

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UA 305					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	090 51 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte) 125.6 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP de URUGUAY
UA 306					
▲ SARGO 345858S-0565302W	277 50 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↓	Ver AIP de URUGUAY EZEIZA RADAR 125.6 MHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	293 113 33 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	284 55 NM			↑	
△ URINO 344159S-0593827W	284 65 NM			↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	285 31 NM		15		
▲ NUXIM 342646S-0613234W	285 92 NM	FL 450 A FL 245			
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	285 59 NM	FL 260	(1)		
▲ TOSOR 335443S-0643021W	285 45 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ V. REYNOLDS VOR/DME RYD 334343S-0652252W	288 63NM				
▲ EDRIS 332519S-0663546W	288 61NM				
▲ PAPIR 330701S-0674508W	288 55 NM				Tramo DOZ/UMKAL se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	265 61 NM				Met M
▲ UMKAL 325300S-0700000W					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UA 307					Ver AIP de CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM			↓	Met M
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>001</u> 181 64 NM			↓	Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>068</u> 248 55 NM		15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SALBO 323045S-0674612W	<u>068</u> 248 68 NM				
▲ SOLER 320616S-0663044W	<u>069</u> 249 37 NM	FL 450 A FL 245			
△ KALEN 315241S-0655004W	<u>069</u> 249 35 NM	FL 250	(1)		
▲ ALDEX 313940S-0651155W	<u>069</u> 249 55 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>057</u> 239 40 NM				
△ OSUDA 305458S-0633403W	<u>057</u> 239 15 NM				ACC CORDOBA (SECTOR SUR) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ TREJO 304642S-0632019W	<u>057</u> 239 93 NM				Met M
▲ CERES VOR / DME ERE 295224S-0615531W	<u>053</u> 235 64 NM		15		
▲ SARNA 290625S-0605933W	<u>053</u> 235 143 NM				
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>076</u> 256 35 NM		(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ BOBIK 271244S-0582722W				↑	Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UA 310					
▲ DARKA 351758S-0561502W	208 028 93 NM	FL 450 A FL 245	(1) 15	↓	Ver AIP de URUGUAY
▲ ROPIS 364430S-0565730W					FL 250
MAR DEL PLATA ▲ VOR / DME MDP 375547S-0573435W		208 028 77 NM			↑
UA 556					
▲ REPAM 272545S-0573330W	191 011 46 NM	FL 450 A FL 245	15 (1)	↓	Ver AIP de PARAGUAY
△ BITUS 281204S-0573525W					FL 250
▲ PULEN 291448S-0573654W		191 011 63NM			
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W		191 011 61 NM			↑
UA 558					
▲ OROKO 215200S-0660800W	164 344 163 NM	FL 450 A FL 245	(1) 15	↓	Ver AIP de BOLIVIA
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					FL 250
▲ GAVEX 264159S-0634838W		158 338 154 NM			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ESPER 270041S-0633756W		158 338 23NM			
	158 338 123 NM				

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR PAR	
1	2	3	4	5	6
▲ DADMI 284955S-0623341W	158 338 70NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	168 347 44 NM		Met M		
▲ ROMUR 303406S-0614012W	168 347 47 NM				
▲ ISOPO 311842S-0612338W	168 347 104 NM				
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	155 65 NM		↓		
△ MULTA 335024S-0600747W			EZEIZA RADAR 125.6 MHz		
UA 570					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	218 037 54 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	EZEIZA RADAR 124.1 MHz
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	208 028 96 NM		(1)		
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	223 60 NM			↑	
▲ ATITO 380052 S-0600015W	223/219 142 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	15	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IREMO 395211S-0615453W	219 78 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>214</u> 032 172 NM				Met M ↓ ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>206</u> 023 179 NM		(1)		
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>184</u> 001 211 NM	FL 450 A FL 245	15		
▲ UTRUN 491302S-0682812W	<u>184</u> 001 92 NM	FL 250			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KADEB 504305S-0685956W	<u>184</u> 001 55 NM				
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>200</u> 021 32 NM		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ PALIX 520400S-0694800W				↑	Ver AIP de CHILE
UB 555					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>134</u> 314 71 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ANRAL 323200S-0592208W	<u>134</u> 314 48 NM	FL 250			EZEIZA RADAR 125.6 MHz
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W				↑	Ver AIP de URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMPAR PAR	
1	2	3	4	5	6
UB 556					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
	<u>266</u> 086 146 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TUNAS 384930S-0711600W				↑	Ver AIP de CHILE
UB 560					
