

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
A 305						
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	090 51 NM	FL 245 A	FL 195 B	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
		FL 145 C	FL 45 FL 50			
▲ DORVO 344258S-0573102W						Ver AIP URUGUAY
A 306						
▲ SARGO 345858S-0565302W						Ver AIP URUGUAY
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	277 50 NM	FL 245 A	FL 195 B	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIRES.
		FL 145 C	FL 45 FL 60			
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	293 113 33 NM	FL 245 A	FL 195 B		↓	
		FL 145 C	FL 45 FL 50			
					↑	
A 307						
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM	FL 245 A	FL 225 FL 230	10	↓	Ver AIP CHILE
▲ ESITO 335358S-0685203W MENDOZA	001 181 64 NM	FL 245 A	FL 195 B		↓	Met M Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
		FL 145 C	FL 85 FL 90			
▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	068 248 55 NM	FL 245 A	FL 195 B			MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
▲ SALBO 323045S-0674612W	068 248 68 NM	FL 145 C	FL 65 FL 70			
		FL 245 A	FL 195 B	15 (1)	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
▲ SOLER 320616S-0663044W	<u>069</u> 249 72 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105		15 (1)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ALDEX 313940S-0651155W	<u>069</u> 249 55 NM	FL 110				Nota: tramo CBA/SOLER Cobertura RADAR a FL 140 o superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>057</u> 239 55 NM			10		Ver Carta TMA CORDOBA.
▲ TREJO 304642S-0632019W	<u>057</u> 239 93 NM					
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>053</u> 235 64 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45		15		Met M
▲ SARNA 290625S-0605933W	<u>053</u> 235 88 NM	FL 50		(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ESMOS 280541S-0594757W	<u>053</u> 235 55 NM			10		
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>076</u> 256 35 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70				
▲ BOBIK 271244S-0582722W					↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
A 310							
▲ DARKA 351758S-0561502W							Ver AIP URUGUAY
	<u>208</u> 028 93 NM				15 (1)		↓ EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ROPIS 364430S-0565730W							Tramo ROPIS/MAR DEL PLATA, por debajo de FL190 se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA.
	<u>208</u> 028 77 NM				10		MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W						↑	TWR MAR DEL PLATA 118,75 MHz 118,20MHz
A 314							
▲ PAPIX 342458S-0580002W							Ver AIP URUGUAY
	<u>234</u> 054 36 NM				10		↓ BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIRES.
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W						↑	
A 316							
▲ YACUIBA NDB YAC 215801S-0633920W							Ver AIP BOLIVIA
	<u>215</u> 034 146 NM				15		↓ ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MOXAT 240605S-0645500W							
	<u>215</u> 034 20 NM				10		TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W							
	<u>223</u> 043 35 NM						
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W						↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
A 428 RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W FORMOSA △ VOR/DME FSA 261237S-0581329W ▲ ARPAS 254354S-0575231W							
	<u>041</u> 223 87 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		↓		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>045</u> 225 34 NM	FL 50	15			↑	
							Ver AIP PARAGUAY
A 430 △ COATI 271030S-0560748W POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W							Ver AIP PARAGUAY
	<u>159</u> 339 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		↓		ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz TWR POSADAS (por debajo de FL 95) 120.1 MHz 118.5 MHz
						↑	
A 556 MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W △ BITUS 281204S-0573525W ▲ REPAM 272545S-0573330W							Ver AIP URUGUAY
	<u>011</u> 191 124 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)		↓		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>011</u> 191 46 NM	FL 50				↑	
							Ver AIP PARAGUAY
A 570 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ PALIX 520400S-0694800W							
	<u>200</u> 021 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10		↓		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
						↑	Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
B 555						
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>134</u> 314 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45		10	↓	TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver carta TMA PARANA.
