Despegue	Tendido eléctrico 946 m / 3104 ft	242213,74S-0650640,60W
34 Despegue	Árbol 959 m / 3146 ft	242207,55S-0650639,86W
34 Despegue	Árbol 939 m / 3081 ft	242245,88S-0650626,89W
16 Aproximación	Árbol 970 m / 3182 ft	242229,21S-0650643,99W
16 Aproximación	Árbol 971 m / 3186 ft	242226,71S-0650645,11W
16 Aproximación	Árbol 930 m / 3051 ft	242239,69S-0650618,59W

**En el área de circuito y en el AD**

<b>Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT</b>	<b>Coordenadas</b>
Árbol 974 m /3196 ft	242231,40S-0650652,03W
Árbol 970 m /3182 ft	242236,14S-0650651,33W
Árbol 968 m /3176 ft	242232,47S-0650645,53W
Antena 1012m /3320 ft	242218,73S-0650720,79W
Antena 1004 m /3294 ft	242225,27S-0650709,57W
Antena 987 m /3238 ft	242230,11S-0650704,99W
Antena 981 m /3219 ft	242226,25S-0650654,23W
Antena 978 m /3209 ft	242234,71S-0650656,02W
Antena 991 m /3251 ft	242238,09S-0650701,92W
Antena 968 m /3176 ft	242254,42S-0650635,91W
Antena 968 m /3176 ft	242310,38S-0650637,92W
Antena 982 m /3222 ft	242333,28S-0650657,31W
Árbol 887 m /2910 ft	242411,80S-0650525,20W
Árbol 893 m /2930 ft	242411,75S-0650522,22W

**Observaciones:** Ninguna

**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

<b>1 Oficina MET asociada</b>	OVM CORDOBA
<b>2 Horas de servicio</b>	H 24
<b>Oficina MET fuera de horario</b>	–
<b>3 Oficina responsable de la preparación TAF</b>	OVM CORDOBA
<b>Períodos de validez</b>	24 HR
<b>4 Tipo de pronósticos de aterrizaje</b>	Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM
<b>Intervalo de emisión</b>	CORDOBA

5	<b>Aleccionamiento/consulta proporcionados</b>	Consulta personal
6	<b>Documentación de vuelo</b>	Texto en lenguaje claro abreviado
	<b>Idioma(s) utilizado(s)</b>	Español
7	<b>Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta</b>	No
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b>	TELEFONOS, SAVIMA
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b>	CBA - ACC.
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b>	Ninguna

#### AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas
16	156°	2944x40	Asfalto, 50/F/B/W/U	242252,17S 0650618,31W	3019 FT 920 m		900x150	3076x300
34	336°	2944x40	Asfalto, 50/F/B/W/U	242415,49S 0650526,11W	2903 FT 885 m			

#### AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
16	2944	3844	2944	2944
34	2944	2944	2944	2944

#### AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

##### Pista 16

**Aproximación** No

**PAPI** No

**Umbral** Sí

**Zona de toma de contacto** No

**Eje de pista** No

**Borde de pista** Sí

**Extremo de pista** Si

**Zona de parada** No

**Observaciones** Ninguna

##### Pista 34

**Aproximación** Sistema de iluminación de precisión Categoría 1.  
Angulo de Aproximacion 3°.

**PAPI** Si

**Umbral** Sí

**Zona de toma de contacto** No

**Eje de pista** No

**Borde de pista** Si

**Extremo de pista** Si

**Zona de parada** No

**Observaciones** Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

<b>ABN / IBN</b>	Si, blanco 20 destellos por minuto. / No.
<b>WDI</b>	Sí. LGTD
<b>Iluminación de TWY</b>	Sí. Excepto TWY Sur, solo diurno.
<b>Iluminación de plataforma</b>	Si
<b>Fuente secundaria de energía</b>	1 GEL de 100 Kw.
<b>Observaciones:</b>	Ayudas para el señalamiento: Umbral, designadores, eje, zona toma contacto, eje rodaje punto espera, puestos de estacionamiento.

**AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**

Operaciones de acuerdo indicaciones del ATS.

**AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS**

<b>1 Designación y límites laterales</b>	CTR JUJUY Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME JUJ (242337S-0650534W).
<b>2 Límites verticales</b>	<u>FL 95</u> GND
<b>3 Clasificación del espacio aéreo</b>	C
<b>4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)</b>	JUJUY TORRE Español / Inglés
<b>5 Altitud de transición</b>	9000 FT
<b>6 Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Jujuy Torre		118.7	10:00-24:00	Principal. Ver ENR GEN 3.4
			118.5	O/R	Auxiliar.

