

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
A 305					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	090 51 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP URUGUAY
A 306					
▲ SARGO 345858S-0565302W	277 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	293 113	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↓	
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	33 NM			↑	
A 307					
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM	FL 245 A FL 225 FL 230	10	↓	Met M Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ SALBO 323045S-0674612W	068 248 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	15 (1)	↓	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
▲ SOLER 320616S-0663044W	068 248 68 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ALDEX 313940S-0651155W	069 249 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105			
	069 249 55 NM	FL 110			Nota: tramo CBA/SOLER Cobertura RADAR a FL 140 o superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
CORDOBA					
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W			10		Ver Carta TMA CORDOBA.
	<u>057</u> 239 55 NM				
▲ TREJO 304642S-0632019W					Met M
	<u>057</u> 239 93 NM				
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W			15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>053</u> 235 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
▲ SARNA 290625S-0605933W					
	<u>053</u> 235 88 NM	FL 50	(1)		
△ ESMOS 280541S-0594757W					
	<u>053</u> 235 55 NM		10		
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
	<u>076</u> 256 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70			
▲ BOBIK 271244S-0582722W				↑	Ver AIP PARAGUAY
A 310					
▲ DARKA 351758S-0561502W					Ver AIP URUGUAY
	<u>208</u> 028 93 NM		15 (1)	↓	EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ROPIS 364430S-0565730W					Tramo ROPIS/MAR DEL PLATA, por debajo de FL190 se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA. MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118,75 MHz 118,20MHz
	<u>208</u> 028 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	10		
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
A 314							
▲ PAPIX 342458S-0580002W							Ver AIP URUGUAY
	<u>234</u> 054 36 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10			↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIRES.
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W						↑	
A 316							
▲ YACUIBA NDB YAC 215748S-0633915W							Ver AIP BOLIVIA
	<u>215</u> 034 146 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 115	15			↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MOXAT 240605S-0645500W	<u>215</u> 034 20 NM	FL 115					
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W		FL 120	10				TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
	<u>223</u> 043 35 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95 FL 100				↑	
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W							
A 428							
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W							
	<u>041</u> 223 87 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
FORMOSA △ VOR/DME FSA 261237S-0581329W	<u>045</u> 225 34 NM	FL 50	15				
▲ ARPAS 254354S-0575231W						↑	Ver AIP PARAGUAY
A 430							
△ COATI 271030S-0560748W							Ver AIP PARAGUAY
	<u>159</u> 339 15 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70	10			↓	ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz TWR POSADAS (por debajo de FL 95)
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W						↑	120.1 MHz 118.5 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
A 556					
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W					Ver AIP URUGUAY
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>011</u> 191 124 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	15 (1)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ REPAM 272545S-0573330W	<u>011</u> 191 46 NM	FL 50		↑	Ver AIP PARAGUAY
A 570					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
▲ PALIX 520400S-0694800W	<u>200</u> 021 32 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 55 FL 60	10	↓ ↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz Ver AIP CHILE
B 555					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
▲ OPUPO 322159S-0593745W	<u>134</u> 314 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	10	↓	TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver carta TMA PARANA.