▲ OPUPO 322159S-0593745W	<u>134</u> 314 64 NM	FL 50		15		EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz 10006 KHz
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					↑	Ver AIP URUGUAY
B 556						
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>266</u> 086 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 115		10	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ OREPA 385552S-0684750W	<u>266</u> 086 116 NM	FL 120		(1) 15		
▲ TUNAS 384930S-0711600W					↑	Ver AIP CHILE
B 560						
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>293</u> 113 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155		10	↓	
△ UKESO 312054S-0685701W	<u>293</u> 113 25 NM	FL 160				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ EDRAR 311002S-0692321W	<u>293</u> 113 52 NM	<u>FL 245 A</u> FL 195 FL 200		15 (1)		
▲ MIBAS 304700S-0701730W					↑	Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	5	5	6
B 561 RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W							
	<u>279</u> 099 33 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50		10		↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
						↑	Ver AIP CHILE
B 682 ▲ TONAR 411430S-0715100W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W							Ver AIP CHILE
	<u>070</u> 250 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 145 FL 150		10		↓	Met M TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
						↑	
B 684 ▲ ANKON 351200S-0703000W MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W △ MAGDO 353116S-0685757W △ SOTLA 353806S-0662158W ▲ LOLAS 354035S-0644749W GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W							Ver AIP CHILE
	<u>106</u> 286 48 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 175 FL 180		15		↓	Met M
	<u>089</u> 272 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155		10			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016KHz 6586 KHz 10006KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>089</u> 272 127 NM	FL 160		(1)			
	<u>089</u> 272 77 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 145 FL 50		15			
	<u>089</u> 272 51 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50					ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
						↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ LANDA 335429S-0583431W	005 55 NM					
▲ GUALEGUAYCHU VOR /DME GUA 330035S-0583651W	<u>024</u> 204 43 NM				↓	EZEIZA RADAR 134.5 MHz
▲ PADAS 321902S-0582145W	<u>024</u> 204 64 NM					ACC EZEIZA 135.5 MHz 3016 KHz 5574 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ URASI 311806S-0580015W	<u>026</u> 207 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50				
▲ KORTA 304135S-0574714W	<u>026</u> 207 27 NM			15		
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>037</u> 219 164 NM			(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ IRATU 274958S-0561318W	<u>037</u> 219 30 NM					
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>048</u> 229 15NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70		10		ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz TWR POSADAS (Por debajo del FL 95) 120.1 MHz 118.5 MHz
△ ORUGA 271103S-0554808W					↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
G 550						
▲ BALMACEDA VOR/DME 455447S-0714245W	<u>164</u> 344 20 NM			15	↓	Ver AIP CHILE Met M ACC C. RIVADAVIA (Por encima de FL135) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (por debajo FL135) 118.5 MHz
△ NEGOS 461400S-0714000W	<u>164</u> 344 108 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C		(1)		
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>164</u> 343 96 NM					ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>164</u> 343 144 NM					
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>160</u> 340 60 NM					
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>134</u> 314 71 NM					Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>119</u> 299 58 NM					Consultar AIP de Chile
▲ LITOK 544005S-0683638W	<u>119</u> 299 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140				
▲ USHUAIA D VOR/DME (*) USU 545017S-0681703W	<u>091</u> 270 24 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90		10		(*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650)
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545545S-0673712W					↑	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
G 680						
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>099</u> 280 30 NM			10	↓	TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ TINTA 325616S-0601112W	<u>099</u> 280 79 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		15		EZEIZA RADAR 134,5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17 907 KHz
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					↑	Ver AIP URUGUAY
R 563						
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W	<u>160</u> 340 40 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115		15	↓	Ver AIP BRASIL Met M ACC RESISTENCIA (por encima FL195) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz APP FOZ (por debajo FL195) 120.3 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA FOZ
△ LADER 260830S-0540556W	<u>160</u> 340 31 NM	FL 120				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ GEBUN 263440S-0534646W					↑	Ver AIP BRASIL
R 683						
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>301</u> 121 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130		10	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ UGAGI 383908S-0684011W	<u>301</u> 121 61 NM			(1) 15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ EPGOL 380203S-0694242W	<u>301</u> 121 87 NM				↑	
▲ KAMUR 370900S-0710850W						Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPARE PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
W 3						
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>185</u> 004 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145	FL 150	10	↓	TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
						▲ ILPAR 254158S-0650533W
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>202</u> 020 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115				TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ SORTI 274305S-0652534W	<u>202</u> 020 55 NM	FL 120				
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>232</u> 051 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>232</u> 051 30 NM	FL 90				
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>214</u> 032 30 NM					ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ DAMAP 294840S-0670640W	<u>214</u> 032 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115				
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>214</u> 032 45 NM	FL 120		15		Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
△ ASOTA 310840S-0680609W	<u>214</u> 032 30 NM					ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
SAN JUAN ▲ VOR /DME JUA 313350S-0682517W	<u>170</u> 350 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65	10	↑ ↓		Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activa la zona restringida SAR 111, el tránsito aereo se encaminará por AWY W 44 MEBRA/NIRTA /DOZ.
▲ MEBRA 320331S - 0682013W	<u>204</u> 024 52 NM	FL 70		↑ ↓		MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver Carta TMA MENDOZA.
