

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
L 775						
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W						
	<u>280</u> 101 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	10		↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ UKEKA 424232S-0714435W	<u>280</u> 101	FL 120	15			ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PABAL 423630S-0720618W	17 NM				↑	Ver AIP de CHILE
M 424						
▲ ALBAL 341100S-0694900W						Ver AIP de Chile
	106 75 NM	FL 245 A FL 195 FL 210	15		↓	Met M Tramo ALBAL/SRA se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo previa coordinacion entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO
▲ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>094</u> 274 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	15		↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ GEDEK 343816S-0674724W	<u>094</u> 274 156 NM	FL 70	(2)			
▲ RODIK 345024S-0643947W	<u>095</u> 277 54 NM					ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	<u>095</u> 277 97 NM		15			EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ PABAS 345918S-0613453W	<u>095</u> 277 96 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45				
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM	FL 50				BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.3 MHz Ver Carta TMA BAIRES
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
M 789					
▲ KALOM 251115S-0580937W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 207 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	15 (2)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>286</u> 103 146 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125 FL 130	15 (2)		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MIMEX 242745S-0643440W	<u>286</u> 103		10		TWR SALTA 128,85 MHz 118,40 MHz
JUUJUY ▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	28 NM			↑	
T 105					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM		10		C. RIVADAVIA CONTROL 124.3 MHz
▲ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 106 NM				
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM		(2)		Met M ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95	15		
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM				
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>351</u> 171 35 NM	FL 100			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	<u>351</u> 171 24 NM				
△ ILTOS 392657S-0680638W	<u>351</u> 171 30 NM		10		Met M
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 108					
▲ GUDUX 524450S-0671605W					↓ TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>183</u> 004 64 NM	FL 450 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10	↑ ↓	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ DABLI 543000S-0674004W	<u>164</u> 343 44 NM				
▲ EDPAN 543949S-0673859W	<u>164</u> 343 10 NM				
T 654					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					↓ VER CARTA TMA BAIRES BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10		EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ TORUL 352142S-0592624W	241 17 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	241 79 NM				
▲ KIKIN 380603S-0642842W	239 213 NM				
▲ EDRON 385424S-0660719W	237 91 NM		15 (2)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	235 106 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	15		
	234 54 NM	FL 140			

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EKEBA 401548S-0690531W	234 74 NM				
▲ VULON 405150S-0703102W	234 35 NM		10		TMA BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
T 655 NEUQUEN					
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	058 30 NM		10	↓	Met M
▲ NEDAX 384249S-0673433W	058 173 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ENRIL 372021S-0642220W	060 121 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	15		
▲ GAVOS 361918S-0621127W	060 50 NM	FL 50	(2)		EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ EGOVI 355256S-0611913W	062 97 NM				
▲ ASADA 350133S-0593733W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 657					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ OPROS 423823S-0702944W	<u>052</u> 234 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>052</u> 234 301 NM	FL 110	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIMID 392222S-0632352W	<u>054</u> 237 75 NM		(2)		
▲ BAHÍA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>057</u> 236 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↑	ACC EZEIZA (Por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP BAHÍA BLANCA (Por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
T 658					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ BIVIK 432337S-0710047W	<u>164</u> 344 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 85 NM	FL 110	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>164</u> 340 221 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
	<u>160</u> 340 137 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)**ESPACIO AEREO INFERIOR**

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ AKVUL 504238S-0693218W	<u>160</u> 340 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65	10		
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W		FL 70		↑	
T 659					
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>179</u> 356 67 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125	(2)	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>179</u> 356 129 NM	FL 130			Met M
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>179</u> 356 60 NM		15		Met M
△ MANTI 490044S-0714320W	<u>179</u> 356 47 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 85			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UGRIS 494707S-0715503W	<u>179</u> 356 30 NM	FL 90			TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>171</u> 350 80 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105	10		