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>134</u> 314 64 NM	FL 50	15	↑	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz 10006 KHz
Ver AIP URUGUAY					
B 556					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					Met M
△ OREPA 385552S-0684750W	<u>266</u> 086 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115	10	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TUNAS 384930S-0711600W	<u>266</u> 086 116 NM	FL 120	(1) 15	↑	Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	5	6	
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>089</u> 272 51 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50					ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W						↑	
B 687							
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>099</u> 280 55 NM			10		↓	
△ LUTSO 272602S-0580128W	<u>099</u> 280 25 NM						
▲ REPAM 272545S-0573330W	<u>099</u> 280 85 NM			15			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>064</u> 244 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		10			
△ UGAKO 270434S-0553139W	<u>064</u> 244 49 NM	FL 70					
△ LUCIA 263416S-0544856W	<u>034</u> 214 21 NM			15			
△ ALDOS 261350S-0544120W	<u>034</u> 214 32 NM						ACC RESISTENCIA (por encima FL 195) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz APP FOZ (por debajo FL 195) 120.3 MHz 119.15 MHz
C. DEL IGUAZU ▲ VOR/DME IGU 254404S-0542909W						↑	Ver Cartas TMA FOZ
B 688							
▲ EZEIZA VOR/ DME EZE 344927S-0583207W	005 55 NM			10		↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver carta TMA BAIRES.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ LANDA 335429S-0583431W	005 54 NM				
▲ GUALEGUAYCHU VOR /DME GUA 330035S-0583651W	<u>024</u> 204 43 NM			↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ PADAS 321902S-0582145W	<u>024</u> 204 64 NM				ACC EZEIZA 124.5 MHz 3016 KHz 5574 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ URASI 311806S-0580015W	<u>026</u> 207 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
▲ KORTA 304135S-0574714W	<u>026</u> 207 27 NM	FL 50	15		
▲ MONTE CASEROS VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>037</u> 219 164 NM		(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ IRATU 274958S-0561318W	<u>037</u> 219 30 NM				
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>048</u> 228 15NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz TWR POSADAS (Por debajo del FL 95) 120.1 MHz 118.5 MHz
△ ORUGA 271103S-0554808W				↑	Ver AIP PARAGUAY
G 550					
▲ BALMACEDA VOR/DME 455447S-0714245W	<u>164</u> 344 20 NM			↓	Ver AIP CHILE Met M ACC C. RIVADAVIA (Por encima de FL135) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (por debajo FL135) 118.5 MHz
△ NEGOS 461400S-0714000W	<u>164</u> 344 108 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	(1)		
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>164</u> 343 96 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
▲ ASOPA 493651S-0711738W							
	164 343 144 NM						
▲ EGOSA 520000S-0705942W							
	160 340 60 NM						
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530013S-0705113W							Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz
	134 314 71 NM						
△ ALMIR 540000S-0694830W	119 299 58 NM						Consultar AIP de Chile
▲ LITOK 544005S-0683638W	119 299 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10				
▲ USHUAIA D VOR/DME (*) USU 545017S-0681703W							
	091 270 24 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90					(*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650) TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545545S-0673712W							Ver AIP de CHILE
G 680							
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W							
	099 280 30 NM		10				TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ TINTA 325616S-060112W							
	099 280 79 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15				EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17 907 KHz
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W							Ver AIP URUGUAY
R 563							
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W							Ver AIP BRASIL
	160 340 40 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120					Met M ACC RESISTENCIA (por encima FL195) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz APP FOZ (por debajo FL195) 120.3 MHz 119.15 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

1 DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	2 DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	4 LIMITES LATERALES NM	5 DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	6 OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
△ LADER 260830S-0540556W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15		Ver Carta TMA FOZ
▲ GEBUN 263440S-0534646W	<u>160</u> 340 31 NM	FL 120		↑	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
R 683 NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					Ver AIP BRASIL
△ UGAGI 383908S-0684011W	<u>301</u> 121 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	10	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EPGOL 380203S-0694242W	<u>301</u> 121 61 NM	FL 130	(1) 15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KAMUR 370900S-0710850W	<u>301</u> 121 87 NM			↑	Ver AIP CHILE
W 3 ▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					
▲ ILPAR 254158S-0650533W	<u>185</u> 004 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145		↓	TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>185</u> 004 69 NM	FL 150			TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ SORTI 274305S-0652534W	<u>202</u> 020 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	10		
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>202</u> 020 55 NM	FL 120			
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>232</u> 051 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85			
		FL 90			

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>232</u> 051 30 NM						ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>214</u> 032 30 NM						
△ DAMAP 294840S-0670640W	<u>214</u> 032 30 NM						Met M
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>214</u> 032 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115					
	<u>214</u> 032 45 NM	FL 120		15			
△ ASOTA 310840S-0680609W	<u>214</u> 032 30 NM						ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
SAN JUAN ▲ VOR /DME JUA 313350S-0682517W	<u>170</u> 350 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		10	↑ ↓		Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activa la zona restringida SAR 111, el tránsito aereo se encaminará por AWY W 44 MEBRA/NIRTA /DOZ.
▲ MEBRA 320331S - 0682013W	<u>204</u> 024 52 NM	FL 70			↑ ↓		
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S- 0684727W					↑		MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver Carta TMA MENDOZA.
