

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
L 775					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>280</u> 101 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 115	10		TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ UKEKA 424232S-0714435W	<u>280</u> 101	FL 120	15		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PABAL 423630S-0720618W	17 NM			↑	Ver AIP de CHILE
M 424					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					Ver AIP de Chile
	106 75 NM	<u>FL 245 A</u> FL 195 FL 210	15	↓	Met M Tramo ALBAL/SRA se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO
SAN RAFAEL ▲ VOR SRA 343522S-0682341W	<u>094</u> 274 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65	15	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ GEDEK 343816S-0674724W	<u>094</u> 274 156 NM	FL 70	(2)		
▲ RODIK 345024S-0643947W	<u>095</u> 277 54 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	<u>095</u> 277 97 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	15		EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ PABAS 345918S-0613453W	<u>095</u> 277 96 NM	FL 50			
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM				BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.3 MHz Ver Carta TMA BAIRES
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
M 789					
▲ KALOM 251115S-0580937W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 207 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	15 (2)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>286</u> 103 146 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125 FL 130	15 (2)		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MIMEX 242745S-0643440W	<u>286</u> 103 28 NM		10		TWR SALTA 128,85 MHz 118,40 MHz
JUUJUY ▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W				↑	
T 105					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM		10	↓	C. RIVADAVIA CONTROL 124.3 MHz
▲ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 106 NM				
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM		(2)		Met M ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95	15		
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM				
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>351</u> 171 35 NM	FL 100			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	<u>351</u> 171 24 NM				
△ ILTOS 392657S-0680638W	<u>351</u> 171 30 NM		10	↑	Met M
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385506S-0681125W					



ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 108					
▲ GUDUX 524450S-0671605W					↓ TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>183</u> 004 64 NM	FL 450 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10	↑ ↓	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ DABLI 543000SS-0674004W	<u>164</u> 343 44 NM				
▲ EDPAN 543949S-0673859W	<u>164</u> 343 10 NM				
T 654					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					↓ VER CARTA TMA BAIRES BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10		EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ TORUL 352142S-0592624W	241 17 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	241 79 NM				
▲ KIKIN 380603S-0642842W	239 213 NM				
▲ EDRON 385424S-0660719W	237 91 NM		15 (2)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	235 106 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	15		
	234 54 NM	FL 140			

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EKEBA 401548S-0690531W	234 74 NM				
▲ VULON 405150S-0703102W	234 35 NM		10		TMA BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
T 655 NEUQUEN					
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	058 30 NM		10	↓	Met M
▲ NEDAX 384249S-0673433W	058 173 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ENRIL 372021S-0642220W	060 121 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	15		
▲ GAVOS 361918S-0621127W	060 50 NM	FL 50	(2)		EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ EGOVI 355256S-0611913W	062 97 NM				
▲ ASADA 350133S-0593733W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 657					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ OPROS 423823S-0702944W	<u>052</u> 234 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>052</u> 234 301 NM	FL 110	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIMID 392222S-0632352W	<u>054</u> 237 75 NM		(2)		
▲ BAHÍA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>057</u> 236 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↑	ACC EZEIZA (Por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP BAHÍA BLANCA (Por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
T 658					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ BIVIK 432337S-0710047W	<u>164</u> 344 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 85 NM	FL 110	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>164</u> 340 221 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
