

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UA 305					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	090 51 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte) 125.6 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP de URUGUAY
UA 306					
▲ SARGO 345858S-0565302W	277 50 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↓	Ver AIP de URUGUAY EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	293 113 33 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	284 55 NM			↑	
△ URINO 344159S-0593827W	284 65 NM			↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	285 31 NM		15		
▲ NUXIM 342646S-0613234W	285 92 NM	FL 450 A FL 245			
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	285 59 NM	FL 260	(1)		
▲ TOSOR 335443S-0643021W	285 45 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ V. REYNOLDS VOR/DME RYD 334343S-0652252W	288 63NM				
▲ EDRIS 332519S-0663546W	288 61NM				
▲ PAPIR 330701S-0674508W	288 55 NM				Tramo DOZ/UMKAL se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	265 61 NM				Met M
▲ UMKAL 325300S-0700000W					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UA 307					Ver AIP de CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM			↓	Met M
▲ ESITO 335358S-0685203W	001 181 64 NM			↓	Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	068 248 55 NM		15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SALBO 323045S-0674612W	068 248 68 NM				
▲ SOLER 320616S-0663044W	069 249 37 NM	FL 450 A FL 245			
△ KALEN 315241S-0655004W	069 249 35 NM	FL 250	(1)		
▲ ALDEX 313940S-0651155W	069 249 55 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	057 239 40 NM				
△ OSUDA 305458S-0633403W	057 239 15 NM				ACC CORDOBA (SECTOR SUR) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ TREJO 304642S-0632019W	057 239 93 NM				Met M
▲ CERES VOR / DME ERE 295224S-0615531W	053 235 64 NM		15		
▲ SARNA 290625S-0605933W	053 235 143 NM				
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	076 256 35 NM		(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ BOBIK 271244S-0582722W				↑	Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UA 308					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	056 24 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ DORVO 344258S-0573102W				Ver AIP de URUGUAY	
UA 310					
▲ DARKA 351758S-0561502W	208 028 93 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	Ver AIP de URUGUAY EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo ROPIS/MAR DEL PLATA, por debajo de FL190 se podrá sobrevolar cuando no se en- cuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA Control ó TWR MAR DEL PLATA.
▲ ROPIS 364430S-0565730W				208 028 77 NM	
MAR DEL PLATA ▲ VOR / DME MDP 375547S-0573435W					
UA 314					
▲ PAPIX 342458S-0580002W	234 36 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	15	↓	Ver AIP de URUGUAY EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
UA 432					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	102 284 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ GENAS 312757S-0630842W				102 284 82 NM	
▲ VAPES 314039S-0613315W	102 284 55 NM				ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	087 267 130 NM			↑	
▲ SALTO VOR STO 312605S-0575903W					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UA 556					
▲ REPAM 272545S-0573330W					Ver AIP de PARAGUAY
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>191</u> 011 46 NM	FL 450 A FL 245	15 (1)	↓	Met M ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ MONTE CASEROS VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>191</u> 011 124 NM	FL 250		↑	Ver AIP de URUGUAY
UA 558					
▲ OROKO 215200S-0660800W					Ver AIP de BOLIVIA
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>164</u> 344 163 NM		(1)	↓	Met M
▲ GAVEX 264159S-0634838W	<u>158</u> 338 154 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ESPER 270041S-0633756W	<u>158</u> 338 23NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DADMI 284955S-0623341W	<u>158</u> 338 123 NM	FL 450 A FL 245	(1)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>158</u> 338 70NM	FL 250	15		Met M
▲ ISOPO 311842S-0612338W	<u>168</u> 347 87 NM				
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>168</u> 347 104 NM			↑	ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ MULTA 335024S-0600747W	155 65 NM			↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UA 570					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	<u>218</u> 037 54 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			EZEIZA RADAR 124.1 MHz
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>208</u> 028 96 NM		(1)		
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	223 60 NM				
▲ ATITO 380052 S-0600015W	<u>223/219</u> 142 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 260	15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IREMO 395211S-0615453W	219 78 NM				
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>214</u> 032 172 NM				Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>206</u> 023 179 NM		(1)		
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>184</u> 001 211 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UTRUN 491302S-0682812W	<u>184</u> 001 92 NM				
▲ KADEB 504305S-0685956W	<u>184</u> 001 55 NM				