▲ SAN JUAN VOR /DME JUA 313350S-0682517W					
	<u>293</u> 113 73 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ILSUR 310220S-0694134W	<u>293</u> 113 34 NM				
▲ MIBAS 304700S-0701730W				↑	Ver AIP de CHILE
UB 682					
▲ TONAR 411430S-0715100W					Ver AIP de CHILE
	<u>070</u> 250 30 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	Met M FL 245/450 bajo control de BARILOCHE TMA. TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑	
UB 684					
▲ ANKON 351200S-0703000W					Ver AIP de CHILE
	<u>106</u> 286 48 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	(1)	↓	Met M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>089</u> 272 234 NM				
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>089</u> 272 51 NM		15		
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W				↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UB 687					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
▲ REPAM 272545S-0573330W	<u>099</u> 280 80 NM			↓	
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>099</u> 280 85 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ LUCIA 263416S-0544856W	<u>064</u> 244 79 NM	FL 450 A FL 245	15		
△ ALDOS 261350S-0544120W	<u>034</u> 214 21 NM	FL 250			
C. DEL IGUAZU ▲ VOR-DME IGU 254404S-0542909W	<u>034</u> 214 32 NM			↑	
UB 688					
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W	<u>037</u> 219 78 NM		(1)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ BOKIL 290649SS-0565722W	<u>037</u> 219 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W				↑	Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMP PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UG 550					
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W					Ver AIP de CHILE
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>164</u> 344 128 NM		(1)	↓	Met M
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>164</u> 343 96 NM	FL 450 A FL 245	15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>164</u> 343 67 NM	FL 250			
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>164</u> 343 77 NM				
PUNTA ARENAS ▲ VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>160</u> 340 60 NM				Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz.
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>134</u> 314 71 NM				Consultar AIP de CHILE.
▲ LITOK 544005S-0683638W	<u>119</u> 299 58 NM				
USHUAIA ▲ DVOR-DME(x)USU 545017S-0681703W	<u>119</u> 299 15 NM	FL 450 A FL 245	10		(x) DME asociado al GP/ILS (545030S- 0681650W)
PUERTO WILLIAMS ▲ VOR/DME PWL 545545S-0673712W	<u>091</u> 270 24 NM	FL 250		↑	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES			
		LIMITE INFERIOR						
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL			
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA			
1	2	3	4	5	6			
UR 550								
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>352</u> 174 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz			
△ DONKA 302440S-0642335W	<u>352</u> 174 108 NM							
▲ OSILI 283758S-0644603W	<u>352</u> 174 109 NM							
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>004</u> 185 69 NM					15	↑ ↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ILPAR 254158S-0650533W	<u>004</u> 185 78 NM							
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>357</u> 177 140 NM					(1)	↑ ↓	
▲ GESPA 220518S-0652700W			↑	Ver AIP de BOLIVIA				
UR 554								
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>041</u> 223 87 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz			
△ FORMOSA VOR/DME FSA 261237S-0581329W	<u>045</u> 225 34 NM							
▲ ARPAS 254354S-0575231W							↑	Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UR 563					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W					
△ LADER 260830S-0540556W	160 340 40 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ GEBUN 263440S-0534646W	160 340 31 NM	FL 250		↑	Ver AIP de BRASIL
UR 683					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
▲ EPGOL 380203S-0694242W	301 121 91 NM	FL 450 A FL 245	(1) 15	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAMUR 370900S-0710850W	301 121 87 NM	FL 250		↑	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Met M Ver AIP de CHILE
UW 2					
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	280 099 109 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓ ↑	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UBREL 320728S-0615333W	314 73 NM			↓	
△ OSUDA 305458S-0633403W	314 112 NM	FL 450 A FL 245	(1)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ ITELA 285828S-0652327W	323 150 NM	FL 260	15		
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	323 30 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 3					
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>202</u> 020 55 NM				
△ SORTI 274305S-0652534W	<u>202</u> 020 55 NM		15		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>232</u> 051 44 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>232</u> 051 30 NM	FL 450 A FL 245			
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>214</u> 032 80 NM	FL 250	15		
