

### ENR 1.11 DIRECCION DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO

Los mensajes de movimientos de vuelo relativos al tránsito a las FIR de la República Argentina o a través de las mismas, se dirigirán, según sea el caso, como se indica a continuación, a fin de asegurar una correcta transmisión y entrega.

NOTA: Los mensajes de movimiento de vuelo en este contexto abarcan los mensajes de plan de vuelo, los mensajes de enmienda relativos.

<b>Categoría de vuelo (IFR, VFR O AMBOS)</b>	<b>Ruta (a la FIR o a través de la misma y / o TMA)</b>	<b>Dirección del mensaje</b>
1	2	3
Vuelos IFR o VFR	A la FIR EZEIZA o a la TMA BAIRES o por las mismas	SAEZZRZX
Vuelos IFR o VFR	A la FIR CORDOBA o a la TMA CORDOBA o por las mismas	SACOZRZX
Vuelos IFR o VFR	A la FIR MENDOZA o a la TMA MENDOZA o por las mismas	SAMEZRZX
Vuelos IFR o VFR	A la FIR RESISTENCIA o a la TMA RESISTENCIA o por las mismas	SAREZRZX
Vuelos IFR o VFR	A la FIR COMODORO RIVADAVIA o a la TMA COMODORO RIVADAVIA o por las mismas	SAVCZRZX
Vuelos IFR o VFR	Hacia los siguientes aeródromos de destino o de alternativa: Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery Comodoro Rivadavia / Gral. E. Mosconi Cataratas del Iguazú Córdoba / Ing. Aer. A.. L.. Taravella Corrientes  Ezeiza / Ministro Pistarini Formosa Jujuy / Gobernador Guzmán Mar del Plata / Brigadier Gral. B. De La Colina Mendoza / El Plumerillo Neuquén / Presidente Perón Paso de los Libres Posadas Resistencia Río Gallegos / Piloto Civil N. Fernandez Río Grande Rosario Salta San Carlos de Bariloche San Fernando Trelew / Almirante Zar Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo Ushuaia / Malvinas Argentinas	SABEZZPZX SAVCZPZX SARIZPZX SACOZPZX SARCZPZX  SAEZZPZX SARFZPZX SASJZPZX SAZMZPZX SAMEZPZX SAZNZPZX SARLZPZX SARPZPZX SAREZPZX SAWGZPZX SAWEZPZX SAARZPZX SASAZPZX SAZSZPZX SADFZPZX SAVTZPZX SANTZPZX SAWHZPZX

Los vuelos que realicen aproximaciones o maniobras en un aeródromo distinto del que figura en el formulario como origen / destino / alternativa y cuando esto sea indicado en los planes de vuelo en la casilla 18 a continuación del indicador RMK /, deberán direccionarse, además de sus correspondientes direcciones, a la TWR del aeródromo donde se vayan a realizar tales aproximaciones o maniobras.