

## AD 2. AERODROMOS

## SAVC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO

## SAVC COMODORO RIVADAVIA / GRAL. E. MOSCONI

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

## AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 454707S-672756W centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	11 km al N de Comodoro Rivadavia
3	Elevación / temperatura de referencia	57,6 m (189 FT) – 18,3° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex. AFS del AD	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL, Aeropuerto Comodoro Rivadavia / General Mosconi - 9000 C. Rivadavia Provincia de Chubut. Jefatura: (54 0297) 4548093 – Aro AIS: 50356, int. Met: 50357 – Pronostico: 4548018. RASU: 4548355 int. 50376-50347. SAVCYDYX
	Administración, dirección, teléfono, fax	Aeropuerto Argentina 2000.- Aeropuerto Comodoro Rivadavia, 54 0297 454 8391/8190, fax int. 203
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

## AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Dias habiles de 11:00 a 17:00 UTC
2	Aduanas y Migraciones	O/R. Directamente por los usuarios
3	Dependencias de sanidad	H 24
4	Oficina de notificación AIS	H 24
	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	Consultar Intercargo - TE 0297 4549311
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	Área de movimiento H 24, de aeronave, no dispone.
12	Observaciones	TE Aduana 0297 4472353/4440295. TE Migraciones 0297 4471603. TE Sanidad de Frontera 0297 4464800.

## AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible/lubricantes	JP-1 - 100LL / HD 1004
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Tanques: (2) 100LL 20.000 c/u, (3) JP 1 50.000 c/u, (7) JP 1 100.000 c/u - Camioneta Cisterna: (1) DODGE-800 JP 1, (2) M. BENZ 1722 JP 1 22.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<b>Hoteles</b>	No en el AD Si, en la ciudad, 11 km.
2	<b>Restaurantes</b>	Sí, en el AD y la ciudad
3	<b>Transporte</b>	Sí, taxis, remises.
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Si en el AD y en la ciudad
5	<b>Oficinas bancarias y de correos</b>	No, en el AD. Si en la ciudad
6	<b>Oficina de turismo</b>	En AD, solo en época de verano. Si en la ciudad.
7	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**

1	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios</b>	6 (Seis)
2	<b>Equipo de salvamento</b>	2 autobombas; 11.650 litros de agua; 1.450 litros de espuma; 300 kilogramos de polvo.
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</b>	A cargo del operador aéreo
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza</b>	Barredora / Barrenieve / Esparcidor de Anticongelante de AA 2000 Todo el año
2	<b>Prioridades de limpieza</b>	Área de movimiento. Todo el año.
3	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b>	Hormigón, PCN – 47/R/B/W/T
2	<b>Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	TWY N° 1 Y 2 23 m, TWY N° 3 30 m, Hormigón, PCN – 54/R/C/W/T.
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL</b>	Plataforma de estacionamiento 60 m.
4	<b>Puntos de verificación VOR/ INS</b>	Rodaje N° 3 acceso cabecera 25, distancia al VOR 6296 m. Radial 248. Rodaje 3 acceso cabecera 07, distancia al VOR 8889 m. Radial 249. En salida de plataforma grupo técnico 9, distancia al VOR 8334 m. Radial 248. / INS En plataforma comercial estacionamiento 454723S-0672807W.
5	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b>	Si
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>	Eléctrica de borde, de extremo de umbral.
3	<b>Barras de parada</b>	Si
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
07	Ver SAVC AD 2-D1	No se dispone
25	Ver SAVC AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

Observaciones: Ninguna

**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	OVM COMODORO RIVADAVIA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	03:00 A 09:00 UTC OVM MENDOZA
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OVM COMODORO RIVADAVIA 24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje Intervalo de emisión	Si, tipo TEND,a requerimiento A requerimiento
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, Texto en lenguaje claro abreviado Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	Cartas de superficie, Altura, Tiempo significativo, Viento y temperatura en Altitud, Información OPMET en tiempo real y pronosticada.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TEL, SAVIMA, Imágenes Satelitales, Imágenes de Radar Meteorológico (solo del TMA Baires), Intranet e Internet.
9	Dependencias ATS que reciben información	CRV – TWR EZE CBA SIS DOZ CRV - ACC
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

**AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTA**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
07	071°	2810x50	Hormigón, 54/R/C/W/T	454715,35S 0672900,37W	189 FT 57,6 m	248x50		3328x300
25	251°	2810x50	Hormigón, 54/R/C/W/T	454658,54S 0672652,54W	105 FT 32 m	150x50		3328x300

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2810	2810	3058	2810
25	2810	2810	2960	2810

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**

Pista 07	Pista 25
Aproximación No	Aproximación No
PAPI No	PAPI No
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

ABN/IBN	No
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Si eléctrica de borde
Iluminación de plataforma	Si
Fuente secundaria de energía	1 GELx400 Kw alimenta área de movimiento y aeroestación, 2 GELx25 Kw c/u alimentan met y radioayudas.
Observaciones	Ayudas para el señalamiento: Señal umbral, designadores eje, zona toma de contacto. Eje rodaje punto de espera en rodaje/puestos de estacionamiento.

**AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**

No se dispone

**AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS**

1	Designación y límites laterales	CTR COMODORO RIVADAVIA Círculo de 20 NM de radio con centro en VOR/DME CRV (454624S-672218W).
2	Límites verticales	FL 35 GND
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma (S)	COMODORO TORRE Español / Ingles
5	Altitud de transición	3000 FT
6	Observaciones	Ninguna



## AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR	Comodoro Torre		119.9	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			121.5		Emergencia
			120.8		Auxiliar Ver GEN 3.4
TMA	Comodoro Control		124.3	H-24	

## AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	C	280		H 24	454652,0S 0672602,7W		71° MAG/1095.9 m (0,6 NM) Pista 25.
NDB/LO	OC	260		H 24	454623,5S 0672226,5W		72° MAG/5848.3m (3,2 NM) Pista 25.
VOR/DME	CRV		117.5	H 24	454623,9S 0672217,8W	58 m (190 FT)	72° MAG/6030.9 m (3,3 NM) Pista 25 DME: Canal 122X
ILS/LOC	CR		110.3	H 24	454717,3S 0672912,9W		Pista 25
GP/DME			335.0		454656,0S 0672707,6W	48 m 157 (FT)	Pista 25 GP 3 DEG Alt. Ref. 16.40m. DME: Canal 40X
MM			75.0		454652,0S 0672602,7W		71° MAG/1095.9 m (0,6 NM).
OM			75.0		454623,1S 0672224,2W		72° MAG/5900.0m (3,2 NM).

## AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Para las operaciones nocturnas y en circuito de tránsito: entre la puesta y salida del sol o en condiciones IMC, el circuito de tránsito o la circulación visual del AD, deberá remitirse a la carta de aproximación publicada.

### NORMAS PARA EL MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL COMODORO RIVADAVIA/ GRAL. E. MOSCONI

#### I – MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

- No se iniciará el movimiento desde una Posición en Plataforma sin autorización de la Torre de Control.
- En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

**II – ESTACIONAMIENTO**

POSICIONES N° 1-2-3 Y 4: Admiten aeronaves del tipo B-737/ 700 / MD, similar o menor porte.

Cuando en la posición N° 2 estacione una aeronave MD, la posición N° 1 queda limitada para el estacionamiento de aeronaves tipo B-737-200 similar o menor porte con salida autopropulsada.

**II – INGRESOS**

- 1 Los ingresos a las Posiciones de estacionamiento de la Plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

**IV – SALIDAS**

- 1 Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.
- 2 Las aeronaves que ocupen la posición 2, serán remolcadas hacia atrás (push-back) hasta que el eje longitudinal de la aeronave coincida con el eje central de plataforma, y sea posible su movimiento autónomo.
- 3 En caso que la posición N° 2 se encuentre ocupada por aeronave tipo MD o similar porte, la salida de aeronaves tipo MD o similar porte de posición N° 1 deberá efectuarse con asistencia de push-back, o bien diferir la salida hasta que la posición N° 2 encuentre libre

**V – EXCEPCIONES**

- 1 Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestión de plataforma, componentes de viento transversal, distribución de aeronaves de la aviación general y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en este documento.

**VI – PRECAUCIONES**

- 1 Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.
- 2 Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.
- 3 Los Responsables de los Entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

<b>PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO</b>	<b>COORDENADAS</b>	
Puesto de estacionamiento 1	454722.49 S	0672805.76 W
Puesto de estacionamiento 2	454722.56 S	0672808.69 W
Puesto de estacionamiento 3	454722.65 S	0672811.77 W
Puesto de estacionamiento 4	454722.73 S	0672814.85 W



---

**AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DE RUIDO**

---

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

---

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

---

No se dispone.

---

**AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL**

---

Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves y animales sueltos en las proximidades del AD.