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	J	330		O/R	242457,6S 0650459,7W		155° MAG / 1494.0 (0,80 NM) Pista34.
NDB/LO	OJ	315		O/R	242739,0S 0650319,4W		156° MAG/ 7207.4 m. (3,90 NM) Pista34.

VOR/DME	JUJ	112.9	H-24	242336,6S 0650534,1W	898 m. 2946 FT	355° MAG / 1217.5 m. (0,6 NM) DME: Canal 76X. (345Km) IMPORTANTE: A partir de las 15 NM DME, entre radiales 000 y 020 pasando por el radial 010, no utilizable por debajo del FL 190.
ILS/LOC	JU	110.1	H-24	242240,2S 0650625,8W		Cat. I. Pista 34 IMPORTANTE: Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP/ DME		334.4		242410,5S 0650534,5W	901 m. 2956 FT	Pista 34 GP. 3 DEG Alt. Ref. 16 m. DME: Canal 38X
OM		75.0		242739,0S 0650319,4W		156° MAG / 7207.4 m. (3,9 NM) A pista 34.
MM		75.0		242445,0S 0650507,6W		155° MAG / 1047.0 m. (0,60 NM) A pista 34.

## AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado

Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

**Pautas para el Movimiento y Estacionamiento de Aeronaves en la Plataforma del Aeropuerto Internacional JUJUY / Gobernador Guzmán – SASJ** ←

### I - ESTACIONAMIENTO.

**POSICIONES Nº 1 – 2 Y 3:** Admiten aeronaves tipo MD/80; A-320/200; B-737/500, F-28, similar o menor porte .

**POSICIONES Nº 4 Y 5:** Para aeronaves tipo CITATION II, LEAR JET, similar o menor envergadura hasta 16 M.

**POSICION Nº 6:** Para aeronaves tipo metro III; B-200, similar o menor porte.

**POSICION Nº 1-A:** Excepcionalmente para uso de aeronaves tipo B-757; B-767/200/300 con limitacion de posicion Nº 2 hasta F-28 o similar envergadura

**SECTOR NORTE-AVIACIÓN GENERAL:** En el sector norte de plataforma, se dispone de un sector destinado al estacionamiento de aeronaves de pequeño porte, hasta 15 metros de envergadura.

**ÁREA DE COMBUSTIBLE 100-LL- SECTOR SUR:** El ingreso y salida de aeronaves del sector de carga de 100-LL penaliza el estacionamiento de aeronaves en posicon Nº 4.

### II -INGRESOS.

Los ingresos a las posiciones de estacionamiento de la plataforma se podrán realizar utilizando la planta de poder de las aeronaves .

Las aeronaves clave "B" o superior ingresarán por rodaje norte.

Las aeronaves clave "A" podrán ingresar indistintamente por rodaje norte o sur

### **III - SALIDAS.**

Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la torre de control.

Para la operación excepcional de aeronave B-767 en posición 1-a y para la salida autopropulsada de esta, deberán detenerse los movimientos de vehículos en calle de circulación y contar con señalero de punta de plano y empenaje de cola de la aeronave B-737/500 O F-28 estacionada en la posición N° 2 por separación inferior a la indicada por las recomendaciones OACI.

### **IV - EXCEPCIONES.**

Cuando la autoridad aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestión de plataforma, distribución de aeronaves de la aviación general, aeronaves de gran porte en alternativa, condiciones de viento singulares y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en éste documento.