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>200</u> 021 32 NM		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ PALIX 520400S-0694800W					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES		
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA		
1	2	3	4	5	6		
UB 555							
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	134 314 71 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz		
▲ ANRAL 323200S-0592208W						FL 250	
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W		134 314 48 NM					↑
UB 556							
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	266 086 146 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
▲ TUNAS 384930S-0711600W							↑
UB 560							
▲ SAN JUAN VOR /DME JUA 313350S-0682517W	293 113 73 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz		
▲ ILSUR 310220S-0694134W						293 113 34 NM	
▲ MIBAS 304700S-0701730W							↑
UB 561							
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	279 099 33 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz		
▲ TOGOR 533424S-0683638W							↑
UB 682							
▲ TONAR 411430S-0715100W	070 250 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M FL 245/450 bajo control de BARILOCHE TMA. TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz		
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W							↑

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UB 684					
▲ ANKON 351200S-0703000W					Ver AIP de CHILE
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>106</u> 286 48 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	(1)	↓	Met M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>089</u> 272 234 NM	FL 250			
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W	<u>089</u> 272 51 NM		15	↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UB 687					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>099</u> 280 80 NM			↓	
▲ REPAM 272545S-0573330W	<u>099</u> 280 85 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>064</u> 244 79 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15		
△ LUCIA 263416S-0544856W	<u>034</u> 214 21 NM	FL 250			
△ ALDOS 261350S-0544120W	<u>034</u> 214 32 NM				
C. DEL IGUAZU ▲ VOR-DME IGU 254404S-0542909W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UB 688					
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>037</u> 219 194 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	(1) 15	↓ ↑	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W					Ver AIP de PARAGUAY
UG 550					
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W				↓	Ver AIP de CHILE Met M
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>164</u> 344 128 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	(1) 15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>164</u> 343 96 NM				
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>164</u> 343 67 NM				
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>164</u> 343 77 NM				
PUNTA ARENAS ▲ VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>160</u> 340 60 NM				Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz.
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>134</u> 314 71 NM				Consultar AIP de CHILE.
▲ LITOK 544005S-0683638W	<u>119</u> 299 58 NM				
USHUAIA ▲ DVOR-DME(x)USU 545017S-0681703W	<u>119</u> 299 15 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10		(x) DME asociado al GP/ILS (545030S- 0681650W) TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
PUERTO WILLIAMS ▲ VOR/DME PWL 545545S-0673712W	<u>091</u> 270 24 NM			↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMPAR PAR	
1	2	3	4	5	6
UG 680					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	099 280 109 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ GUALEGUAYCHU VOR /DME GUA 330035S-0583651W				↑	
UR 550					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	352 174 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ DONKA 302440S-0642335W				352 174 108 NM	
▲ OSILI 283758S-0644603W	352 174 109 NM				
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	004 185 69 NM		15	↕	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ILPAR 254158S-0650533W	004 185 78 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	357 177 140 NM		(1)	↕	Met M
▲ GESPA 220518S-0652700W				↑	Ver AIP de BOLIVIA
UR 554					
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	041 223 87 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ FORMOSA VOR/DME FSA 261237S-0581329W				045 225 34 NM	
▲ ARPAS 254354S-0575231W				↑	Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UR 560					
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	303 123 127 NM	FL 450 A FL 245	(1)	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ KADAT 232330S-0670800W		FL 250			↑
UR 563					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W	160 340 40 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ LADER 260830S-0540556W		FL 250			↑
▲ GEBUN 263440S-0534646W	160 340 31 NM				
UR 683					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	301 121 91 NM	FL 450 A FL 245	(1) 15	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EPGOL 380203S-0694242W		FL 250			↑
▲ KAMUR 370900S-0710850W	301 121 87 NM				Met M Ver AIP de CHILE
UW 2					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	314 73 NM	FL 450 A FL 245	(1)	↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UBREL 320728S-0615333W					314 112 NM