---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO**

---



Página

Plano de aeródromo / helipuerto - OACI

Ver Volumen III

Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 07/25)

SAVC AD 2-D1

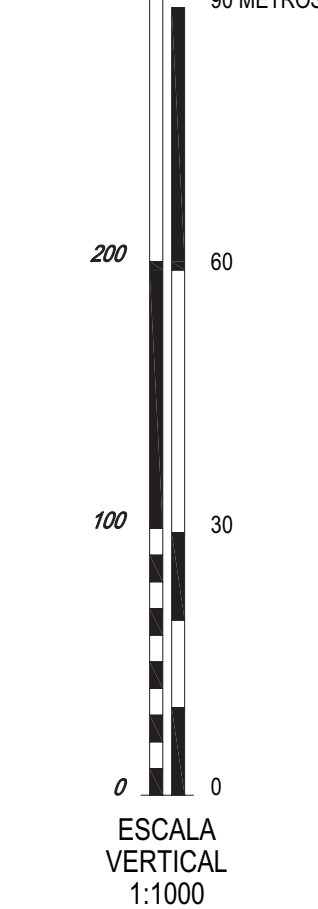
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI

Ver Volumen III

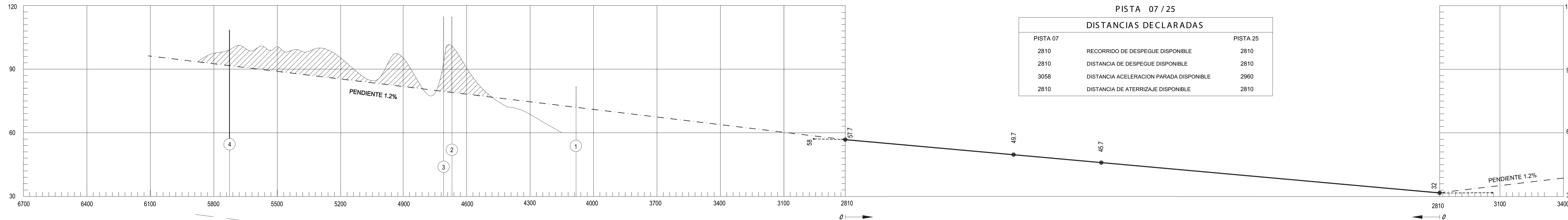
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACION MAGNETICA 06° E AGO 2008

PIES 300 90 METROS



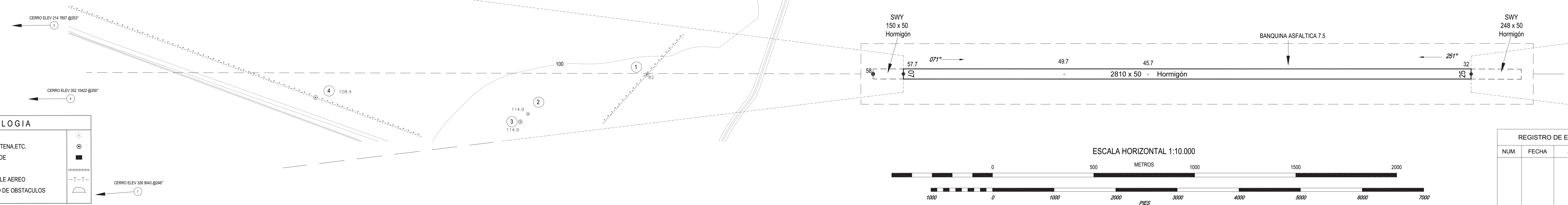
ESCALA VERTICAL 1:1000



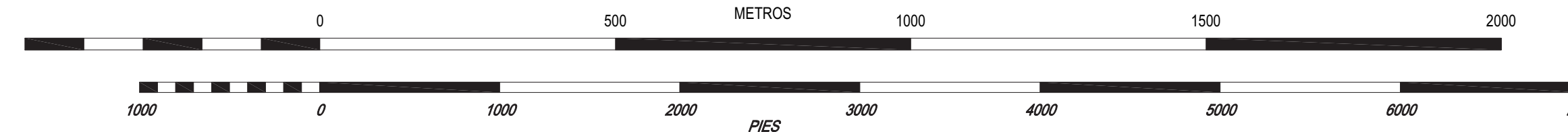
PISTA 07 / 25

DISTANCIAS DECLARADAS

PISTA 07		PISTA 25
2810	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2810
2810	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2810
3058	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE	2960
2810	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2810



ESCALA HORIZONTAL 1:10.000



**SIMBOLOGIA**

ARBOL O ARBUSTO	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	
FERROCARRIL	
LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	

**REGISTRO DE ENMIENDAS**

NUM.	FECHA	ANOTADA POR