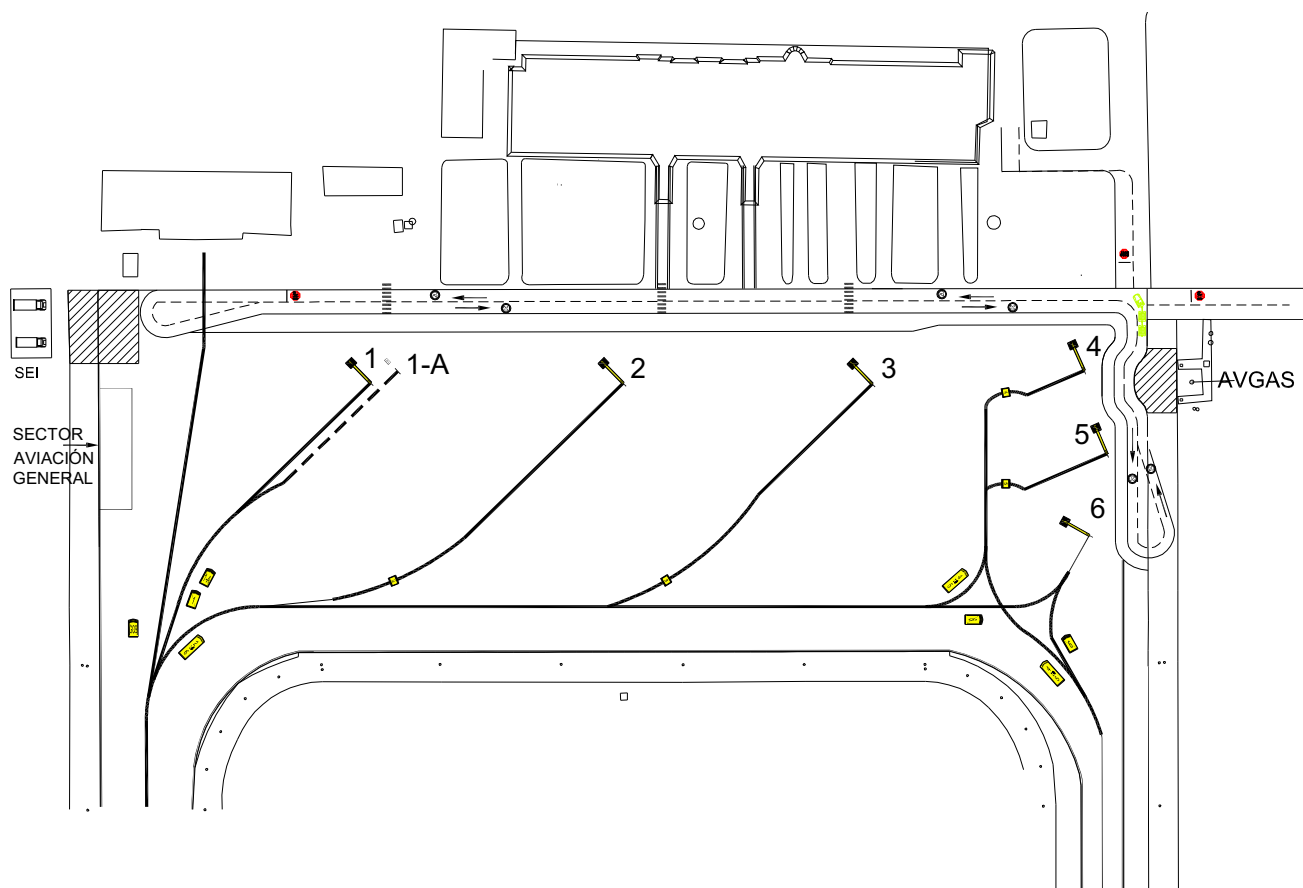
### **V - PRECAUCIONES.**

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.

Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.

Los responsables de los entes del estado, del concesionario y de las empresas que operan dentro del área de plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

## **PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO AEROPUERTO INT JUJUY / GOB HORACIO GUZMAN**



---

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS**

---

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

---

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

---

No se dispone

---

**AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL**

---

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

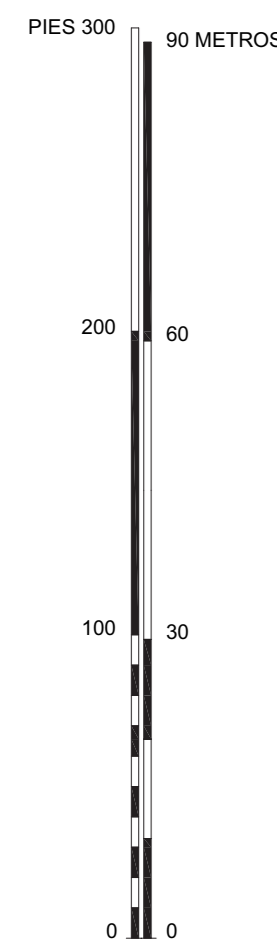
---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO**