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S- 0684727W				↑		
W 4						
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>119</u> 300 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95	10	↓		TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ TEGOL 251315S-0643328W	<u>119</u> 300 159 NM	FL 100				ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ILSAS 261516S-0615047W	<u>119</u> 300 79 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	15			
▲ P.R.S. PEÑA NDB PSP 264450S-0602910W	<u>128</u> 308 32 NM	FL 50				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ PANOT 270025S-0595741W	<u>128</u> 308 55 NM		10			
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑		

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 5						
SAN FERNANDO						
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W	317 37 NM			10	↓	Ver carta TMA BAIRES BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz
▲ ATOVO 340340S-0590902W	317 34 NM			15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 43 NM					EZEIZA RADAR 134.5 MHz
▲ ESKON 331352S-0601944W	317 30 NM					
ROSARIO						
▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	314 30 NM			10		TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ ISRAT 323510S-0611421W	314 43 NM					
▲ UBREL 320728S-0615333W	295 73 NM			15		ACC EZEIZA 135.5.MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ASISA 314005S-0631245W	295 35 NM					ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KETUL 312636S-0635039W	295 20 NM					CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver carta TMA CORDOBA.
CORDOBA						
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>352</u> 174 55 NM			10	↓	
▲ DONKA 302440S-0642335W	<u>352</u> 174 162 NM			15 (1)		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
▲ IMBOL 274456S-0645554W	<u>352</u> 174 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u>	FL 95 FL 100				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>354</u> 175 66 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 145	FL 150	10			TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ PONPI 254522S-0651855W	<u>354</u> 175 55 NM						TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W						↑	
W 6							
S. DEL ESTERO ▲ VOR SDE 274646S-0641905W	<u>183</u> 001 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u>	FL 65	10			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ VUPRO 281645S-0641809W	<u>183</u> 001 127 NM	FL 70		(1) 15			
▲ LOGET 302349S-0641403W	<u>183</u> 001 55 NM						CORDOBA CONTROL 119.1MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>102</u> 284 55 NM			10		↑ ↓	Ver Carta TMA CORDOBA.
▲ GENAS 312757S-0630842W	<u>102</u> 284 82 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	FL 50	15			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5.MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>102</u> 284 55 NM			(1)			TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
PARANA							
▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	166 55 NM			10		↑ ↓	Ver Carta TMA PARANA.
▲ ESKAD 324011S-0600706W	166 66 NM						EZEIZA RADAR 134.5 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	166 33 NM			15			ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
S.A.DE ARECO							
▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W							
W 7							
TUCUMAN							
▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>102</u> 285 55 NM			10		↓	TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ BITIS 265820S-0640522W	<u>102</u> 285 130 NM			(1)			ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>102</u> 285 85 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15			Met M
△ GUKAS 272213S-0600520W	<u>102</u> 285 55 NM		FL 50	10			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
RESISTENCIA							
▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W						↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
W 8						
SAN FERNANDO						
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W	335 34 NM			10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ BIVAM 335816S-0585644W	335 96 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)		EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UGALA 323545S-0595602W	335 55 NM		FL 60			TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
PARANA				10	↓	Ver Carta TMA PARANA.
▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>333</u> 154 55 NM					
▲ GAVAM 310207S-0610410W	<u>333</u> 154 82 NM					ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>322</u> 142 70 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)		Met M
▲ ILKOM 290107S-0625124W	<u>322</u> 142 80 NM		FL 50			
▲ LOBUK 280421S-0635123W	<u>322</u> 142 59 NM			10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ANGEN 272044S-0643616W	<u>322</u> 142 40 NM					TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W					↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
W 9						
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	284 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES
▲ URINO 344159S-0593827W	284 65 NM	FL 45				EZEIZA RADAR 134.5 MHz
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	<u>285</u> 104 31 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ NUXIM 342646S-0613234W	<u>285</u> 104 92 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45				
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	<u>285</u> 105 59 NM	FL 50				
▲ TOSOR 335443S-0643021W	<u>285</u> 105 45 NM					Prohibido el sobrevuelo y/o aterrizaje sin autorización de la TWR VILLA REYNOLDS.