▲ EL TURBIO NDB BIO 513836S-0721317W		FL 110		↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 661					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
▲ AKPUR 370536S-0642027W	<u>186</u> 004 30 NM		10	↓	
▲ ENRIL 372021S-0642220W	<u>186</u> 004 15 NM				
▲ KIKIN 380603S-0642842W	<u>186</u> 004 46 NM		15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>186</u> 004 45 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(2)		
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>186</u> 004 38 NM	FL 50			
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>184</u> 003 34 NM		15		
△ ORAMU 421630S-0650553W	<u>184</u> 003 134 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>184</u> 003 55 NM		10	↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 211					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>097</u> 277 40 NM	<u>FL 450 A</u> FL245	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte) 134.5 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ ESLAN 345855S-0570505W	<u>155</u> 335 48 NM	FL 250			EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz
▲ GATOS 353959S-0563502W	<u>131</u> 307 90 NM		(2)		ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAGAD 362648S-0550011W	<u>131</u> 307 56 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245	15		ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
UL 211 F					
▲ REKUL 365500S-0540000W	<u>131</u> 307 55 NM	FL 250	(2)		
▲ GUXOR 372230S-0530000W	<u>131</u> 307 109 NM				UL 211 F : TRAMO GUXOR-MUNES, PARA USO EXCLUSIVO COMO RUTA DE CONTINGENCIA DEL AORRA
▲ ANKOK 381459S-0510001W	<u>127</u> 307 303 NM		15		Met M ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
▲ KILOS 401459S-0450000W	<u>105</u> 282 229 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245			Met M
▲ KAKIN 400959S-0400000W	<u>112</u> 285 458 NM	FL 250	(2)		
▲ KETIS 401359S-0295958W	<u>114</u> 288 458 NM				Met M
▲ MORSI 401459S-0195957W	<u>117</u> 290 457 NM				Met M
▲ MUNES 401958S-0100000W				↑	Met M Ver AIP de SUDAFRICA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 322					
▲ GAXOK 221312S-0643636W					Ver AIP de BOLIVIA
	<u>203</u> 022 165 NM				
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
	<u>216</u> 029 64 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245			ACC CORDOBA 125.1MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ALGAR 254630S-0660438W			10		
	<u>216</u> 029 165 NM	FL 250			
▲ BUSLO 280818S-0673855W					
	<u>216</u> 029 99 NM				
▲ EGIKA 293314S-0683653W					
	<u>216</u> 029 105 NM		(2)		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/EGIKA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la zona restringida SAR 114, previa autoriza- ción del ACC MENDOZA
▲ ILSUR 310220S-0694134W					
	<u>216</u> 029 60 NM				
▲ ASIMO 315300S-0701900W					Ver AIP de CHILE
UL 324					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W					Ver AIP de BRASIL
	<u>188</u> 008 9 NM				
▲ CATARATAS DEL IGUAZU VOR-DME IGU 254404S-0542909W		<u>FL 450 A</u> FL 245			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>214</u> 034 32 NM	FL 250			
△ ALDOS 261350S-0544120W			10		
	<u>214</u> 034 21 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ LUCIA 263416S-0544856W	<u>212</u> 032 30 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	(2)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ILPEP 270211S-0550026W	<u>212</u> 032 68 NM	FL 250			
▲ ELAMO 280602S-0552708W	<u>212</u> 031 146 NM				Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC CURITIBA 135.25 MHz. Consultar AIP BRASIL
▲ CUARA 302211S-0562659W	<u>210</u> 029 54 NM				Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC MONTEVIDEO - SECTOR NORTE 128.5 MHz SECTOR SUR 126.7 MHz.
△ GUTIL 311305S-0564942W	<u>209</u> 030 37 NM				Met M
▲ DAYMA 314700S-0570600W	<u>207</u> 028 54 NM		10		
△ ANPON 323718S-0572826W	<u>208</u> 028 16 NM				Consultar AIP de URUGUAY
△ PALOL 325212S-0573526W	<u>207</u> 027 42 NM		(2)		
△ TORON 333131S-0575406W	<u>207</u> 027 42 NM				
▲ KUKEN 341058S-0581302W	<u>209</u> 029 42 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10		EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574 KHz 6649 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 404					
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>354</u> 176 70 NM	FL 450 A FL 245	(2)	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MEVUR 284303S-0621152W					<u>354</u> 176 183 NM
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>005</u> 185 65 NM	FL 250	10	↑ ↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BOKEN 243952S-0625424W	<u>005</u> 185 160 NM				
▲ MARIA 220000S-0630000W					Ver AIP de BOLIVIA
UL 417					
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>354</u> 176 70 NM	FL 450 A FL 245	(2)	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MEVUR 284303S-0621152W					<u>354</u> 176 183 NM
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>350</u> 170 70 NM	FL 250	10	↑ ↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ IMBER 243724S-0631528W	<u>350</u> 170 150 NM				FL 250
▲ PUBUM 221430S-0640336W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 550					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	332 152 73 NM		10	↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ROKER 315311S-0613337W	332 152 49 NM		(2)		
▲ DOPRI 311150S-0620432W	332 152 29 NM				
▲ OPTIR 304654S-0622242W	332 152 94 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PORKA 292719S-0631957W	332 152 135 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			Met M
▲ PUBER 273151S-0643911W	332 152 48 NM		10		