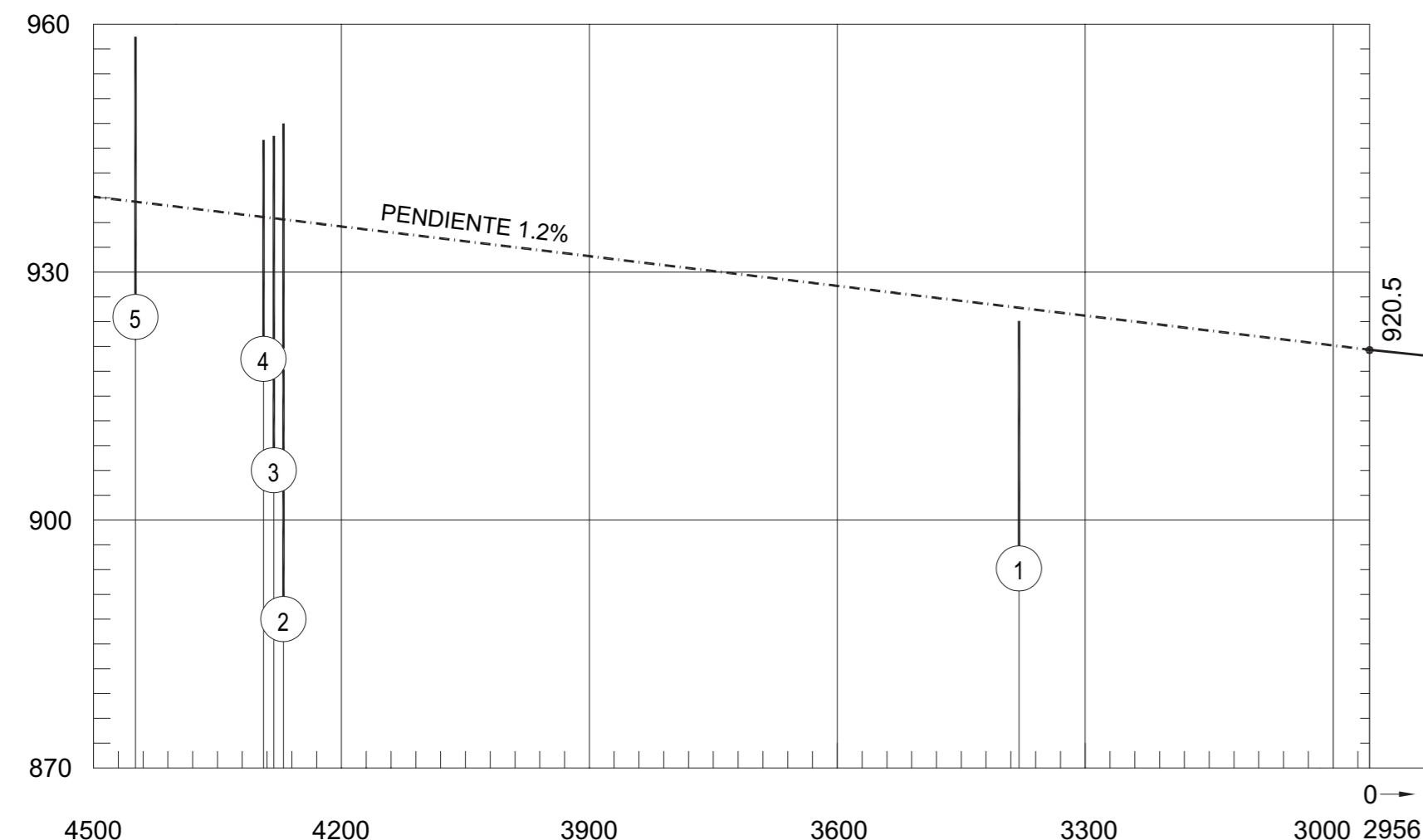
---

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 16/34)	SASJ AD 2-D1
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por instrumentos - OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos - OACI	Ver Volumen III