△ OSUDA 305458S-0633403W	323 150 NM				
△ ITELA 285828S-0652327W	323 30 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 3					
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	<u>202</u> 020 55 NM				
△ SORTI 274305S-0652534W			15		
	<u>202</u> 020 55 NM				ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
	<u>232</u> 051 44 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W					
	<u>232</u> 051 30 NM	FL 450 A FL 245			
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W		FL 250			
	<u>214</u> 032 80 NM		15		
▲ GILSA 303059S-0673753W					
	<u>214</u> 032 75 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W				↑ ↓	
	<u>170</u> 350 30 NM				
▲ MEBRA 320331S-0682013W				↑ ↓	
	<u>204</u> 024 52 NM				Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY UW 44 MEBRA/NIRTA/DOZ
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA				
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO							
1	2	3	4	5	6				
UW 5									
▲ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W	317 37 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	(1)	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz				
△ ATOVO 340340S-0590902W	317 34 NM								
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 73 NM								
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	314 73 NM								
▲ UBREL 320728S-0615333W	295 73 NM								
△ ASISA 314005S-0631245W	295 35 NM								
△ KETUL 312636S-0635039W	295 20 NM								
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>352</u> 174 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	Met M				
△ DONKA 302440S-0642335W	<u>352</u> 174 108 NM								
▲ OSILI 283758S-0644603W	<u>352</u> 174 109 NM								
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>354</u> 175 66 NM								
△ PONPI 254522S-0651855W	<u>354</u> 175 55 NM								
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W								↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 6					
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>200</u> 020 50NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓ ↕ ↑	ACC CORDOBA(Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ S. DEL ESTERO VOR SDE 274646S-0641905W	<u>183</u> 001 157 NM				
△ LOGET 302349S-0641403W	<u>183</u> 001 55 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>102</u> 284 55 NM				
△ GENAS 312757S-0630842W	<u>102</u> 284 82 NM				
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>102</u> 284 55 NM				
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
UW 7					
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>102</u> 285 56 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓ ↑	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ MUDUL 265801S-0640445W	<u>102</u> 285 26 NM				
△ ESPER 270041S-0633756W	<u>102</u> 285 103 NM				
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>102</u> 285 140 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>167</u> 346 185 NM				
MONTE CASEROS ▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 8					
▲ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W	335 34 NM	FL 450 A FL 245	(1)	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ BIVAM 335816S-0585644W	335 96 NM				
▲ UGALA 323545S-0595602W	335 55 NM				FL 260
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	333 154 55 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ GAVAM 310207S-0610410W	333 154 82 NM	FL 250			
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					↑
UW 10					
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	093 55 NM	FL 450 A FL 245	(1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KAMUV 325435S-0674212W	093 16 NM				
△ VADON 325530S-0672340W	093 69 NM				
▲ ISIPO 330040S-0660102W	093 88 NM	FL 250	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W	109 77 NM				
▲ ELABO 332736S-0624725W	109 45 NM				
△ ANPES 333959S-0615523W	109 32 NM				ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ OPUVI 334841S-0611829W	109 96 NM				EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 14					
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W					↓ Met (M)
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>252</u> 070 99 NM		(1)		Met (M)
△ DAMIS 285138S-0585657W	<u>252</u> 070 82 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>252</u> 070 45 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15		
▲ IREKA 293317S-0604933W	<u>259</u> 078 62 NM	FL 250			
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>259</u> 078 58 NM			↑	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
					Met M
UW 15					
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					↓
△ LITOR 290202S-0652955W	<u>156</u> 336 30 NM		(1)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ SIBOL 302931S-0644042W	<u>156</u> 336 97 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>156</u> 336 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			Met M
▲ SIMES 320305S-0633353W	<u>146</u> 326 55 NM	FL 250	15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	<u>177</u> 357 126 NM				
	<u>136</u> 316 69 NM				ACC EZEIZA(Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
1	2	3	4	5	6	
▲ LOGAM 345757S-0621811W	136 316 40 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)		EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz.	