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>285</u> 106 33 NM		10			TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz
▲ FRAGA 333458S-0660103W	<u>288</u> 106 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>288</u> 106 37 NM	FL 70	15			
▲ PAPIR 330701S-0674508W	<u>288</u> 106 55 NM					Met M MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					↑	Ver carta TMA MENDOZA.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 10						
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>085</u> 265 35 NM				↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>085</u> 266 25 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85				
▲ MORRO 331347S-0655143W	<u>085</u> 266 52 NM	FL 90				Tramo LAJAS / MORRO se podra sobrevolar previa autorizacion del control del TMA VILLA REYNOLDS. TWR VILLA REYNOLDS 119,3 MHz 118,5 MHz
▲ LAJAS 330840S-0645011W	<u>085</u> 266 29 NM			10		
RIO CUARTO ▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W	109 30 NM				↑	TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70MHz
▲ OSUSO 331415S-0634139W	109 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		(1)		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Met (M)
▲ ELABO 332736S-0624725W	109 77 NM	FL 50				ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ OPUVI 334841S-0611829W	109 96 NM			15		EZEIZA RADAR 134.5 MHz
S.A. DE ARECO ▲ VOR/ DME SNT 341320S-0592629W						
W 11						
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	192 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		15	↓	EZEIZA RADAR 134.5MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PAGON 335516S-0584314W	192 39 NM	FL 60		10		BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
M. MORENO ▲ VOR/ DME ENO 343346S-0584726W						

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 12						
▲ JUNIN VOR NIN 343228 S-0605602W S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W	080 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
W 13						
EL PALOMAR ▲ VOR/DME PAL 343642S-0583650W ▲ NEPIS 343416S-0593602W	278 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.	
						276 66 NM
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W						
W 14						
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W ▲ IREKA 293317S-0604933W	078 259 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	↓	Met M ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
						078 259 32 NM
△ USEPA 292233S-0601341W	078 259 30 NM	FL 50	10			
▲ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W	070 252 39 NM					
△ ASELO 285417S-0590207W	070 252 88 NM					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
△ BITUS 281204S-0573525W				(1)			
	<u>070</u> 252 69 NM			15			
△ DAGRA 273805S-0562729W							
	<u>070</u> 252 30 NM			10			
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W						↑	
W 15							
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W							
	<u>156</u> 336 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105		10		↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ LITOR 290202S-0652955W							Tramo LITOR/SIBOL se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.
	<u>156</u> 336 97 NM	FL 110		15 (1)			
▲ SIBOL 302931S-0644042W							
	<u>156</u> 336 55 NM						NOTA: Tramo CBA/LITOR cobertura RADAR a FL 140 ó superior.
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W							CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
	<u>146</u> 326 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45		10			Ver carta TMA CORDOBA.
▲ SIMES 320305S-0633353W							
	<u>177</u> 357 126 NM	FL 50		(1) 15			ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W						↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 16						
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>133</u> 313 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	10		↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ AKRAS 294304S-0662215W	<u>133</u> 313 48 NM	FL 80	15			Tramo AKRAS / ETEPO se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.
△ UMKAD 301429S-0654022W	<u>133</u> 313 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	(1)			
▲ ETEPO 304319S-0650116W	<u>133</u> 313 55 NM	FL 90	10			NOTA: Tramo CBA/AKRAS cobertura RADAR a FL 140 ó superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					↑	Ver carta TMA CORDOBA
W 18						
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>218</u> 037 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>208</u> 028 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15			EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 MHz 11282 KHz
▲ KALIM 361810S-0584448W	<u>208</u> 028 60 NM	FL 50				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>223</u> 043 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	10			TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ATITO 380052S-0600015W	<u>248</u> 068 55 NM	FL 90	(1)			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
△ MOXAN 382218S-0610427W	<u>248</u> 068 55 NM			10		ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>197</u> 015 54 NM					Ver Carta TMA B.BLANCA.
▲ PADEX 393525S-0622935W	<u>197</u> 015 50 NM			15		
△ EGASA 402323S-0624830W	<u>197</u> 015 30 NM			10		
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>214</u> 032 30 NM					
△ KIGIR 411641S-0632250W	<u>214</u> 032 87 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ MIGUS 422741S-0643041W	<u>214</u> 032 55 NM	FL 50				
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>206</u> 023 55 NM			10		
△ GATUD 435947S-0655248W	<u>206</u> 023 69 NM			15		Met M
▲ ESPIN 445916S-0664156W	<u>206</u> 023 55 NM					Met M
▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>177</u> 355 55 NM			10		COMODORO CONTROL 124.3 MHz Tramo COMODORO RIVADAVIA/ SAN JULIAN se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 3 de la Tabla de Niveles de Crucero.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ ANDEX 464113S-0672848W	<u>177</u> 355 158 NM			(1)		Tramo SAN JULIAN / COMODORO RIVADAVIA se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 1 de la Tabla de Niveles de Crucero.