	<u>160</u> 340 137 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ AKVUL 504238S-0693218W	<u>160</u> 340 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65	10		
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W		FL 70		↑	
T 659					
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>179</u> 356 67 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125	(2)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>179</u> 356 129 NM	FL 130			Met M
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>179</u> 356 60 NM		15		Met M
△ MANTI 490044S-0714320W	<u>179</u> 356 47 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 85			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UGRIS 494707S-0715503W	<u>179</u> 356 30 NM	FL 90			TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>171</u> 350 80 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105	10		
▲ EL TURBIO NDB BIO 513836S-0721317W		FL 110		↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 661					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
▲ AKPUR 370536S-0642027W	<u>186</u> 004 30 NM		10	↓	
▲ ENRIL 372021S-0642220W	<u>186</u> 004 15 NM				
▲ KIKIN 380603S-0642842W	<u>186</u> 004 46 NM		15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>186</u> 004 45 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(2)		
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>186</u> 004 38 NM	FL 50			
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>184</u> 003 34 NM		15		
△ ORAMU 421630S-0650553W	<u>184</u> 003 134 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>184</u> 003 55 NM		10	↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 211 ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	<u>097</u> 277 40 NM	<u>FL 450 A</u> FL245	15	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte) 125.6 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ ESLAN 345855S-0570505W	<u>155</u> 335 48 NM	FL 250			EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz
▲ GATOS 353959S-0563502W	<u>131</u> 307 90 NM		(2)		ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAGAD 362648S-0550011W	<u>131</u> 307 56 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245	15		ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
UL 211 F ▲ REKUL 365500S-0540000W	<u>131</u> 307 55 NM	FL 250	(2)		
▲ GUXOR 372230S-0530000W	<u>131</u> 307 109 NM				UL 211 F : TRAMO GUXOR-MUNES, PARA USO EXCLUSIVO COMO RUTA DE CONTINGENCIA DEL AORRA
▲ ANKOK 381459S-0510001W	<u>127</u> 307 303 NM		15		Met M ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
▲ KILOS 401459S-0450000W	<u>105</u> 282 229 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245			Met M
▲ KAKIN 400959S-0400000W	<u>112</u> 285 458 NM	FL 250	(2)		
▲ KETIS 401359S-0295958W	<u>114</u> 288 458 NM				Met M
▲ MORSI 401459S-0195957W	<u>117</u> 290 457 NM				Met M
▲ MUNES 401958S-0100000W				↑	Met M Ver AIP de SUDAFRICA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		3				
1	2	3	4	5	6	
UL 310						
▲ GEBUN 263440S-0534646W						Ver AIP de BRASIL
△ ILPEP 270211S-0550026W	261 71 NM	FL 450 A FL 245		15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
POSADAS ▲ VOR /DME POS 272308S-0555809W	261 56 NM	FL 260				Met (M)
UL 322						
▲ GAXOK 221300S-0643630W						Ver AIP de BOLIVIA
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>203</u> 022 165 NM					
▲ ALGAR 254630S-0660438W	<u>216</u> 029 64 NM			15		ACC CORDOBA 125.1MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BUSLO 280818S-0673855W	<u>216</u> 029 165 NM					
▲ EGBUS 283520S-0675726W	<u>216</u> 029 32 NM	FL 450 A FL 245				
▲ EGIKA 293314S-0683653W	<u>216</u> 029 67 NM	FL 250		(2)		
▲ ILSUR 310220S-0694134W	<u>216</u> 029 105 NM					ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/EGIKA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la zona restringida SAR 114, previa autoriza- ción del ACC MENDOZA
▲ ASIMO 315300S-0701900W	<u>216</u> 029 60 NM				↑	Ver AIP de CHILE
UL 324						
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W						Ver AIP de BRASIL
	<u>188</u> 008 9 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA							
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO										
1	2	3	4	5	6							
▲ CATARATAS DEL IGUAZU VOR-DME IGU 254404S-0542909W	214 034 32 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz							
						△ ALDOS 261350S-0544120W	214 034 21 NM	(2)				
									△ LUCIA 263416S-0544856W	212 032 30 NM		
											△ ILPEP 270211S-0550026W	212 032 68 NM
▲ CUARA 302211S-0562659W	210 029 54 NM			Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC CURITIBA 135.25 MHz. Consultar AIP BRASIL								
△ GUTIL 311305S-0564942W	209 030 37 NM				Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC MONTEVIDEO - SECTOR NORTE 128.5 MHz SECTOR SUR 126.7 MHz.							