▲ IRASU 352314S-0614437W	136 316 65 NM					
▲ SIKAR 360737S-0604606W	136 316 35 NM					
▲ EGANI 363058S-0601332W	136 316 64 NM					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W						
UW 16						
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	133 313 122 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
△ ETEPO 304319S-0650116W	133 313 55 NM	FL 250			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					↑ Met M	
UW 17						
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	146 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	Met M	
▲ SIMES 320305S-0633353W	146 29 NM				ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
△ TEREX 322603S-0631341W	141 55 NM				15	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ORBAN 330758S-0623045W	141 44 NM				(1)	EZEIZA RADAR 125.6 MHz
△ ANPES 333959S-0615523W	108 32 NM					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMP PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ OPUVI 334841S-0611829W			15		
S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W	108 96 NM				
UW 18					
▲ ATITO 380052S-0600015W	248 110 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	(1)	↓	
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>197</u> 015 54 NM	FL 450 A FL 245		↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PADEX 393525S-0622935W	<u>197</u> 015 80 NM	FL 250	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W				↑	Met M
UW 19					
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	326 47 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ ALDOR 332959S-0635506W	326 30 NM	FL 260			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W					
UW 20					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>018</u> 199 67 NM			↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>021</u> 203 96 NM	FL 450 A FL 245	15		Met M
▲ VARES 301538S-0600038W	<u>021</u> 203 65 NM	FL 250			
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>025</u> 207 111 NM		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR		
1	2	3	4	5	6	
UW 22 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	036 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547KHz 11282 KHz EZEIZA RADAR 124.1 MHz	
△ PULAS 375815S-0612906W	036/040 106 NM					
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 76 NM					
△ VALOS 352728S-0592102W	038 18 NM					
△ GEBEM 351201S-0590932W	061 241 38 NM					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W						↑
UW 23 ▲ ALDEX 313940S-0651155W	181 000 43 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
STA ROSA DE CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322225S-0651100W	230 048 54 NM					
▲ ISIPO 330040S-0660102W	230 048 26 NM					
▲ SAN LUIS VOR UIS 331610S-0662139W	231 051 15 NM					
▲ EDRIS 332519S-0663546W	231 051 114 NM					
▲ SAN RAFAEL VOR SRA 343522S-0682341W	225 044 79 NM					
MALARGUE ▲ VOR / DME MLG 352910S-0693443W						↑

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMPAR PAR	
1	2	3	4	5	6
UW 24					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>085</u> 267 78 NM		(1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ORABA 312920S-0665313W	<u>085</u> 267 83 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ PAMAK 312324S-0651625W	<u>085</u> 267 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	132 55 NM	FL 250	(1)	↓	Met M
△ UTRAX 315313S-0632152W	132 78 NM				
▲ MARCOS JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W	129 71 NM		15		EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UDITA 332139S-0605927W	129 52 NM				
△ MULTA 335024S-0600747W	129 41 NM				
▲ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
UW 26					
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	040 35 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	(1)	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LIMAY 404446S-0703711W	040 157 NM	FL 250	15		Met M
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 29					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					↓ EZEIZA RADAR 124.1 MHz
GENERAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582733W	<u>183</u> 002 56 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15	↑ ↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VOTRA 370350S-0580146W	171 83 NM	FL 250			
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	164 55 NM				
UW 30					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	204 90 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15 (1)		↓ Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EKEBA 401548S-0690531W		FL 260			
UW 31					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ PULPA 365943S-0574051W	001 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15	↓	Tramo MDP/PULPA por debajo del FL 190 solamente se podrá utilizar cuando no se en- cuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA
▲ TENIL 353228S-0575002W	001 89 NM	FL 250			
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	001 34 NM				
UW 32					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
	<u>262</u> 080 101 NM				↓ EZEIZA RADAR 124.1 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ SIGUL 381846S-0593921W	<u>262</u> 080 65 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)		Tramo MDP/EGIMA solamente se podra utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 16, previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo MDP/EGIMA solamente se podra utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 16, previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 080 55 NM		15		
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>266</u> 085 55 NM		(1)		
△ DAMIN 384721S-0631950W	<u>266</u> 085 131 NM		15		
▲ EDRON 385424S-0660719W	<u>265</u> 084 95 NM				
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>238</u> 057 151 NM				
SAN MARTIN DE LOS ▲ ANDES VOR /DME CHP 400256S-0710543W				↑	
UW 33 MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>239</u> 056 93 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	EZEIZA RADAR 124,1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>239</u> 056 129 NM				
▲ KORGA 400506S-0612743W	<u>239</u> 056 85 NM				
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>264</u> 082 224 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
△ SEMGA 410607S-0675633W ▲ ATOMO 410801S-0693951W ▲ PUNOL 410822S-0702452W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>264</u> 082 78 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>264</u> 082 34 NM				
	<u>264</u> 082 35 NM				
				↑	
UW 34 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ GENAX 390337S-0631507W ▲ KILEV 393804S-0651231W ▲ EKOPA 402328S-0680130W ▲ ORERA 405826S-0702651W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>249</u> 067 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
	<u>249</u> 067 97 NM				
	<u>247</u> 066 137 NM				
	<u>247</u> 066 116 NM			15	
	<u>247</u> 066 35 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 36					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>296</u> 116 115 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MULAL 395629S-0651203W	<u>290</u> 109 92 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PALEX 392014S-0670211W	<u>290</u> 109 57 NM				
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	Met M
UW 37					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>352</u> 176 92 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ARVET 372528S-0681431W	<u>352</u> 176 170 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN RAFAEL VOR SRA 343522S-0682341W	<u>328</u> 148 48 NM				
▲ ESITO 335358S-0685203W				↑	
UW 38					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>289</u> 109 123 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>289</u> 109 78 NM				
△ NITLO 414905S-0692219W	<u>289</u> 109 56 NM				
▲ ATIRA 412413S-0702947W	<u>289</u> 109 35 NM				
▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 39					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
▲ IROLA 425901S-0694506W	<u>320</u> 142 196 NM		(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATAKO 413849S-0704813W	<u>320</u> 142 93 NM	FL 450 A FL 245	15		Met M
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>320</u> 142 35 NM	FL 250			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UW 40					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
△ TOSIT 430945S-0662349W	<u>268</u> 087 50 NM		(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>268</u> 087 57 NM	FL 450 A FL 245	15		
▲ IROLA 425901S-0694506W	<u>268</u> 087 90 NM	FL 250			Met M
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>268</u> 087 60 NM				
UW 41					
▲ BIXIM 372050S-0630058W					
▲ TOPIL 384805S-0645638W	226 126 NM	FL 450 A FL 245	15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ CHOELE CHOEL VOR/DME OEL 391657S-0653633W	225 42 NM	FL 260			
	224 100 NM		(1)		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ OTADO 402417S-0671304W	221 129 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ NITLO 414905S-0692219W	221 100 NM				
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
UW 42 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>145</u> 323 78 NM			↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>145</u> 323 64 NM	FL 450 A FL 245	10	↕	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz Met M
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>184</u> 004 46 NM	FL 250			
▲ KEXOP 543000S-0680635W	<u>184</u> 004 21 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S- 0681650W).