W 4 ▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>119</u> 300 55 NM					↓	TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ TEGOL 251315S-0643328W	<u>119</u> 300 159 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100					ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ILSAS 261516S-0615047W	<u>119</u> 300 79 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ P.R.S. PEÑA NDB PSP 264450S-0602910W	<u>128</u> 308 32 NM				
△ PANOT 270025S-0595741W	<u>128</u> 308 55 NM		10		
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	
W 5					
▲ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W	317 37 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	Ver carta TMA BAIRE BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz
▲ ATOVO 340340S-0590902W	317 34 NM		15		ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 43 NM				EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ ESKON 331352S-0601944W	317 30 NM			10	TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	314 30 NM				
▲ ISRAT 323510S-0611421W	314 43 NM				ACC EZEIZA 124.5.MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UBREL 320728S-0615333W	295 73 NM			15	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ASISA 314005S-0631245W	295 35 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ KETUL 312636S-0635039W CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	295 20 NM		10		CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver carta TMA CORDOBA.
▲ IMBOL 274456S-0645554W TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	352 174 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PONPI 254522S-0651855W	354 175 66 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145	10		TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
					354 174 55 NM
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W				↑	
W 6 S. DEL ESTERO ▲ VOR SDE 274646S-0641905W	183 001 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ VUPRO 281645S-0641809W					
▲ LOGET 302349S-0641403W CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	183 001 55 NM		10	↕	CORDOBA CONTROL 119.1MHz Ver Carta TMA CORDOBA.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ GENAS 312757S-0630842W ▲ VAPES 314039S-0613315W PARANA ▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ ESKAD 324011S-0600706W △ PEDRO 334204S-0594001W S.A.DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W	<u>102</u> 284 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓ ↑	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5.MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>102</u> 284 82 NM		(1)		TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
	<u>102</u> 284 55 NM		10		Ver Carta TMA PARANA.
	166 55 NM		15		EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	166 66 NM				
	166 33 NM				
W 7 TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W ▲ BITIS 265820S-0640522W ▲ BUPLA 271354S-0614013W △ GUKAS 272213S-0600520W RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>102</u> 285 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
<u>102</u> 285 130 NM	(1)		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz		
<u>102</u> 285 85 NM	15		Met M		
<u>102</u> 285 55 NM	10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz		
			↑		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 8					
SAN FERNANDO					
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
	335 34 NM		10		↓ BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ BIVAM 335816S-0585644W					
	335 96 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)		EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UGALA 323545S-0595602W					
	335 55 NM	FL 60			TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
PARANA					
▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W			10		
	<u>333</u> 154 55 NM				↓ Ver Carta TMA PARANA.
▲ GAVAM 310207S-0610410W					
	<u>333</u> 154 82 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W			15		Met M
	<u>322</u> 142 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1)		
▲ ILKOM 290107S-0625124W					
	<u>322</u> 142 80 NM	FL 50			
▲ LOBUK 280421S-0635123W					
	<u>322</u> 142 59 NM		10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ANGEN 272044S-0643616W					
	<u>322</u> 142 40 NM				TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
W 9						
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	284 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u>		10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES
▲ URINO 344159S-0593827W	284 65 NM	FL 45				EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	<u>285</u> 104 31 NM	FL 60		15	↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ NUXIM 342646S-0613234W	<u>285</u> 104 92 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45				
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	<u>285</u> 105 59 NM	FL 50				
▲ TOSOR 335443S-0643021W	<u>285</u> 105 45 NM					Prohibido el sobrevuelo y/o aterrizaje sin autorización de la TWR VILLA REYNOLDS.
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>288</u> 106 33 NM			10		TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz
▲ FRAGA 333458S-0660103W	<u>288</u> 106 54 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>288</u> 106 37 NM	FL 70		15		
▲ PAPIR 330701S-0674508W	<u>288</u> 106 55 NM			10		Met M MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					↑	Ver carta TMA MENDOZA.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 10						
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>085</u> 265 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
▲ SAN LUIS VOR UIS 331610S-0662139W	<u>085</u> 266 25 NM					
▲ MORRO 331347S-0655143W	<u>085</u> 266 52 NM			FL 90		Tramo LAJAS / MORRO se podra sobrevolar previa autorizacion del control del TMA VILLA REYNOLDS. TWR VILLA REYNOLDS 119,3 MHz 118,5 MHz
▲ LAJAS 330840S-0645011W	<u>085</u> 266 29 NM					
▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W	108 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1)	↑	TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70MHz	
▲ OSUSO 331415S-0634139W	109 47 NM					
▲ ELABO 332736S-0624725W	109 77 NM			FL 50		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Met (M)
▲ OPUVI 334841S-0611829W	109 96 NM				15	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
S.A. DE ARECO ▲ VOR/ DME SNT 341320S-0592629W					EZEIZA RADAR 125.6 MHz	
W 11						
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	192 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	↓	EZEIZA RADAR 125.6MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
▲ PAGON 335516S-0584314W	192 39 NM	FL 60	10		BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.	