						▲ DAYMA 314700S-0570600W	207 028 54 NM	15	Met M			
△ ANPON 323718S-0572826W	208 028 16 NM				Consultar AIP de URUGUAY							
△ PALOL 325212S-0573526W	207 027 42 NM		(2)									
						△ TORON 333131S-0575406W	207 027 42 NM					
▲ KUKEN 341058S-0581302W	209 029 42 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574 KHz 6649 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907							
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑								

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		3				
1	2	3	4	5	6	
UL 404						
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>354</u> 176 70 NM <u>354</u> 176 183 NM <u>005</u> 185 65 NM <u>005</u> 185 160 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)	↓ ↔ ↑	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
▲ MEVUR 284303S-0621152W						
▲ UBRIX 254458S-0625203W						
▲ BOKEN 243952S-0625424W						
▲ MARIA 220000S-0630000W					Ver AIP de BOLIVIA	
UL 417						
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>354</u> 176 70 NM <u>354</u> 176 183 NM <u>350</u> 170 70 NM <u>350</u> 170 150 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)	↓ ↑	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
▲ MEVUR 284303S-0621152W						
▲ UBRIX 254458S-0625203W						
▲ IMBER 243724S-0631528W						
▲ PUBUM 221430S-0640336W					Ver AIP de BOLIVIA	
UL 550						
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>332</u> 152 73 NM <u>332</u> 152 172 NM		15	↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
▲ ROKER 315311S-0613337W					(2)	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ PORKA 292719S-0631957W	332 152 135 NM	FL 450 A FL 245	15		Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
		FL 250			
		332 152 48 NM	(2)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
		325 145 83 NM			
▲ ALGAR 254630S-0660438W	325 145 127 NM				
▲ KONRI 240700S-0673200W				↑	Met M Ver AIP de CHILE
UL 650 CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	286 106 104 NM	FL 450 A FL 255	15		↓ ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BUSLO 280818S-0673855W		FL 260			
▲ GEKAL 274650S-0690530W	286 106 79 NM			↑	Met M Ver AIP de CHILE
UL 775 ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	280 101 47 NM	FL 450 A FL 245	15		↓ ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PABAL 423630S-0720618W		FL 250			
				↑	Met M Ver AIP de CHILE
UL 793 GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	003 186 41 MN	FL 450 A FL 245	15	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ DALAB 322000S-0584015W		FL 250			
	003 186 110 NM		(2)		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TODES 302945S-0584914W △ DAMIS 285138S-0585657W RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W ▲ AKPEL 250151S-0594158W ▲ KUBIR 240424S-0595648W					
	<u>003</u> 186 98 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>003</u> 186 85 NM				
	<u>356</u> 176 149 NM	<u>FL 450</u> A FL 285	(2)	↕	
	<u>356</u> 176 59 NM	FL 290			
			↑	Ver AIP de PARAGUAY	
UM 400					
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W ▲ LODUR 265256S-0534113W					
	090 126 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	15	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
					Ver AIP de BRASIL
UM 424					
▲ ALBAL 341100S-0694900W ▲ SAN RAFAEL VOR SRA 343522S-0682341W ▲ RODIK 345024S-0643947W ▲ EDNOR 345457S-0633320W ▲ LOGAN 345757S-0621811W					Ver AIP de Chile
	106 75 NM		15	↓	Met M Tramo ALBAL/SRA solamente se podrá establecer una circulación diferente del transito aéreo previa coordinación entre los ACC de Mendoza y Santiago ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649KHz 10024KHz
	<u>094</u> 274 186 NM	<u>FL 450</u> A FL 245	(2)	↓	
	<u>095</u> 277 54 NM	FL 250			ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>095</u> 277 59 NM		15		
<u>095</u> 277 38 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ PABAS 345918S-0613453W	<u>095</u> 277 96 NM		(2)		EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz
	<u>081</u> 264 55 NM		15		
△ ASADA 350133S-0593733W					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	
UM 529					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>251</u> 068 130 NM		(2)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ TIKLA 282900S-0611300W	<u>248</u> 068 124 NM				ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PORKA 292719S-0631957W	<u>248</u> 066 157 NM	FL 450 A FL 245	15		
▲ KUGIN 303604S-0660033W	<u>246</u> 066 64 NM	FL 250			
▲ BURMI 310322S-0670739W	<u>246</u> 065 73 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>257</u> 076 99 NM				
▲ ASIMO 315300S-0701900W				↑	Ver AIP CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 654					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	029 42 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	15	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ KUKEN 341058S-0581302W					Ver AIP de URUGUAY