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	325 145 83 NM		(2)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ALGAR 254630S-0660438W	325 145 127 NM				
▲ KONRI 240700S-0673200W				↑	Met M Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UL 650 CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W						
	<u>286</u> 106 104 NM	<u>FL 450 A</u> FL 255	10	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
	<u>286</u> 106 79 NM	FL 260				
▲ GEKAL 274650S-0690530W				↑	Met M Ver AIP de CHILE	
UL 775 ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W						
	<u>280</u> 101 47 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
				↑	Met M Ver AIP de CHILE	
UL 793 GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W						
	<u>003</u> 186 41 MN		10	↓	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz	
	<u>003</u> 186 84 NM		(2)			
	▲ DALAB 322000S-0584015W					
	▲ IMBAK 305601S-0584659W		<u>FL 450 A</u> FL 245			
			FL 250			
▲ TODES 302945S-0584914W	<u>003</u> 186 26 NM					
	<u>003</u> 186 49 MN					
▲ KILIP 294042S-0585306W	<u>003</u> 186 49 MN					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ DAMIS 285138S-0585657W	<u>003</u> 186 85 NM		10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>356</u> 176 149 NM	FL 450 A FL 285	(2)	↑ ↓	
▲ AKPEL 250151S-0594158W	<u>356</u> 176 59 NM	FL 290			
▲ KUBIR 240424S-0595648W				↑	
UM 400					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>075</u> 254 55 NM		10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6649 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 10024KHz
△ GEMOP 310117S-0631117W	<u>074</u> 257 44 NM				
▲ OPTIR 304654S-0622242W	<u>077</u> 257 39 NM				
▲ ROMUR 303406S-0614012W	<u>076</u> 257 69 NM	FL 450 A FL 245	10		
▲ SIKOB 301027S-0602433W	<u>077</u> 258 85 NM	FL 250			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ KILIP 294042S-0585306W	<u>078</u> 258 71 NM				
▲ PULEN 291448S-0573654W	<u>078</u> 260 83 NM				
▲ ARULA 284342S-0560834W				↑	
					Ver AIP de PARAGUAY
					Ver AIP de BRASIL

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 402					
▲ SIMOR 272719S-0571215W					Ver AIP de PARAGUAY
▲ BOKIL 290649S-0565722W	<u>184</u> 004 100 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ KIMIK 293204S-0565329W	<u>183</u> 002 25 NM	FL 250		↑	
Ver AIP de URUGUAY					
UM 418					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
△ MAVBI 311538S-0630811W	<u>090</u> 269 55 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DOPRI 311150S-0620432W	<u>089</u> 270 55 NM				
▲ UMSAR 310819S-0611321W	<u>090</u> 270 44 NM	FL 250			ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ IMBAK 305601S-0584659W	<u>090</u> 271 126 NM				
▲ RODOV 3050045S-0574817W	<u>091</u> 273 51 NM			↑	
Ver AIP de URUGUAY					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 424					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					Ver AIP de Chile
▲ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	106 75 NM		10	↓	Met M Tramo ALBAL/SRA solamente se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo previa coordinación entre los ACC de Mendoza y Santiago
▲ RODIK 345024S-0643947W	<u>094</u> 274 186 NM	FL 450 A FL 245	(2)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649KHz 10024KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	<u>095</u> 277 54 NM	FL 250			ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LOGAM 345757S-0621811W	<u>095</u> 277 59 NM		10		
▲ PABAS 345918S-0613453W	<u>095</u> 277 38 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	<u>095</u> 277 96 NM		(2)		EZEIZA RADAR (Sector Sur) 124.1 MHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	<u>081</u> 264 55 NM		10	↑	
UM 529					
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
	<u>251</u> 068 130 NM			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA																				
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO																							
1	2	3	4	5	6																				
▲ TIKLA 282900S-0611300W	248 068 124 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	(2)	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz																				
						▲ PORKA 292719S-0631957W	248 066 157 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz															
											▲ KUGIN 303604S-0660033W	246 066 64 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz										
																▲ BURMI 310322S-0670739W	246 065 73 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz					
																					▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	257 076 99 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	078 259 75 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz																				
						▲ ANRAL 323200S-0592208W	078 258 37 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz															
											▲ DALAB 322000S-0584015W	080 261 26 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz										
																▲ SUGRA 321234S-0581124W	080 261 26 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz					
					Ver AIP CHILE																				
					VER AIP DE URUGUAY																				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 654					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	029 42 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR 134.5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ KUKEN 341058S-0581302W					Ver AIP de URUGUAY
UM 784					
▲ PILCO 222416S-0622505W					Ver AIP de BOLIVIA
	<u>159</u> 338 120 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	
▲ GETRA 240804S-0611840W					ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>158</u> 338 233 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	
UM 789					