▲ USHUAIA DVOR-DME (x) USU 545017S-0681703W				↑	
UW 44 ▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>170</u> 350 30 NM			↓	
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>170</u> 350 36 NM	FL 450 A FL 245	15	↕	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>248</u> 068 30 NM	FL 250			
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>181</u> 001 64 NM				

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>195</u> 015 101 NM				
▲ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>188</u> 005 172 NM				Met M
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>188</u> 005 140 NM	FL 450 A FL 245	(1)		
△ CHATO 403419S-0710053W	<u>188</u> 005 35 NM	FL 250			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>170</u> 349 35 NM			↕	
▲ TORES 414324S-0710940W	<u>170</u> 349 70 NM		15		Met M
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W				↑	ACC C.RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UW 45					
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>169</u> 347 204 NM	FL 450 A FL 245	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SASTA 524230S-0674547W	<u>169</u> 347 64 NM	FL 250	10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	Met M
UW 46					
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>063</u> 243 208 NM	FL 450 A FL 245	(1)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATOKI 524348S-0621351W	<u>063</u> 243 150 NM	FL 250	15		APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
▲ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UW 48					
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>022</u> 203 49 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>022</u> 203 86 NM				
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>023</u> 205 194 NM				
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W				↑	
UW 50					
▲ ESQUEL VOR / DME ESQ 425314S-0710601W	<u>129</u> 308 236 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>131</u> 307 141 NM				
▲ DETIN 473104S-0650412W	<u>131</u> 307 49 NM				
▲ IRAVA 480649S-0641417W	<u>131</u> 307 206 NM				
▲ LOMIN 503437S-0603303W	<u>131</u> 307 110 NM				
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAM MTP 514936S-0582515W				↑	APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
UW 52					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>295</u> 115 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ DEVIS 510319S-0702950W	<u>295</u> 115 32 NM				

ENR 3 RUTAS ATS ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>295</u> 115 43 NM		15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EL CALAFATE VOR /DME ECA 501642S-0720244W				↑	
UW 54 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>083</u> 263 47 NM		10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ SUNKO 514130S-0680504W	<u>083</u> 263 208 NM	FL 450 A FL 245	(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DIGIS 515143S-0622804W	<u>083</u> 263 150 NM	FL 250	15		APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
▲ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W				↑	
UW 56 RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>145</u> 324 80 NM		10	↓	Met M TWR RIO GRANDE 118.3 MHZ
▲ BONTA 550000S-0665000W	<u>144</u> 323 91 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GEBOS 562248S-0654400W	<u>141</u> 320 110 NM				Met M
▲ LOMUR 580001S-0641005W	<u>141</u> 319 136 NM	FL 450 A FL 245			Met M
▲ MIDAL 600001S-0620504W	<u>139</u> 318 83 NM	FL 250	15		Met M
▲ KRILL 611222S-0604111W	<u>137</u> 316 56 NM		(1)		
▲ KAGEN 620002S-0594004W					Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMP PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ UDEPI 632329S-0575013W BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W	138 316 97 NM 138 316 60 NM				TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
UW 57 ▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ ESKOP 322039S-0662153W ▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W	113 115 NM 113 115 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓ ↑	Tramo JUA/TRC solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 105 y SAR 55, previa autorización de los ACC MENDOZA y CORDOBA, según corresponda. ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944
UW 58 BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W ▲ IMBAV 455405S-0705936W C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	077 258 30 NM 077 258 152 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓ ↑	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UW 62 SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W ▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W ▲ EDNOR 345457S-0633320W △ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	026 206 59 NM 013 194 49 NM 013 194 46 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓ ↑	ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 63					
USHUAIA ▲ DVOR / DME (x) USU 545017S-0681703W	<u>344</u> 164 21 NM				↓ TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S- 0681650W).
▲ UGIRA 543000S-0681904W	<u>344</u> 164 66 NM	FL 450 A FL 245	10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz LOKEN RADIAL 300 GRA 33 NM DME
△ LOKEN 532430S-0682517W	<u>344</u> 164 36 NM	FL 250			
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>323</u> 145 78 NM				GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
UW 64					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	005 55 NM			↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz
△ LANDA 335429S-0583431W	005 54 NM				
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>024</u> 207 43 NM	FL 450 A FL 245		↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PADAS 321902S-0582145W	<u>024</u> 207 102 NM	FL 250			
▲ KORTA 304135S-0574714W	<u>024</u> 207 27 NM		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
MONTE CASEROS ▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 65					
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649 S-0590326W					
△ DAMIS 285138S-0585657W	<u>186</u> 003 85 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ TODES 302945S-0584914W	<u>186</u> 003 98 NM	FL 450 A FL 245			
▲ DALAB 322000S-0584015W	<u>186</u> 003 110 NM	FL 250	15		
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>186</u> 003 41 NM		(1)		ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ PAGON 335516S-0584314W	192 55 NM	FL 450 A FL 245			EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ M. MORENO VOR/DME ENO 343346S-0584726W	192 39 NM	FL 260			
UW 68					
▲ SAN RAFAEL VOR SRA 343522S-0682341W	<u>106</u> 284 186 NM				.ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 MHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ UTRET 352811S-0644549W	<u>106</u> 284 51 NM				
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W	<u>081</u> 264 100 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)		ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM		15		
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM				
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					

**Dejada intencionalmente
en blanco**