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>214</u> 032 75 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>170</u> 350 30 NM			↑ ↓	
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>204</u> 024 52 NM			↑ ↓	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY UW 44 MEBRA/NIRTA/DOZ
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 5					
▲ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
△ ATOVO 340340S-0590902W	317 37 NM				EZEIZA RADAR 134.5 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 34 NM		(1)		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	317 73 NM	FL 450 A FL 245			
▲ UBREL 320728S-0615333W	314 73 NM	FL 260	15		
△ ASISA 314005S-0631245W	295 73 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KETUL 312636S-0635039W	295 35 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	295 20 NM				Met M
△ DONKA 302440S-0642335W	<u>352</u> 174 55 NM				
▲ OSILI 283758S-0644603W	<u>352</u> 174 108 NM	FL 450 A FL 245	(1)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>352</u> 174 109 NM	FL 250			Met M
△ PONPI 254522S-0651855W	<u>354</u> 175 66 NM				
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>354</u> 175 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UW 6					
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>200</u> 020 50NM				
▲ S. DEL ESTERO VOR SDE 274646S-0641905W	<u>183</u> 001 157 NM		(1)		ACC CORDOBA(Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ LOGET 302349S-0641403W	<u>183</u> 001 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>102</u> 284 55 NM	FL 250	15	↕	Met M
△ GENAS 312757S-0630842W	<u>102</u> 284 82 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>102</u> 284 55 NM				ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz EZEIZA RADAR 134.5 MHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
UW 7					
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>102</u> 285 56 NM				
△ MUDUL 265801S-0640445W	<u>102</u> 285 26 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ESPER 270041S-0633756W	<u>102</u> 285 103 NM	FL 250	(1)		
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>102</u> 285 140 NM		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>167</u> 346 185 NM				
MONTE CASEROS ▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR PAR		
1	2	3	4	5	6	
UW 8						
SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W ▲ BIVAM 335816S-0585644W ▲ UGALA 323545S-0595602W ▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ GAVAM 310207S-0610410W ▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W						
	335 34 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	(1)	↓	EZEIZA RADAR 134,5 MHz	
	335 96 NM		15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
	335 55 NM					
	333 154 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
	333 154 82 NM			↑	Met M	
UW 10						
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ KAMUV 325435S-0674212W △ VADON 325530S-0672340W ▲ ISIPO 330040S-0660102W ▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W ▲ ELABO 332736S-0624725W ▲ OPUVI 334841S-0611829W S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W						
	093 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo VOR MENDOZA-KAMUV-VADON los ascensos deberán alcanzar como mínimo FL 200 en KAMUV y FL 250 en VADON.	
	093 16 NM					
	093 69 NM					
	093 88 NM			15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	109 77 NM					ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	109 77 NM					EZEIZA RADAR 134.5 MHz
	109 96 NM					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 14					
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>252</u> 070 99 NM				↓ Met (M)
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>252</u> 070 82 NM		(1)		Met (M) ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ DAMIS 285138S-0585657W	<u>252</u> 070 45 NM	FL 450 A FL 245	15		
▲ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>259</u> 078 62 NM	FL 250			
▲ IREKA 293317S-0604933W	<u>259</u> 078 58 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W				↑	Met M
UW 15					
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>156</u> 336 30 NM				↓ ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ LITOR 290202S-0652955W	<u>156</u> 336 97 NM		15		
△ SIBOL 302931S-0644042W	<u>156</u> 336 55 NM		(1)		
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>146</u> 326 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ SIMES 320305S-0633353W △ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W ▲ LOGAM 345757S-0621811W ▲ IRASU 352314S-0614437W ▲ SIKAR 360737S-0604606W ▲ EGANI 363058S-0601332W ▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W			15		
	<u>177</u> 357 126 NM				
	<u>136</u> 316 69 NM				ACC EZEIZA(Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>136</u> 316 40 NM				
	<u>136</u> 316 65 NM	FL 450 A FL 245			EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz
	<u>136</u> 316 35 NM	FL 250	(1)		ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz.