M. MORENO ▲ VOR/ DME ENO 343346S-0584726W						

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 12						
▲ JUNIN VOR NIN 343228 S-0605602W	080 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W						
W 13						
EL PALOMAR ▲ VOR/DME PAL 343642S-0583650W	278 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.	
▲ NEPIS 343416S-0593602W	276 66 NM	FL 60	15		EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W						
W 14						
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>078</u> 259 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	Met M ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
▲ IREKA 293317S-0604933W	<u>078</u> 259 32 NM					
△ USEPA 292233S-0601341W	<u>078</u> 259 30 NM		10	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz		
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>070</u> 252 39 NM		(1)	15		
△ ASELO 285417S-0590207W	<u>070</u> 252 88 NM					
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>070</u> 252 69 NM					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ DAGRA 273805S-0562729W	070 252 30 NM		10		
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W				↑	
W 15 CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	156 336 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	10	↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ LITOR 290202S-0652955W	156 336 97 NM	FL 105 FL 110	15 (1)		Tramo LITOR/SIBOL se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.
▲ SIBOL 302931S-0644042W	156 336 55 NM		10		NOTA: Tramo CBA/LITOR cobertura RADAR a FL 140 ó superior.
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	146 326 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	(1)		CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
▲ SIMES 320305S-0633353W	177 357 126 NM	FL 45 FL 50	15		Ver carta TMA CORDOBA.
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W				↑	
W 16 ▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	133 313 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	10	↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ AKRAS 294304S-0662215W	133 313 48 NM	FL 75 FL 80	15		Tramo AKRAS / ETEPO se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.
△ UMKAD 301429S-0654022W	133 313 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	(1)		
▲ ETEPO 304319S-0650116W	133 313 55 NM	FL 85 FL 90	10		NOTA: Tramo CBA/AKRAS cobertura RADAR a FL 140 ó superior.
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↑	CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver carta TMA CORDOBA

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 18						
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>218</u> 037 54 NM			10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>208</u> 028 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		15		EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 MHz 11282 KHz
▲ KALIM 361810S-0584448W	<u>208</u> 028 60 NM	FL 50				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>223</u> 043 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85		10		TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ATITO 380052S-0600015W	<u>248</u> 068 55 NM	FL 90		(1) 15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ MOXAN 382218S-0610427W	<u>248</u> 068 55 NM					ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>197</u> 015 54 NM			10		Ver Carta TMA B.BLANCA.
▲ PADEX 393525S-0622935W	<u>197</u> 015 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		15		
△ EGASA 402323S-0624830W	<u>197</u> 015 30 NM	FL 50		10		
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>214</u> 032 30 NM					
△ KIGIR 411641S-0632250W	<u>214</u> 032 87 NM			15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
△ MIGUS 422741S-0643041W	214 032 55 NM					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	206 023 55 NM			10		
△ GATUD 435947S-0655248W	206 023 69 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		15		Met M
▲ ESPIN 445916S-0664156W	206 023 55 NM	FL 50				Met M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	177 355 55 NM			10		COMODORO CONTROL 124.3 MHz Tramo COMODORO RIVADAVIA/ SAN JULIAN se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 3 de la Tabla de Niveles de Crucero.
▲ ANDEX 464113S-0672848W	177 355 158 NM			(1)		Tramo SAN JULIAN / COMODORO RIVADAVIA se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 1 de la Tabla de Niveles de Crucero.
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	192 011 95 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRAVU 504605S-0684519W	192 011 55 NM	FL 60		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
W 19							
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W							
	326 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	15			↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ALDOR 332959S-0635506W	326 30 NM	FL 45 FL 60	10				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W	315 135 30 NM					↓	TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70 MHz
▲ EGETU 324446S-0644233W	315 135 18 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	15				ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ UDEXA 323240S-0645801W	315 135 15 NM	FL 100	10				TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
▲ STA ROSA CONLARA VOR/DME SRC 322225S-0651100W	285 105 15 NM						
▲ ARUSO 321900S-0652817W	285 105 54 NM		15				ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SOLER 320616S-0663044W						↑	
W 20							
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	207 025 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	10			↓	
△ OPKAN 281947S-0592204W	207 025 26 NM	FL 45 FL 50	15				
△ ITADO 284335S-0593032W	207 025 30 NM						ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W			10				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
△ ASGAS 294155S-0594950W	<u>203</u> 021 30 NM						
	<u>203</u> 021 35 NM						
▲ VARES 301538S-0600038W	<u>203</u> 021 41 NM				15		Met (M)
▲ CABAL 305518S-0601244W	<u>203</u> 021 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			10		TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>199</u> 018 37 NM	FL 50					Ver Carta TMA PARANA.