UM 789					
▲ KALOM 251115S-0580937W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 84 NM			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ AKPEL 250151S-0594158W					
	<u>287</u> 107 123 NM		(2)		
▲ VINOS 244633S-0615523W					
	<u>286</u> 103 54 NM	<u>FL 450</u> A FL 245			
▲ BOKEN 243952S-0625424W					ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>286</u> 103 19 NM	FL 250	15		
▲ IMBER 243724S-0631528W					
	<u>286</u> 103 73 NM				
△ MIMEX 242745S-0643440W					
	<u>286</u> 103 28 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					
	<u>303</u> 123 127 NM				
▲ KADAT 232330S-0670800W				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		3				
1	2	3	4	5	6	
UM 799						
▲ ASIMO 315300S-0701900W	<u>048</u> 232 157 NM				↓	Ver AIP de CHILE ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/SIBOX solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAR 114, previa autorización del ACC MENDOZA
▲ SIBOX 301332S-0675652W	<u>048</u> 232 78 NM					
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>051</u> 232 30 NM					
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>051</u> 232 44 NM			(2)		
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>046</u> 228 86 NM		FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>046</u> 228 46 NM					ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>046</u> 228 23 NM			15		
▲ GAVEX 264159S-0634838W	<u>046</u> 228 74 NM					
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>048</u> 230 79 NM					Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ VINOS 244633S-0615523W			15		
	<u>048</u> 230 76 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ AKNEL 234756S-0605944W				↑	Ver AIP de PARAGUAY
UN 741					
▲ PAPIX 342458S-0580002W					Ver AIP de URUGUAY
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	234 36 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	EZEIZA RADAR 125.6 MHz ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360KHz 17907KHz
UN 857					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	113 33 NM	FL 450 A FL 245		↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte) 125.6 MHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	056 24 NM	FL 250	15		ACC EZEIZA (Sector Norte) 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP de URUGUAY
UT 101					
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>016</u> 197 64 NM		10	↓	Met M TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ UVLIN 525002S-0665421W	<u>018</u> 196 175 NM	FL 450 A FL 245			
▲ KILOR 501400S-0644704W	<u>018</u> 196 196 NM	FL 250	(2)		Met M
▲ ITAGI 471500S-0624603W	<u>020</u> 201 176 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA		
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
▲ LODIS 443359S-0610303W	<u>021</u> 203 223 NM				Met M		
					ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
▲ GELED 410713S-0590747W	<u>023</u> 206 205 NM		(2)		EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W							
UT 102							
▲ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>213</u> 031 203 NM				↓ EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
▲ EKISO 405512S-0593822W					<u>208</u> 029 212 NM	(2)	
▲ IRIMA 435953S-0620003W	<u>208</u> 029 27 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			Met M		
▲ OGRAX 442247S-0621847W	<u>208</u> 025 221 NM						
▲ DETIN 473104S-0650412W	<u>205</u> 024 148 NM						ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ OBLER 493436S-0670610W	<u>203</u> 024 94 NM				Met M		
▲ GEGON 505147S-0682900W							
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>204</u> 024 55 NM		10	↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UT 103 BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W ▲ RAXOS 610002S-0571345W ▲ VURGI 580001S-0574121W ▲ GEMIL 550001S-0580427W ▲ OTAGI 530437S-0581721W MOUNT PLEASANT ▲ VOR TACAN MTP 514936S-0582515W ▲ MOSKA 503437S-0583039W ▲ KABES 490000S-0584003W ▲ LOLAN 460000S-0585003W ▲ MIPAT 425959S-0590003W						
					↓	TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
		<u>343</u> 164 195 NM		10		
		<u>346</u> 166 181 NM		(2)		
		<u>349</u> 169 180 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
		<u>350</u> 170 116 NM				
		<u>350</u> 171 75 NM	FL 450 A FL 245			APP/RADAR MONTE AGRADABLE
		<u>352</u> 173 75 NM	FL 250			(MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
		<u>353</u> 173 95 NM		15		
		<u>356</u> 176 180 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
		<u>358</u> 178 180 NM				
		<u>000</u> 182 110 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ BOGOR 410957S-0590134W	<u>000</u> 181 139 NM				EZEIZA RADAR 124.1 MHz
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>002</u> 183 97 NM			↑ ↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo POSTI/DIL, solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 16 y/o SAR 29 previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA.