	<u>136</u> 316 64 NM				
				↑	
UW 16					
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W △ ETEPO 304319S-0650116W ▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
	<u>133</u> 313 122 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>133</u> 313 55 NM	FL 250			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
				↑	Met M

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 18					
▲ ATITO 380052S-0600015W	248	FL 450 A FL 245 FL 260	(1)	↓	
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	110 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PADEX 393525S-0622935W	<u>197</u> 015 54 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	
	<u>197</u> 015 80 NM	FL 250			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W				↑	Met M
UW 20					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>018</u> 199 67 NM			↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>021</u> 203 96 NM	FL 450 A FL 245	15		
▲ VARES 301538S-0600038W	<u>021</u> 203 65 NM	FL 250			Met M
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>025</u> 207 111 NM		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	
UW 22					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	036 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547KHz 11282 KHz EZEIZA RADAR 124.1 MHz
△ PULAS 375815S-0612906W	036/040 106 NM				
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 76 NM				
△ VALOS 352728S-0592102W	038 18 NM				
△ GEBEM 351201S-0590932W	061 241 38 NM			↑	
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
UW 23					
▲ ALDEX 313940S-0651155W	181 000 43 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ STA ROSA DE CONLARA VOR/DME SRC 322225S-0651100W	230 048 54 NM				
▲ ISIPO 330040S-0660102W	230 048 26 NM				
▲ SAN LUIS VOR UIS 331610S-0662139W	231 051 15 NM				
▲ EDRIS 332519S-0663546W	231 051 114 NM			(1)	
▲ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	225 044 79 NM			↑	
▲ MALARGÜE VOR / DME MLG 352910S-0693443W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 24					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>085</u> 267 78 NM		(1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ORABA 312920S-0665313W	<u>085</u> 267 83 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ PAMAK 312324S-0651625W	<u>085</u> 267 55 NM	<u>FL 450 A</u>			
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	132 55 NM	FL 245	(1)	↓	Met M
△ UTRAX 315313S-0632152W	132 78 NM	FL 250	15		
▲ MARCOS JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W	129 71 NM				EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UDITA 332139S-0605927W	129 52 NM				
△ MULTA 335024S-0600747W	129 41 NM				
▲ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
UW 26					
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	040 35 NM	<u>FL 450 A</u>	(1)	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LIMAY 404446S-0703711W	040 157 NM	FL 250	15		Met M
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UW 29					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
GENERAL BELGRANO	183 002 56 NM	FL 450 A FL 245		↓	EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ VOR GBE 354503S-0582753W		FL 250	15	↑ ↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VOTRA 370350S-0580146W	171 83 NM				
MAR DEL PLATA	164 55 NM				
▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
UW 30					
▲ NEUQUEN					
VOR/DME NEU 385701S-0680917W	204 90 NM	FL 450 A FL 245	15 (1)	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz
▲ EKEBA 401548S-0690531W		FL 260			2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UW 31					
MAR DEL PLATA					
▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W				↓	
▲ PULPA 365943S-0574051W	001 55 NM	FL 450 A FL 245	15		Tramo MDP/PULPA por debajo del FL 190 solamente se podrá utilizar cuando no se en- cuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA
▲ TENIL 353228S-0575002W	001 89 NM	FL 250			
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	001 34 NM				EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 32					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ SIGUL 381846S-0593921W	<u>262</u> 080 101 NM		(1)		↓ EZEIZA RADAR 124.1 MHz
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 080 65 NM				Tramo MDP/SIGUL solamente se podra utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 16, previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>262</u> 080 55 NM		15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ DAMIN 384721S-0631950W	<u>266</u> 085 55 NM	FL 450 A FL 245			
▲ EDRON 385424S-0660719W	<u>266</u> 085 131 NM	FL 250	(1)		
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>265</u> 084 95 NM				Met M
SAN MARTIN DE LOS ▲ ANDES VOR /DME CHP 400256S-0710543W	<u>238</u> 057 151 NM		15		↑
UW 33					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>239</u> 056 93 NM	FL 450 A FL 245			↓ EZEIZA RADAR 124,1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>239</u> 056 129 NM	FL 250	(1)		

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