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>192</u> 011 95 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u>		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRAVU 504605S-0684519W	<u>192</u> 011 55 NM	FL 60		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					↑	
W 19						
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	326 47 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u>		15		↓ ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ALDOR 332959S-0635506W	326 30 NM	FL 45				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
RIO CUARTO ▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W	<u>315</u> 135 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u>		10		↓ TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70 MHz
▲ EGETU 324446S-0644233W	<u>315</u> 135 18 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u>		15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ UDEXA 323240S-0645801W	<u>315</u> 135 15 NM	FL 95				TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
STA ROSA CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322225S-0651100W	<u>285</u> 105 15 NM	FL 100		10		
▲ ARUSO 321900S-0652817W	<u>285</u> 105 54 NM			15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SOLER 320616S-0663044W					↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 20						
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>207</u> 025 55 NM			10		
△ OPKAN 281947S-0592204W	<u>207</u> 025 26 NM			15		
△ ITADO 284335S-0593032W	<u>207</u> 025 30 NM					ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>203</u> 021 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		10		
△ ASGAS 294155S-0594950W	<u>203</u> 021 35 NM	FL 50				
▲ VARES 301538S-0600038W	<u>203</u> 021 41 NM			15		Met (M)
▲ CABAL 305518S-0601244W	<u>203</u> 021 55 NM					ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>199</u> 018 37 NM			10		TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANA.
▲ DABOT 322503S-0603859W	<u>199</u> 018 30 NM					
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	155 30 NM			10		TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ VASAL 332015S-0602854W	155 35 NM					EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ MULTA 335024S-0600747W				15		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
W 21						
▲ SAUCE VIEJO NDB SVO 314242S-0604823W	<u>184</u> 004 42 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		10	↓	TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANA.
▲ MUPIS 322418S-0604730W	<u>184</u> 004 30 NM	FL 50				TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					↑	
W 22						
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	036 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70		10	↓	ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
△ PULAS 375815S-0612906W	036/040 106 NM			(1)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 76 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125		15		Met (M) EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ VALOS 352728S-0592102W	038 18 NM	FL 130				Tramo VALOS / GEBEM / EZEIZA cuando no se encuentre activado el SECTOR de paracaidismo LOBOS, se podrá utilizar FL 50 como nivel de vuelo mínimo, previo permiso de tránsito otorgado por BAIREZ RADAR.
△ GEBEM 351201S-0590932W	061 38 NM			10		BAIREZ RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIREZ.
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W						

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 23						
▲ ALDEX 313940S-0651155W	<u>181</u> 000 28 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 115	15		↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ IRATI 320725S-0651119W	<u>181</u> 000 15 NM	FL 120				TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
STA ROSA CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322225S-0651100W	<u>230</u> 048 15 NM		10			
▲ EGAKU 323232S-0652407W	<u>230</u> 048 42 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95	15			ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>230</u> 048 23 NM	FL 100				
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>231</u> 051 25 NM		10			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ EDRAL 333143S-0664506W	<u>231</u> 051 73 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 75	15			
△ OPRIL 341702S-0675452W	<u>231</u> 051 30 NM	FL 80				
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>225</u> 044 30 NM		10			

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
△ DIGER 345548S-0685023W	<u>225</u> 044 19 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 85	15	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
		FL 90					
△ DIKIS 350852S-0690739W	<u>225</u> 044 30 NM					10	
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W							↑
W 24							
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W							
△ KIBUN 313215S-0675008W	<u>085</u> 267 30 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 135	10	ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3616 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
		FL 140					
▲ ORABA 312920S-0665313W	<u>085</u> 267 48 NM					(1)	
						15	
▲ PAMAK 312324S-0651625W	<u>085</u> 267 83 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 105	10	ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
		FL 110					NOTA: Tramo CBA / ORABA cobertura RADAR a FL 140 ó superior.
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>085</u> 267 55 NM						CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
▲ UTRAX 315313S-0632152W	132 55 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 45	10	Ver carta TMA CORDOBA.