▲ DABOT 322503S-0603859W	<u>199</u> 018 30 NM						
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	155 30 NM				10	↕	TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ VASAL 332015S-0602854W	155 35 NM				15		EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ MULTA 335024S-0600747W							
W 21							
▲ SAUCE VIEJO NDB SVO 314242S-0604823W	<u>184</u> 004 42 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45					TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANA.
▲ MUPIS 322418S-0604730W	<u>184</u> 004 30 NM	FL 50			10		TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W						↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 22 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ PULAS 375815S-0612906W ▲ EGANI 363058S-0601332W ▲ VALOS 352728S-0592102W △ GEBEM 351201S-0590932W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W			10		ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	036 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70		↓	APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
	036/040 106 NM		(1) 15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met (M)
	038 76 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125			EZEIZA RADAR 124.1 MHz
	038 18 NM	FL 130	10		Tramo VALOS / GEBEM / EZEIZA cuando no se encuentre activado el SECTOR de paracaidismo LOBOS, se podrá utilizar FL 50 como nivel de vuelo mínimo, previo permiso de tránsito otorgado por BAIRES RADAR.
	061 38 NM				BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIRES.
W 23 ▲ ALDEX 313940S-0651155W ▲ IRATI 320725S-0651119W STA ROSA CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322225S-0651100W ▲ EGAKU 323232S-0652407W ▲ ISIPO 330040S-0660102W					
	181 000 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	181 000 15 NM	FL 120	10		TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
	230 048 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	230 048 42 NM	FL 100			
	230 048 23 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>231</u> 051 25 NM		10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ EDRAL 333143S-0664506W	<u>231</u> 051 73 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 75	15		
△ OPRIL 341702S-0675452W	<u>231</u> 051 30 NM	FL 80			
SAN RAFAEL ▲ VOR SRA 343522S-0682341W	<u>225</u> 044 30 NM		10		
△ DIGER 345548S-0685023W	<u>225</u> 044 19 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 85	15		
△ DIKIS 350852S-0690739W	<u>225</u> 044 30 NM	FL 90	10		
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W				↑	
W 24 SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
△ KIBUN 313215S-0675008W	<u>085</u> 267 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 135	10	↓	
▲ ORABA 312920S-0665313W	<u>085</u> 267 48 NM	FL 140	(1)		
▲ PAMAK 312324S-0651625W	<u>085</u> 267 83 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105	15		
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>085</u> 267 55 NM	FL 110			
			10	↓	CORDOBA CONTROL 119.1 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ UTRAX 315313S-0632152W MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W ▲ UDITA 332139S-0605927W △ MULTA 335024S-0600747W S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W	132 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	10		Ver carta TMA CORDOBA.
	132 78 NM					ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10024 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz
	129 71 NM					EZEIZA RADAR 125.6 MHz
	129 52 NM					ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	129 41 NM					BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
	114 44 NM					
W 26						
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W ▲ LIMAY 404446S-0703711W △ ARTOK 391754S-0683702W NEUQUEN ▲ VOR / DME NEU 385701S-0680917W	040 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	(1) 15	10	↓	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
	040 127 NM					ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	040 30 NM					Met M
W 27						
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W ▲ KOVUK 351158S-0573114W PUNTA INDIO ▲ VOR/DME PDI 352043S-0571632W	133 313 23 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
	133 313 15 NM					EZEIZA RADAR 124.1 MHz
	226 046 25 NM					Met (M) ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo KOVUK/ PUNTA INDIO/ISTER se podrá

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ ISTER 354016S-0573614W	<u>226</u> 046 62 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 45	sobrevolar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 13 y SAR 38 previa autorización de EZEIZA RADAR o ACC EZEIZA, según corresponda.