▲ KORGA 400506S-0612743W	<u>239</u> 056 85 NM				
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>264</u> 082 224 NM				Met M ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>264</u> 082 78 NM				
▲ ATOMO 410801S-0693951W	<u>264</u> 082 34 NM	FL 450 A FL 245	(1)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PUNOL 410822S-0702452W	<u>264</u> 082 35 NM	FL 250			
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑	
UW 34 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>249</u> 067 55 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ GENAX 390337S-0631507W	<u>249</u> 067 97 NM	FL 450 A FL 245			
▲ KILEV 393804S-0651231W	<u>247</u> 066 137 NM	FL 250	(1)		
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>247</u> 066 116 NM		15		Met M
▲ ORERA 405826S-0702651W	<u>247</u> 066 35 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
UW 37					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	352 176 92 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ARVET 372528S-0681431W	352 176 170 NM				
▲ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	328 148 48 NM			↑	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ESITO 335358S-0685203W					
UW 38					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	289 109 123 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAKAL 422225S-0674726W	289 109 78 NM				
△ NITLO 414905S-0692219W	289 109 56 NM				
▲ ATIRA 412413S-0702947W	289 109 35 NM			↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
UW 39					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	320 142 196 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IROLA 425901S-0694506W	320 142 93 NM			Met M	
▲ ATAKO 413849S-0704813W	320 142 35 NM			↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITE LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 40					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>268</u> 087 107 NM		(1)		
△ ELADA 430619S-0674216W			15		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IROLA 425901S-0694506W	<u>268</u> 087 90 NM	FL 450 A FL 245			Met M
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>268</u> 087 60 NM	FL 250			
UW 41					
▲ BIXIM 372050S-0630058W	226 126 NM				
▲ TOPIL 384805S-0645638W		FL 450 A FL 245	15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ CHOELE CHOEL VOR/DME OEL 391657S-0653633W	225 42 NM	FL 260			
▲ OTADO 402417S-0671304W	224 100 NM		(1)		
△ NITLO 414905S-0692219W	221 129 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	221 100 NM				
UW 42					
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>145</u> 323 78 NM	FL 450 A FL 245			GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>145</u> 323 64 NM	FL 250			TWR RIO GRANDE 118.3 MHz

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO		IMP PAR	
1	2	3	4	5	6
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W			10	↕	Met M
	<u>184</u> 004 46 NM				
▲ KEXOP 543000S-0680635W		FL 450 A			TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
	<u>184</u> 004 21 NM	FL 245			(x) DME asociado al GP/ILS (545030S- 0681650W).
USHUAIA ▲ DVOR-DME (x) USU 545017S-0681703W		FL 250		↑	
UW 44					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W				↓	
	<u>170</u> 350 30 NM				
▲ MEBRA 320331S-0682013W					
	<u>170</u> 350 36 NM				
△ NIRTA 323932S-0681359W			15	↕	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>248</u> 068 30 NM				
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
	<u>181</u> 001 64 NM				
▲ ESITO 335358S-0685203W		FL 450 A			
	<u>195</u> 015 101 NM	FL 245			
▲ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W		FL 250			Met M
	<u>188</u> 005 172 NM				
▲ MOCHO 381716S-0702040W			(1)		
	<u>188</u> 005 140 NM				
△ CHATO 403419S-0710053W					ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>188</u> 005 35 NM				
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W				↕	
	<u>170</u> 349 35 NM				Met M

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ TORES 414324S-0710940W	170 349 70 NM		15		ACC C.RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
UW 45					
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	169 347 204 NM	FL 450 A FL 245	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SASTA 524230S-0674547W					
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	169 347 64 NM	FL 250	10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz Met M
UW 46					
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	063 243 208 NM	FL 450 A FL 245	(1)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATOKI 524348S-0621351W					
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W	063 243 150 NM	FL 250	15		APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
UW 48					
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	022 203 49 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W					
▲ BOKUK 482647S-0700210W	022 203 86 NM	FL 250	(1)		
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	023 205 194 NM				

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 50					