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	Met M
UT 105 C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 161 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM	FL 450 A FL 245	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM	FL 250			
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM		15		
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>351</u> 171 35 NM				Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	<u>351</u> 171 54 NM				
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	Met M
UT 106 ▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>328</u> 148 74 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR LIMITE INFERIOR LIMITE SUPERIOR LIMITE SUPERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE SUPERIOR				
1	2	3	4	5	6	
▲ LIXIR 420716S-0660206W	<u>328</u> 148 74 NM	FL 450 A FL 245	(2)			
▲ UDIMA 410151S-0664736W	<u>328</u> 148 42 NM	FL 250				
▲ OTADO 402417S-0671304W	<u>328</u> 149 98 NM		15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑		
UT 108						
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>191</u> 010 159 NM				↓ Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
▲ UDENA 432659S-0634703W	<u>190</u> 007 172 NM	FL 450 A FL 245	15			
▲ ORIGI 461459S-0644204W	<u>187</u> 005 209 NM	FL 250	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
▲ KOTON 493736S-0655658W	<u>185</u> 003 194 NM		(2)			
▲ GUDUX 524450S-0671605W	<u>183</u> 004 64 NM		10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz	
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	Met M	
UT 109						
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>198</u> 017 166 NM	FL 450 A FL 245			↓ Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
▲ KAMAD 432759S-0641903W	<u>197</u> 015 178 NM	FL 250	15			

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ORIKA 461259S-0655204W	<u>195</u> 014 202 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	(2)		Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>192</u> 011 95 NM	FL 250			
▲ IRAVU 504605S-0684519W	<u>192</u> 011 55 NM		10		
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
UT 651					
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>310</u> 129 77 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 260	15	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ EGBUS 283520S-0675726W	<u>310</u> 129 77 NM			↑	
▲ GEKAL 274650S-0690530W					Ver AIP CHILE
UT 652					
▲ ALBAL 341100S-0694900W	067 50 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15	↓	Met M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ESITO 335358S-0685203W	048 73 NM		(2)		Cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 101, el tránsito aéreo se encaminará por UM424/ALBAL SRA/UW23/ALDEX.