▲ SORSI 362745S-0582515W		FL 50				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>226</u> 046 60 NM				↑	TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
W 28						
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>124</u> 304 59 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 45	TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ESURO 374143S-0580808W		FL 50				
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>124</u> 304 30 NM				↑	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
W 29						
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	<u>183</u> 002 56 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 45	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
GENERAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W		FL 50				
▲ VOTRA 370350S-0580146W	171 83 NM				↕	EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	164 55 NM				10	TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
W 30						
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	204 30 NM	FL 245 A	FL 195 B	FL 145 C	FL 135	Met M
△ EGOBO 392320S-0682751W		FL 140				
▲ EKEBA 401548S-0690531W	204 60 NM				15	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 31 MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	001 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	Tramo MDP / PULPA se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL ó TWR MAR DEL PLATA. MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ PULPA 365943S-0574051W	001 89 NM	FL 50	(1) 15		Met (M) EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TENIL 353228S-0575002W	001 34 NM		10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
W 32 MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>262</u> 080 30 NM		10	↓	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ SIRAN 380251S-0581135W	<u>262</u> 080 75 NM		(1) 15		EZEIZA RADAR 124.1 MHz Met (M) ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ EGIMA 381935S-0594408W	<u>262</u> 080 61 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 080 55 NM	FL 50	10		ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP BAHIA BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>266</u> 085 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	4	5	6
△ DAMIN 384721S-0631950W	266 085 59 NM			15			
	265 084 72 NM			(1)		Met (M)	
▲ EGOKO 385101S-0643506W	265 084 72 NM			(1)			
▲ EDRON 385424S-0660719W	265 084 65 NM						
△ ROPON 385625S-0673043W	265 084 30 NM			10			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	238 057 30 NM					Met M	
△ PORPA 391027S-0684350W	238 057 90 NM			15			
▲ EKOTA 394947S-0702906W	238 057 31 NM						
SAN MARTIN DE LOS ANDES ▲ VOR/DME CHP 400256S-0710543W	176 356 31 NM			10		Met (M)	
▲ ALGIL 403329S-0710819W	176 356 35 NM						TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W							

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 33 MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
	<u>239</u> 056 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10		↓ MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ ROGAS 381340S-0580511W	<u>239</u> 056 192 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 145	(1)		EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KORGA 400506S-0612743W		FL 150	15		Met (M)
	<u>239</u> 056 55 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ SILUS 403532S-0622701W	<u>239</u> 056 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45			
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W		FL 50	10		
	<u>264</u> 082 30 NM				
△ LOMUS 405442S-0633935W	<u>264</u> 082 194 NM		15 (1)		Met M
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>264</u> 082 78 MN	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 75	15 (1)		Met (M)
▲ ATOMO 410801S-0693951W		FL 80			
	<u>264</u> 082 34 MN				
▲ PUNOL 410822S-0702452W	<u>264</u> 082 35 NM		10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 34 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ GENAX 390337S-0631507W ▲ PULKA 392858S-0644037W ▲ EKOPA 402328S-0680130W ▲ ORERA 405826S-0702651W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W						
	<u>249</u> 067 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		10		↓ ACC EZEIZA (Por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
	<u>249</u> 067 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100		15 (1)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met (M)
	<u>247</u> 066 163 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135				
	<u>247</u> 066 116 NM		FL 140			
	<u>247</u> 066 35 NM			10	↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
W 37 NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W △ KOTOG 382703S-0681101W ▲ ARVET 372528S-0681431W △ ISEGA 350518S-0682207W SAN RAFAEL ▲ VOR SRA 343522S-0682341W ▲ ESITO 335358S-0685203W						
	<u>352</u> 176 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55		10		↓ Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>352</u> 176 62 NM	FL 60		15 (1)		Met (M)
	<u>352</u> 176 140 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155		15 (1)		
	<u>352</u> 176 30 NM	FL 160				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>328</u> 148 48 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90		10	↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPRESOR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO						LIMITES LATERALES NM
1	2	3	4	5	6			
W 38								
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W △ SILAN 425015S-0662350W ▲ PAKAL 422225S-0674726W △ NITLO 414905S-0692219W ▲ ATIRA 412413S-0702947W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/ DME BAR 410825S-0711120W	<u>289</u> 109 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10			↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>289</u> 109 68 NM	FL 50	15 (1)				Met M	
	<u>289</u> 109 78 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95						
	<u>289</u> 109 56 NM	FL 100						
	<u>289</u> 109 35 NM			10			↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
W 39								