		FL 50					ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10024 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	132 78 NM						EZEIZA RADAR 134.5 MHz
	129 71 NM						

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ UDITA 332139S-0605927W	129 52 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15			ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ MULTA 335024S-0600747W S.A. DE ARECO	129 41 NM	FL 50	10			BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W SAN FERNANDO	114 44 NM					
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W						
W 25						
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>075</u> 254 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓		CORDOBA CONTROL 119,1 MHz Ver Carta TMA CORDOBA
▲ GEMOP 310117S-0631117W	<u>074</u> 257 44 NM	FL 50	15			ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz
▲ OPTIR 304654S-0622242W					↑	
W 26						
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	040 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
▲ LIMAY 404446S-0703711W	040 127 NM		(1) 15			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ARTOK 391754S-0683702W NEUQUEN	040 30 NM					
▲ VOR / DME NEU 385701S-0680917W			10			Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
W 27							
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>133</u> 313 23 NM			10	↓		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ KOVUK 351158S-0573114W	<u>133</u> 313 15 NM						EZEIZA RADAR 124.1 MHz
PUNTA INDIO ▲ VOR/DME PDI 352043S-0571632W	<u>226</u> 046 25 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		15	↑ ↓	Met (M)	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo KOVUK/ PUNTA INDIO/ISTER se podrá sobrevolar cuando no se encuentren activa- das las zonas restringidas SAR 13 y SAR 38 previa autorizacion de EZEIZA RADAR o ACC EZEIZA, según corresponda.
▲ ISTER 354016S-0573614W	<u>226</u> 046 62 NM	FL 50					
▲ SORSI 362745S-0582515W	<u>226</u> 046 60 NM			10			TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W					↑		
W 28							
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>124</u> 304 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			↓		TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ESURO 374143S-0580808W	<u>124</u> 304 30 NM	FL 50		10			MAR DEL PLATA CONTROL 124.4MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					↑		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 29						
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W						
	<u>183</u> 002 56 NM			10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
GENERAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W					↕	
	171 83 NM			15		EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz. MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz MAR DEL PLATA
▲ VOTRA 370350S-0580146W						
	164 55 NM			10		TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W						
W 30						
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W						
	204 30 NM			10	↓	Met M
△ EGOBO 392320S-0682751W						
	204 60 NM			15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EKEBA 401548S-0690531W						
W 31						
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					↓	
	001 55 NM			10		Tramo MDP / PULPA se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL ó TWR MAR DEL PLATA. MAR DEL PLATA CONTROL 24.4MHz 120.5MHz. TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ PULPA 365943S-0574051W						Met (M) EZEIZA RADAR 124.1 MHz
	001 89 NM			(1) 15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TENIL 353228S-0575002W						
	001 34 NM			10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W						

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO							
1	2	3	3	4	4	5	5	6	
W 32									
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>262</u> 080 30 NM				10				↓ MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ SIRAN 380251S-0581135W	<u>262</u> 080 75 NM								EZEIZA RADAR 124.1 MHz
△ EGIMA 381935S-0594408W	<u>262</u> 080 61 NM			FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1) 15				Met (M) ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 080 55 NM			FL 50					ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP BAHIA BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>266</u> 085 55 NM				10				Ver carta TMA B. BLANCA.
△ DAMIN 384721S-0631950W	<u>266</u> 085 59 NM								
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>265</u> 084 72 NM				15				Met (M)
▲ EDRON 385424S-0660719W	<u>265</u> 084 65 NM			FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	(1)				
△ ROPON 385625S-0673043W	<u>265</u> 084 30 NM			FL 60					ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>238</u> 057 30 NM				10				Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
△ PORPA 391027S-0684350W ▲ EKOTA 394947S-0702906W SAN MARTIN DE LOS ANDES ▲ VOR/DME CHP 400256S-0710543W ▲ ALGIL 403329S-0710819W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	<u>238</u> 057 90 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	15	↑ ↓	Met (M)	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz	
	<u>238</u> 057 31 NM		10				
	<u>176</u> 356 31 NM						
	<u>176</u> 356 35 NM						
W 33 MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W ▲ ROGAS 381340S-0580511W ▲ KORGA 400506S-0612743W △ SILUS 403532S-0622701W ▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W							
	<u>239</u> 056 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓		MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz	
	<u>239</u> 056 192 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 FL 150	(1)			EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met (M)	
	<u>239</u> 056 55 NM		15			ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>239</u> 056 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10				
	<u>264</u> 082 30 NM						

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
△ LOMUS 405442S-0633935W	<u>264</u> 082 194 NM					Met M
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>264</u> 082 78 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)			Met (M)
▲ ATOMO 410801S-0693951W	<u>264</u> 082 34 MN	FL 80				
▲ PUNOL 410822S-0702452W	<u>264</u> 082 35 NM		10			TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑		
W 34 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>249</u> 067 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10			↓ ACC EZEIZA (Por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz
△ GENAX 390337S-0631507W	<u>249</u> 067 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	15 (1)			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met (M)
