

AD 2. AERÓDROMOS**SAWE AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SAWE RIO GRANDE**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)
AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 534639S-674500W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	9 km al NW
3	Elevación/temperatura de referencia	19,95 m (65 FT) / 10,2° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex.	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL - Aeropuerto Río Grande 9420 Río Grande - Tierra del Fuego.54 02964 431340, SAWEYDYX
	Administración, dirección, teléfono, fax	Aeropuerto Argentina 2000.- Aeropuerto Río Grande, 54 02964 420699
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Lu. a Do. 09:00 a 03:00 UTC y 03:00 a 09:00 UTC O/R
2	Aduanas y Migraciones	09:00 a 03:00 UTC / O/R
3	Dependencias de sanidad	09:00 a 03:00 UTC
4	Oficina de notificación AIS	09:00 a 03:00 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	09:00 a 03:00 UTC
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	09:00 a 03:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	09:00 a 03:00 UTC
9	Servicios de escala	No
10	Seguridad	H-24
11	Descongelamiento	H-24
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible/lubricantes	JET A 1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	JET A 1, 491.000 lts.
4	Instalaciones de Descongelamiento	Sí
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Sí, se reparan ACFT 5,7 tn.
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí, en la ciudad, distancia 9 km.
2	Restaurantes	Sí, en el AD y en la ciudad
3	Transporte	Taxis, remises, colectivos.
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí, en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Sí, en la ciudad
6	Oficina de turismo	Sí, en la ciudad
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	5 (Cinco)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 6.025 litros de agua; 737 litros de espuma; 250 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional, todo el año.

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Hormigón, PCN – 54/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 m. Hormigón , PCN – 54/R/C/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma 20 m. (66 ft)
4	Puntos de verificación VOR /INS	Sobre calle de rodaje principal distancia al VOR 540 m (0.20 NM) Radial 215 / En Rodaje 53° 46'45"S-67°45'08"W.
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	No
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
07	Ver SAWE AD 2-D1	No se dispone
25	Ver SAWE AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

Observaciones: Ninguna

**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	OVM COMODORO RIVADAVIA
2	Horas de servicio	09:00 a 03:00 UTC
	Oficina MET fuera de horario	OVM MENDOZA
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM COMODORO RIVADAVIA
	Periodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por
	Intervalo de emisión	OVM COMODORO RIVADAVIA.
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS.
9	Dependencias ATS que reciben información	CRV - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicios, etc.)	Ninguna

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
07	075°	2000x40	Asfalto, 54/R/C/W/T	534640,79S 0674552,81W	64 FT 19,65 m	185x40	200x100	2305x300
25	255°	2000x40	Asfalto, 54/R/C/W/T	534637,93S 0674403,73W	44 FT 13,55 m			

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2000	2200	2185	2000
25	2000	2200	2050	2000

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 07	Pista 25
Aproximación Angulo de aproximacion 3°	Aproximación Angulo de aproximacion 3°
PAPI Si	PAPI Si
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN	No
WDI	No
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	No
Fuente secundaria de energía	3 Gel de 75 Kw c/u .
Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Operaciones según instrucciones del ATS.

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR RIO GRANDE Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME (534631S-0674445W).
2 Límites verticales	<u>FL 35</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	GRANDE TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Grande Torre		118.30		Principal. Ver GEN 3.4
			120.20		Auxiliar
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB	GRA	365.0		H-24	534706,5S 0674538,6W		231°MAG/1.05 NM (1948.8 m). (400 Km).
NDB/LI	P	265.0		H-24	534636,6S 0674313,5W		75°MAG/ 920.8 m (0.49 NM). Pista 25.
VOR/DME	GRA		117.3	H-24	534630,9S 0674444,5W	21.5 m 70.5 FT	274° MAG/777.6m (0.42NM) Pista 25 DME: Canal 120X. (348 Km). 64° MAG/1287.8m (0.69NM)Pista 07
ILS/LOC	GR		109.5	H-24	534641,3S 0674611,8W		Cat I. Pista 25. 255° MAG/ 1.27m (1.27 NM)
GP/DME			332.6		534643,3S 0674421,4W	25 m 82 FT	Pista 25. 230° MAG/ 0,19 NM (363.87m) GP 3 DEG Alt. Ref. 17.30 m. DME: Canal 32X. Asociado al equipo de trayectoria de planeo. Habilitado Cat. I. RWY 25. Funciona sin Control Remoto en TWR y se recomienda no usar piloto automático 3 NM en aproximación final, por oscilaciones dentro de tolerancia.
MM			75.0		534636,6S 0674313,5W		75°MAG/ 920.8m (0,49 NM). Ver ENR 4.1-7. Sin teleseñalización. RWY 25 funciona sin Control Remoto en TWR.