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W ▲ ESEDA 445944S-0680346W △ IROLA 425901S-0694506W ▲ ATAKO 413849S-0704813W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	<u>320</u> 142 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70	10			↓	COMODORO CONTROL 124.3 MHz	
	<u>320</u> 142 141 NM		15 (1)				Met M	
	<u>320</u> 142 93 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95					ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>320</u> 142 35 NM	FL 100					Met M	
	<u>320</u> 142 35 NM			10			↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 40						
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W △ EKATO 430934S-0663011W △ ELADA 430619S-0674216W △ IROLA 425901S-0694506W ▲ ASUTO 425608S-0702532W ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W	<u>268</u> 087 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M Met M TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz	
	<u>268</u> 087 53 NM	FL 50				
	<u>268</u> 087 90 NM		(1) 15			
	<u>268</u> 087 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105				
	<u>268</u> 087 30 NM	FL 110	10			
						↑
W 41						
△ NITLO 414905S-0692219W ▲ OPLAS 423358S-0703441W ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	221 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	(1) 15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz	
	221 30 NM	FL 120	10			
W 42						
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>145</u> 323 78 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55		↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz Met M	
	<u>145</u> 323 64 NM	FL 60	10			

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ KEXOP 543000S-0680635W USHUAIA D VOR-DME ▲ (x) USU 545017S-0681703W	<u>184</u> 004 46 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105		↑↓ ↑	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz	
		<u>184</u> 004 21 NM			FL 110	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
						(x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
W 44 SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ MEBRA 320331S-0682013W △ NIRTA 323932S-0681359W MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ ESITO 335358S-0685203W △ EKERO 350103 S-0692156W MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>170</u> 350 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70	10	↓ ↑↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	<u>170</u> 350 36 NM				FL 70	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
	<u>248</u> 068 30 NM					Ver carta TMA MENDOZA.
	<u>181</u> 001 64 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 85 FL 90				
	<u>195</u> 015 71 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125			(1) 15	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>195</u> 015 30 NM	FL 130				
	<u>188</u> 005 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155 FL 160			10	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	3	4	5	6
△ ISORO 355830S-0694229W	<u>188</u> 005 142 NM			15		
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>188</u> 005 140 NM			(1)		Met (M)
▲ CHATO 403419S-0710053W	<u>188</u> 005 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
S. C. DE BARILOCHE	<u>188</u> 005 35 NM	FL 130				
▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W	<u>170</u> 349 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105			↑ ↓	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118,65 MHz
▲ TORES 414324S-0710940W	<u>170</u> 349 70 NM	FL 110		10		
ESQUEL VOR / DME						
▲ ESQ 425314S-0710601W					↑	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
W 48						
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>022</u> 203 30 NM			10	↓	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ UGADA 495141S-0713447W	<u>022</u> 203 19 NM					
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>022</u> 203	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85		(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	86 NM <u>023</u> 205	FL 90		15		
▲ IRAXO 463240S-0680633W	138 NM					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>023</u> 205 55 NM			10	↑	COMODORO CONTROL 124.3 MHz
W 50						
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					↓	
▲ DORSI 431525S-0703900W	<u>129</u> 308 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105		10		TWR ESQUEL 118.10 MHz
▲ VUKNA 450639S-0681629W	<u>129</u> 308 151 NM	FL 110		(1) 15		ACC C.RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>129</u> 308 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70		10		COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ DETIN 473104S-0650412W	<u>131</u> 307 141 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55		(1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ LOMIN 503437S-0603303W	<u>131</u> 307 255 NM	FL 60		15		Met M
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W	<u>131</u> 307 110 NM				↑	APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
W 52						
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					↓	
▲ DEVIS 510319S-0702950W	<u>295</u> 115 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
	<u>295</u> 115 45 NM	FL 90		15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ KIBAR 503528S-0712559W	<u>295</u> 115 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	FL 85 FL 90	10	↑	TWR CALAFATE 119,95 MHz 118,20 MHz
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W						
W 54 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>084</u> 264 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	FL 60	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz Met M
▲ SUNKO 514130S-0680504W						
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>084</u> 264 77 NM	FL 60	(1)	15	Met M	
▲ DIGIS 515143S-0622804W						
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W	<u>084</u> 264 150 NM				↑	APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
W 55 ▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>285</u> 105 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	FL 45	10	↓	TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ GEDUK 324853S-0612200W						