▲ ESQUEL VOR / DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>129</u> 308 236 NM		(1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>131</u> 307 141 NM				
▲ DETIN 473104S-0650412W		FL 450 A FL 245			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>131</u> 307 49 NM	FL 250	15		
▲ IRAVA 480649S-0641417W			(1)		
	<u>131</u> 307 206 NM				
▲ LOMIN 503437S-0603303W					
	<u>131</u> 307 110 NM				APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAM MTP 514936S-0582515W				↑	
UW 52					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
	<u>295</u> 115 55 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ DEVIS 510319S-0702950W					
	<u>295</u> 115 32 NM	FL 250			
△ BUVOK 504344S-0710932W			15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>295</u> 115 43 NM				
EL CALAFATE ▲ VOR /DME ECA 501642S-0720244W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UW 54						
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>084</u> 264 47 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz	
▲ SUNKO 514130S-0680504W	<u>084</u> 264 208 NM		(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
▲ DIGIS 515143S-0622804W	<u>084</u> 264 150 NM		15		APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz	
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W					↑	
UW 56						
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>145</u> 324 80 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M TWR RIO GRANDE 118.3 MHz	
▲ BONTA 550000S-0665000W	<u>144</u> 323 91 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
▲ GEBOS 562248S-0654400W	<u>141</u> 320 110 NM				Met M	
▲ LOMUR 580001S-0641005W	<u>141</u> 319 136 NM				Met M	
▲ MIDAL 600001S-0620504W	<u>139</u> 318 83 NM		15		Met M	
▲ KRILL 611222S-0604111W	<u>137</u> 316 56 NM		(1)			
▲ KAGEN 620002S-0594004W						Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITE LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ UDEPI 632329S-0575013W	138 316 97 NM				TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
	136 316 60 NM			↑	
BASE MARAMBIO					
▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W					
UW 57					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W				↓	Tramo JUA/TRC solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 105 y SAR 55, previa autorización de los ACC MENDOZA y CORDOBA, según corresponda. ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ESKOP 322039S-0662153W	113 115 NM	FL 450 A FL 245	15		
RIO CUARTO	113 115 NM	FL 250			
▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W					ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944
UW 58					
BALMACEDA					
▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W				↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	077 258 30 NM	FL 450 A FL 245	(1)		
C. RIVADAVIA	077 258 152 NM	FL 250	15	↑	
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
UW 62					
SANTA ROSA					
▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W				↓	ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W	026 206 59 NM	FL 450 A FL 245	15		
▲ EDNOR 345457S-0633320W	013 194 49 NM	FL 250	(1)		ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	013 194 46 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 63					
USHUAIA ▲ DVOR / DME (x) USU 545017S-0681703W	<u>344</u> 164 21 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S- 0681650W).
▲ UGIRA 543000S-0681904W	<u>344</u> 164 66 NM	FL 450 A FL 245	10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
△ LOKEN 532430S-0682517W	<u>344</u> 164 36 NM	FL 250			LOKEN RADIAL 300 GRA 33 NM DME
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>323</u> 145 78 NM				GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
UW 64					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	005 55 NM			↓	EZEIZA RADAR 134.5 MHz
△ LANDA 335429S-0583431W	005 54 NM				
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>024</u> 207 43 NM	FL 450 A FL 245		↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PADAS 321902S-0582145W	<u>024</u> 207 102 NM	FL 250			
▲ KORTA 304135S-0574714W	<u>024</u> 207 27 NM		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
MONTE CASEROS ▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS
ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		LIMITE INFERIOR			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS	CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 65					
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
△ PAGON 335516S-0584314W	192 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	10		EZEIZA RADAR 134.5 MHz
M. MORENO ▲ VOR/DME ENO 343346S-0584726W	192 39 NM	FL 260			
UW 68					
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W	<u>081</u> 264 100 NM		(1)		ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	15		
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM	FL 250			EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz
△ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 36 NM				
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	<u>081</u> 264 55 NM				

**Dejada intencionalmente
en blanco**