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones de aeronaves sin equipo para enlace con el control.

Las aeronaves que pesen más de 20 toneladas deberán realizar giro de 180° sobre cabecera.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 07/25)	SAWE AD D1
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMOS - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

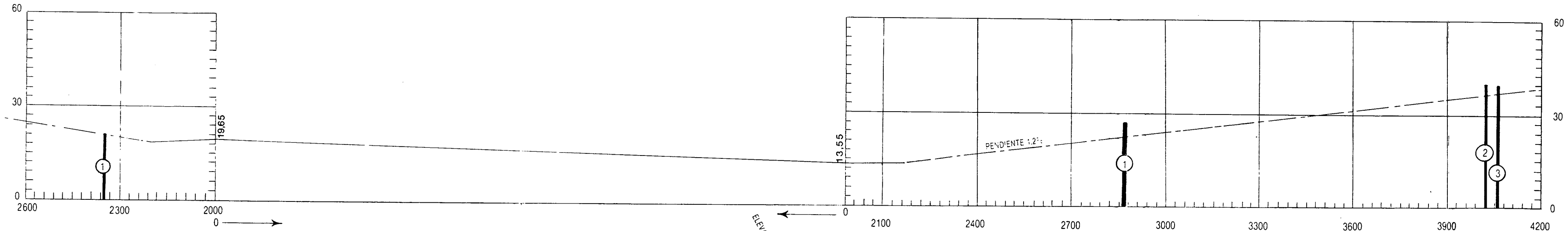
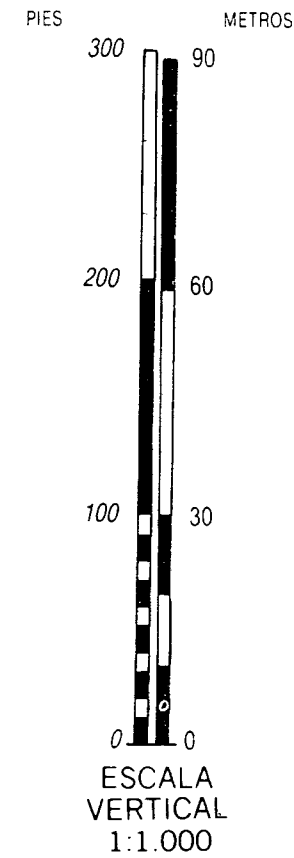
TA. DEL FUEGO/ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR/ARGENTINA/RIO GRANDE

SAWE ADDI

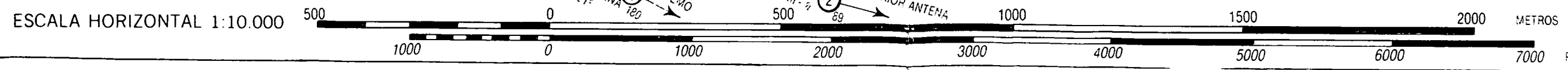
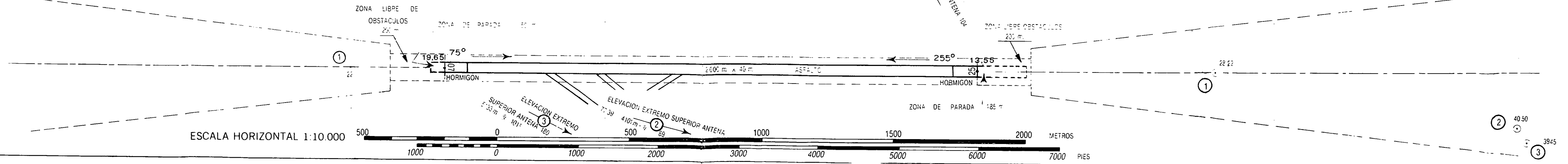
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12°55'E AÑO 1998

DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 07		PISTA 25
2000	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2000
2200	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2200
2185	DISTANCIA DE ACELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	2050
2000	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2000



SIMBOLOGIA	
NUMERO DE IDENTIFICACION	○
ARBOL O ARBUSTO	x
POSTE TORRE CAMPANARIO, ANTENA, ETC	•
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	—
FERROCARRIL	—+—
LÍNEA DE TRANSMISION O CABLE AÉREO	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS	~



REGISTRO DE ENMIENDA		
NUM.	FECHA	ANOTADA POP

FECHA DE RELEVAMIENTO 1988

1 EDICION

Fecha de actualización 6/98

26 DE JUNIO DE 1998

DIRECCIÓN DE TRANSITO AÉREO