DECLINACION MAGNETICA 06° W AGO 2008

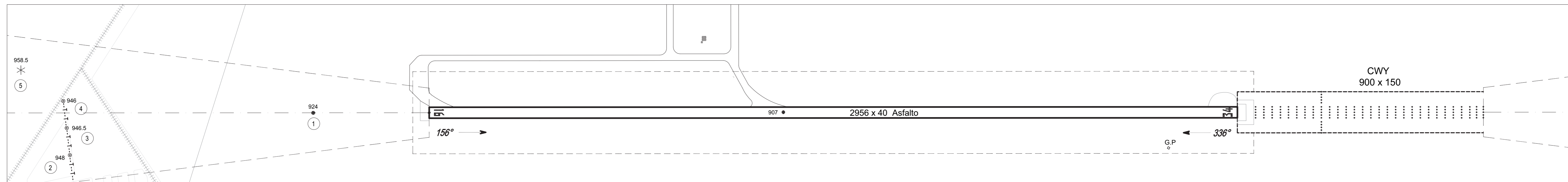
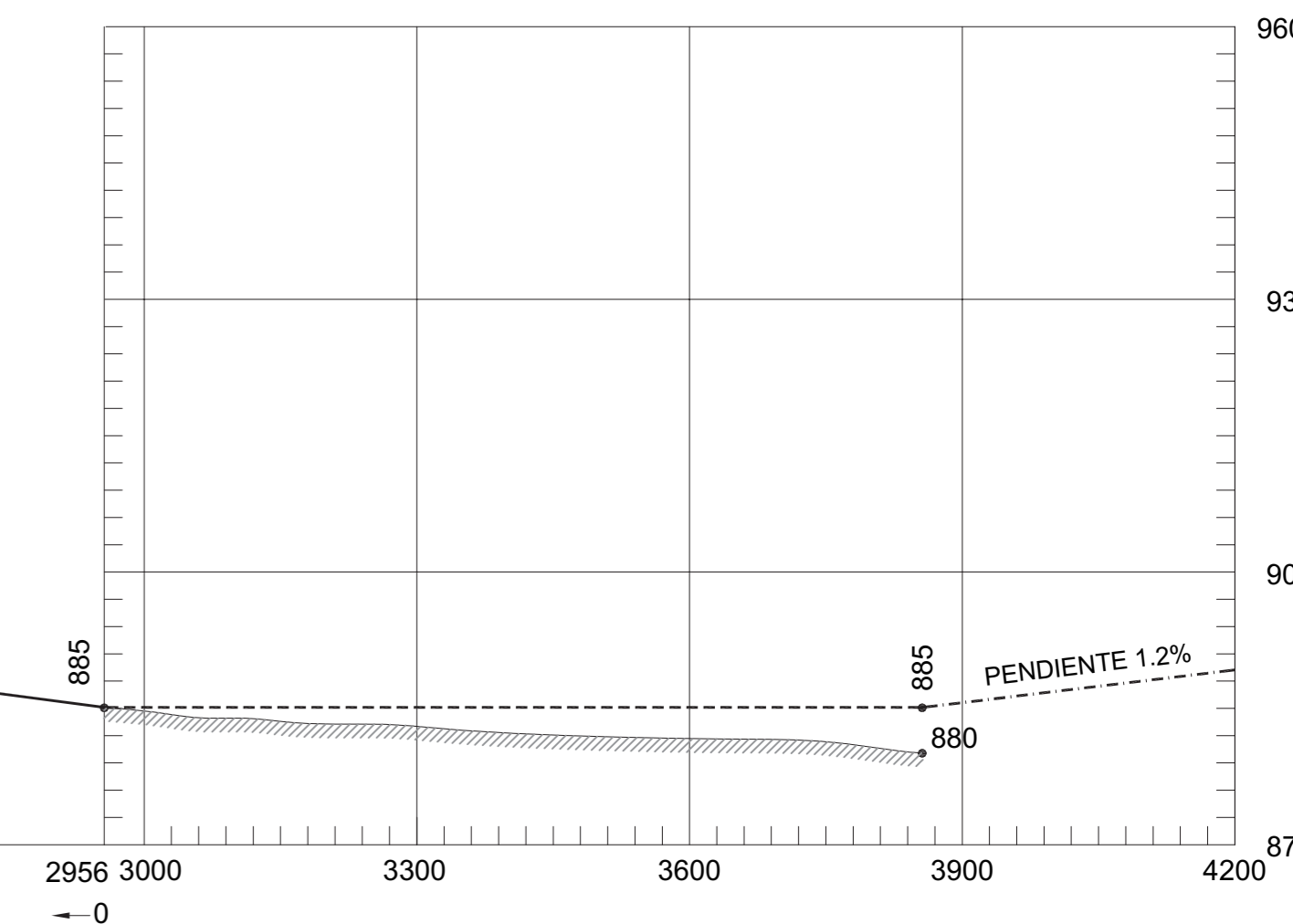


ESCALA VERTICAL 1:1000



PISTA 16 / 34

DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 16		PISTA 34
2956	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2956
3856	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2956
2956	DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE	2956
2956	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2956



SIMBOLOGIA

NUMERO DE IDENTIFICACION	①
ARBOL O ARBUSTO	✳
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	++
LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO	-T-T-
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	⌒

REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.	FECHA	ANOTADA POR