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>247</u> 066 163 NM					
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>247</u> 066 116 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135				
▲ ORERA 405826S-0702651W	<u>247</u> 066 35 NM	FL 140	10			TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W				↑		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO							
1	2	3	3	4	4	5	5	6	
W 37									
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W									Met M
△ KOTOG 382703S-0681101W	<u>352</u> 176 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 55		10				↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ARVET 372528S-0681431W	<u>352</u> 176 62 NM	FL 60							Met (M)
△ ISEGA 350518S-0682207W	<u>352</u> 176 140 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 155							
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>352</u> 176 30 NM	FL 160							ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>328</u> 148 48 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85 FL 90		10				↑	
W 38									
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W									
△ SILAN 425015S-0662350W	<u>289</u> 109 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45		10				↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>289</u> 109 68 NM	FL 50							Met M
△ NITLO 414905S-0692219W	<u>289</u> 109 78 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 95							
	<u>289</u> 109 56 NM	FL 100							

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ ATIRA 412413S-0702947W	<u>289</u> 109 35 NM			10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/ DME BAR 410825S-0711120W					↑	
W 39 C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>320</u> 142 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70		10		↓ COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ ESEDA 445944S-0680346W	<u>320</u> 142 141 NM			15 (1)		Met M ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ IROLA 425901S-0694506W	<u>320</u> 142 93 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95 FL 100				Met M
▲ ATAKO 413849S-0704813W	<u>320</u> 142 35 NM			10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W					↑	
W 40 ▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>268</u> 087 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45		10		↓
△ EKATO 430934S-0663011W	<u>268</u> 087 53 NM	FL 50				ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>268</u> 087 90 NM			(1) 15		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					NM
1	2	3	4	5	6		
△ IROLA 425901S-0694506W ▲ ASUTO 425608S-0702532W ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W	<u>268</u> 087 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10			Met M	
						<u>268</u> 087 30 NM	
W 41							
△ NITLO 414905S-0692219W ▲ OPLAS 423358S-0703441W ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	221 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	(1)			ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
			221 30 NM			FL 120	15
W 42							
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ MUBES 524809S-0682845W RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ KEXOP 543000S-0680635W USHUAIA D VOR-DME ▲ (x) USU 545017S-0681703W	<u>145</u> 323 78 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10			GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz	
						<u>145</u> 323 64 NM	FL 60
	<u>184</u> 004 46 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110					TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
	<u>184</u> 004 21 NM						
							(x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 44						
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>170</u> 350 30 NM				↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>170</u> 350 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65				
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>170</u> 350 36 NM	FL 70	10		↑	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>248</u> 068 30 NM				↓	Ver carta TMA MENDOZA.
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>181</u> 001 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90				
△ EKERO 350103 S-0692156W	<u>195</u> 015 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	(1) 15			
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>195</u> 015 30 NM	FL 130		10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ ISORO 355830S-0694229W	<u>188</u> 005 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155				
	<u>188</u> 005 142 NM	FL 160		15		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ MOCHO 381716S-0702040W	188 005 140 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	(1)		Met (M)	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ CHATO 403419S-0710053W	188 005 35 NM	FL 130				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	170 349 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105		↑ ↓		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118,65 MHz
▲ TORES 414324S-0710940W	170 349 70 NM	FL 110	10			
ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W					↑	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
W 48						
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	022 203 30 NM		10		↓	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ UGADA 495141S-0713447W	022 203 19 NM					
▲ ASOPA 493651S-0711738W	022 203 86 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	(1)			ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	023 205 138 NM	FL 90	15			
▲ IRAXO 463240S-0680633W	023 205 55 NM		10			COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 50						
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	129 308 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓		TWR ESQUEL 118.10 MHz
						▲ DORSI 431525S-0703900W
▲ VUKNA 450639S-0681629W	129 308 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10			COMODORO CONTROL 124.3 MHz
						▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W
▲ DETIN 473104S-0650412W	131 307 255 NM	FL 60				Met M
						▲ LOMIN 503437S-0603303W
▲ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W						↑
W 52						
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	295 115 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	10			GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
						▲ DEVIS 510319S-0702950W

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ KIBAR 503528S-0712559W			FL 245 A FL 195 B FL 145 C	10	↑	TWR CALAFATE 119,95 MHz 118,20 MHz
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>295</u> 115 30 NM		FL 85 FL 90			
W 54 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz Met M