▲ PAPIR 330701S-0674508W	045 87 NM				
▲ SOLER 320616S-0663044W					
UT 653					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	285 71 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 260		↓	ACC EZEIZA 124.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz
▲ MARCOS JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W	<u>289</u> 109 56 NM			↓	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA		
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
△ TEREX 322603S-0631341W	289 109 101 NM	FL 450 A FL 245	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz		
						FL 250	
							277 097 36 NM
▲ PAMAL 314639S-0664243W	277 097 88 NM			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz			
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W				↑			
UT 654							
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	241 38 NM	FL 450 A FL 245	15		↓		
						FL 260	
							241 17 NM
							239 131 NM
236 75 NM				ACC EZEIZA RADAR 124.1 MHz			
△ GEBEM 351201S-0590932W			(2)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
△ TORUL 352142S-0592624W							
▲ SIKAR 360737S-0604606W							
▲ BIXIM 372050S-0630058W							
▲ KIMAB 381443S-0644618W							

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EDRON 385424S-0660719W ▲ PALEX 392014S-0670211W ▲ RAXUS 394835S-0680437W ▲ EKEBA 401548S-0690531W ▲ VULON 405150S-0703102W ▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W			15		
	235 50 NM		(2)		
	235 56 NM				
	234 54 NM	FL 450 A FL 245 FL 260			
	234 74 NM				
	234 35 NM				
UT 655					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ BUVIM 372400S-0643051W ▲ EGOVI 355256S-0611913W △ ASADA 350133S-0593733W					
	058 195 NM		15	↓	EZEIZA RADAR 124.1 MHz
	060 179 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	062 97 NM		15		


ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 656					
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	<u>193</u> 012		15		
▲ BUVIM 372400S-0643051W	50 NM			↓	
▲ KIMAB 381443S-0644618W	<u>193</u> 012				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TOFIL 384805S-0645638W	52 NM		(2)		
▲ TOFIL 384805S-0645638W	<u>192</u> 012				
▲ TOFIL 384805S-0645638W	34 NM	FL 450 A FL 245			
▲ TOFIL 384805S-0645638W	<u>192</u> 011	FL 250			
▲ KILEV 393804S-0651231W	51 NM				
▲ KILEV 393804S-0651231W	<u>191</u> 009				
▲ LIXIR 420716S-0660206W	154 NM		15		
▲ LIXIR 420716S-0660206W	<u>189</u> 008				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TOSIT 430945S-0662349W	64 NM				
▲ TOSIT 430945S-0662349W	<u>189</u> 007				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	162 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR LIMITE INFERIOR LIMITE SUPERIOR LIMITE SUPERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR				
1	2	3	3	4	5	6
UT 657						
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>052</u> 234 222 NM		FL 450 A FL 245	15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UDIMA 410151S-0664736W	<u>054</u> 237 185 NM		FL 250	(2)		
▲ KIMID 392222S-0632352W	<u>057</u> 236 70 NM					
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UT 658						
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>164</u> 344 116 NM		FL 450 A FL 245	15	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 221 NM		FL 250	(2)		
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>160</u> 340 137 NM					
▲ AKVUL 504238S-0693218W	<u>160</u> 340 55 NM					
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W					↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 659					
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>179</u> 356 67 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>179</u> 356 129 NM	FL 450 A FL 245	(2)		Met M
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>179</u> 356 137 NM	FL 250	15		
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>171</u> 350 80 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EL TURBIO NDB BIO 513636S-0721317W				↑	
UT 662					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>202</u> 021 68 NM		15	↓	EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SIGUL 381846S-0593921W	<u>201</u> 020 137 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			TRAMO DIL / OGRAX : SERA  SOBREVOLADO ESTE TRAMO, PREVIA COORDINACION CON LOS ATC DE JURISDICCION Y CUANDO NO ESTEN ACTIVADAS ALGUNAS DE LAS ZONAS RESTRINGIDAS: SAR 16, SAR 20, SAR 29, Y SAR 28.
▲ PUGLI 402924S-0603308W	<u>200</u> 017 246 NM		(2)		VER PARTE CORRESPONDIENTE A LAS ZONAS RESTRINGIDAS (SAR) ENUNCIADAS (ENR 5.1)

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA		
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO					
1	2	3	4	5	6		
▲ OGRAX 442247S-0621847W	<u>197</u> 017 93 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
	▲ ESNAS 455045S-0630218W				<u>196</u> 014 145 NM	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
▲ IRAVA 480649S-0641417W					<u>194</u> 013 108 NM		
	▲ LOBOS 494838S-0651220W				<u>193</u> 010 192 NM		
▲ ERUPO 524716S-0670420W					<u>190</u> 010 64 NM		10
	▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W						↑