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	<u>285</u> 105 41 NM	FL 50		15	↑	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
W 56						
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>145</u> 324 80 NM			10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ BONTA 550000S-0665000W	<u>144</u> 323 91 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		15		Met M El ACC CRV brindará el servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de vuelo y alerta en toda la extensión de la aerovía W/UW 56
▲ GEBOS 562248S-0654400W	<u>141</u> 320 110 NM	FL 70		(1)		Met M
▲ LOMUR 580001S-0641005W	<u>141</u> 319 136 NM					Met M
▲ MIDAL 600001S-0620504W	<u>139</u> 318 83 NM			15		Met M
▲ KRILL 611222S-0604111W	<u>137</u> 316 56 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115		(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAGEN 620002S-0594004W	<u>138</u> 316 97 NM	FL 120				Met M
▲ UDEPI 632329S-0575013W	<u>136</u> 316 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90		10		TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W					↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPRESION PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
W 58							
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714246W							Met M
△ AROPO 455400S-0711400W	<u>077</u> 258 20 NM					↓	ACC C. RIVADAVIA (Por encima de FL 135) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (Por debajo de FL 135) 118.5 MHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>077</u> 258 10 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75		15 (1)			ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ETASO 454959S-0684102W	<u>077</u> 258 97 NM	FL 80					Met M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>077</u> 258 55 NM			10		↑	COMODORO CONTROL 124.3 MHz
W 59							
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W							
▲ TEDAR 352658S-0574302W	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		10		↓	AWY en vigencia exclusivamente en tempora- da estival a partir del 1º de Diciembre al 30 de marzo Inclusive de cada año. Ver Carta TMA BAIREES. BAIREES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
△ EKEMO 361652S-0572358W	169 52 NM	FL 70		15			EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ ATABA 364529S-0571246W	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50					ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 MHz 5547 KHz 11282 KHz
VILLA GESELL ▲ NDB GES 371405S-0570126W	169 30 NM			10			MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	3	4	5	6	
W 60							
▲ VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W							
	300 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60		10		↓	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ PULPA 365943S-0574051W							Met (M)
W 61							
▲ SIKAR 360737S-0604606W	264 70 NM			15		↓	
▲ GAVOS 361918S-0621127W	264 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		(1)			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ KOTUK 363028S-0633841W	264	FL 60		10			
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	30 NM						
W 62							
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W							
	026 206 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45		15		↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	013 194 49 NM	FL 50					ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	013 194 46 NM						
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W						↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TESIT 323928S-0635821W	<u>210</u> 031 30 NM				TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70 MHz
▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W	<u>237</u> 057 23 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65	10		
▲ VURTA 331824S-0643814W	<u>237</u> 057 45 NM	FL 70			
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>204</u> 024 42 NM				TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz
▲ ENTOS 342226S-0654232W	<u>204</u> 024 82 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 175 FL 180			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ SOTLA 353806S-0662158W	<u>200</u> 019 82 NM		(1)		
▲ KIMIS 365359S-0670142W	<u>200</u> 019 104 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 55	15		Met (M) ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ OSEKO 382933S-0675350W	<u>200</u> 019 30 NM	FL 60	10		
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA						
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO									
1	2	3	4	5	6						
W 66											
▲ PAMAL 314639S-0664243W	<u>277</u> 097 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz						
						▲ ISUSA 313821S-0675028W	<u>277</u> 097 30 NM	FL 120	10	↑	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 119.30 MHz
W 67											
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>322</u> 143 55NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC EZEIZA (por encima de FL195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.5 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA						
						▲ AKNOS 380005S-0625304W	<u>322</u> 143 78NM	FL 50	15	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
											▲ OGLER 365919S-0635304W
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	<u>322</u> 143 30NM			↑							
W 68											
▲ SAN RAFAEL VOR SRA 343522S-0682341W	<u>106</u> 284 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz						
						△ SATRA 344417S-0674852W	<u>106</u> 284 156 NM	FL 70	(1)		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ UTRET 352811S-0644549W	<u>106</u> 284 51 NM			15		
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	<u>081</u> 264 100 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	(1)			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM	FL 50				EZEIZA RADAR 124.1 MHz
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM					
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM			10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					↑	Ver Carta TMA BAIRES.

**Dejada intencionalmente
en blanco**