▲ SUNKO 514130S-0680504W	<u>084</u> 264 47 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55			
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>084</u> 264 77 NM		FL 60	(1) 15	↑	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ DIGIS 515143S-0622804W	<u>084</u> 264 131 NM					
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W	<u>084</u> 264 150 NM					APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
W 55 ▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W				10	↓	TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz
▲ GEDUK 324853S-0612200W	<u>285</u> 105 30 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	<u>285</u> 105 41 NM		FL 50	15	↑	2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 56						
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>145</u> 324 80 NM			10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ BONTA 550000S-0665000W	<u>144</u> 323 91 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65				Met M El ACC CRV brindará el servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de vuelo y alerta en toda la extensión de la aerovía W/UW 56
▲ GEBOS 562248S-0654400W	<u>141</u> 320 110 NM	FL 70				Met M
▲ LOMUR 580001S-0641005W	<u>141</u> 319 136 NM			15		Met M
▲ MIDAL 600001S-0620504W	<u>139</u> 318 83 NM			(1)		
▲ KRILL 611222S-0604111W	<u>137</u> 316 56 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115				ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAGEN 620002S-0594004W	<u>138</u> 316 97 NM	FL 120				Met M
▲ UDEPI 632329S-0575013W	<u>136</u> 316 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90		10		TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W					↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 58						
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W						Met M
△ AROPO 455400S-0711400W	<u>077</u> 258 20 NM				↓	ACC C. RIVADAVIA (Por encima de FL 135) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (Por debajo de FL 135) 118.5 MHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>077</u> 258 10 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)			ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ETASO 454959S-0684102W	<u>077</u> 258 97 NM	FL 80				Met M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>077</u> 258 55 NM		10		↑	COMODORO CONTROL 124.3 MHz
W 59						
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W						
▲ TEDAR 352658S-0574302W	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10		↓	AWY en vigencia exclusivamente en tempora- da estival a partir del 1° de Diciembre al 30 de marzo Inclusive de cada año. Ver Carta TMA BAIRES. BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
△ EKEMO 361652S-0572358W	169 52 NM	FL 70	15			EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ ATABA 364529S-0571246W	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 MHz 5547 KHz 11282 KHz
VILLA GESELL ▲ NDB GES 371405S-0570126W	169 30 NM		10			MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 60						
▲ VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W						
	300 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10		↓	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ PULPA 365943S-0574051W						Met (M)
W 61						
▲ SIKAR 360737S-0604606W	264 70 NM			15	↓	
▲ GAVOS 361918S-0621127W	264 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1)			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ KOTUK 363028S-0633841W	264	FL 60	10			
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	30 NM					
W 62						
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					↓	
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	026 206 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	013 194 49 NM	FL 50				ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907KHz
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	013 194 46 NM				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	5	6	
W 65							
▲ SIMES 320305S-0633353W	<u>210</u> 031 42 NM				15	↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ TESIT 323928S-0635821W	<u>210</u> 031 30 NM						TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70 MHz
▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W	<u>237</u> 057 23 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70		10		
▲ VURTA 331824S-0643814W	<u>237</u> 057 45 NM						
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>204</u> 024 42 NM						TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz
▲ ENTOS 342226S-0654232W	<u>204</u> 024 82 NM		FL 245 A FL 195 B FL 175 FL 180				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ SOTLA 353806S-0662158W	<u>200</u> 019 82 NM				(1)		
▲ KIMIS 365359S-0670142W	<u>200</u> 019 104 NM		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55		15		Met (M)
△ OSEKO 382933S-0675350W	<u>200</u> 019 30 NM		FL 60		10		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W						↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
W 66							
▲ PAMAL 314639S-0664243W	<u>277</u> 097 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	15			↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
							▲ ISUSA 313821S-0675028W
SAN JUAN						↑	
▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W							
W 67							
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>322</u> 143 55NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	10			↓	ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.5 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA
							▲ AKNOS 380005S-0625304W
▲ OGLER 365919S-0635304W	<u>322</u> 143 30NM	FL 50	10			↑	
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W							
W 68							
▲ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>106</u> 284 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	10			↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
							△ SATRA 344417S-0674852W

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
▲ UTRET 352811S-0644549W	<u>106</u> 284 51 NM						
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	<u>081</u> 264 100 NM				15		
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM			FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM			FL 50			EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM				10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W						↑	
W 69							
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>090</u> 269 55 NM			FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	CORDOBA CONTROL 119,1 MHz Ver Carta TMA CORDOBA
▲ MAVBI 311538S-0630811W	<u>089</u> 270 55 NM			FL 50	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DOPRI 311150S-0620432W						↑	

**Dejada intencionalmente
en blanco**