▲ KALOM 251115S-0580937W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 84 NM			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ AKPEL 250151S-0594158W					
	<u>287</u> 107 123 NM				
▲ VINOS 244633S-0615523W			(2)		
	<u>286</u> 103 54 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250			
▲ BOKEN 243952S-0625424W					ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>286</u> 103 19 NM				
▲ IMBER 243724S-0631528W			10		
	<u>286</u> 103 73 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ MIMEX 242745S-0643440W	<u>286</u> 103 28 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>303</u> 123 127 NM				
▲ KADAT 232330S-0670800W				↑	Ver AIP de CHILE
UM 799					
▲ ASIMO 315300S-0701900W	<u>048</u> 232 157 NM			↓	Ver AIP de CHILE ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/SIBOX solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAR 114, previa autorización del ACC MENDOZA
▲ SIBOX 301332S-0675652W	<u>048</u> 232 78 NM				
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>051</u> 232 30 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>051</u> 232 44 NM	FL 450 A FL 245	(2)		
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>046</u> 228 86 NM	FL 250			
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>046</u> 228 46 NM				ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>046</u> 228 23 NM		10		


ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ GAVEX 264159S-0634838W					
	046 228 74 NM				
	048 230 79 NM	FL 450 A FL 245			Met M
	048 230 51 NM	FL 250	10		
	048 230 27 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ GETRA 240804S-0611840W					
▲ AKNEL 234756S-0605944W					↑ Ver AIP de PARAGUAY
UN 741					
▲ PAPIX 342458S-0580002W					Ver AIP de URUGUAY
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	234 36 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		↓ EZEIZA RADAR 134,5 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360KHz 17907KHz
UN 857					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	113 33 NM	FL 450 A FL 245			↓ EZEIZA RADAR (Sector Norte) 134.5 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	056 24 NM	FL 250	10		
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 103 BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W					
	<u>343</u> 164 195 NM		10		↓ TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
▲ RAXOS 610002S-0571345W	<u>346</u> 166 181 NM		(2)		
▲ VURGI 580001S-0574121W	<u>349</u> 169 180 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GEMIL 550001S-0580427W	<u>350</u> 170 116 NM		(2)		
▲ OTAGI 530437S-0581721W	<u>350</u> 171 75 NM	FL 450 A FL 245			APP/RADAR MONTE AGRADABLE
▲ MOUNT PLEASANT VOR TACAN MTP 514936S-0582515W	<u>352</u> 173 75 NM	FL 250	10		(MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
▲ MOSKA 503437S-0583039W	<u>353</u> 173 95 NM				
▲ KABES 490000S-0584003W	<u>356</u> 176 180 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LOLAN 460000S-0585003W	<u>358</u> 178 180 NM				
▲ MIPAT 425959S-0590003W	<u>000</u> 182 110 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ BOGOR 410957S-0590134W	<u>000</u> 181 139 NM				EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>002</u> 183 97 NM			↑ ↓	125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo POSTI/DIL, solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 16 y/o SAR 29 previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA.
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	Met 
UT 105					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 161 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM	FL 450 A	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM	FL 250			
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM		10		
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>351</u> 171 35 NM				Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	<u>351</u> 171 54 NM				
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 106					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>328</u> 148 148 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	(2)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UDIMA 410151S-0664736W	<u>328</u> 148 42 NM				
▲ OTADO 402417S-0671304W	<u>328</u> 149 98 NM		10		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	
UT 108					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>191</u> 010 159 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UDENA 432659S-0634703W	<u>190</u> 007 172 NM				
▲ ORIGI 461459S-0644204W	<u>187</u> 005 209 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KOTON 493736S-0655658W	<u>185</u> 003 194 NM		(2)		
▲ GUDUX 524450S-0671605W	<u>183</u> 004 64 NM		10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 109					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>198</u> 017 166 NM				↓ Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAMAD 432759S-0641903W	<u>197</u> 015 178 NM		10		
▲ ORIKA 461259S-0655204W	<u>195</u> 014 202 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	(2)		
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>192</u> 011 95 NM	FL 250			Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRAVU 504605S-0684519W	<u>192</u> 011 55 NM		10		
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
UT 650					
▲ ESITO 335358S-0685203W	056 155 NM	<u>FL 450 A</u> FL 285	10		↓ ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ TERON 323008S-0661603W	056 127 NM	FL 290			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 652					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					
▲ ESITO 335358S-0685203W	067 50 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ PAPIR 330701S-0674508W	048 73 NM		(2)		Quando se encuentre activada la zona restringida SAR 101, el tránsito aéreo se encaminará por UM424/ALBAL SRA/UW23/ALDEX.
▲ SOLER 320616S-0663044W	045 87 NM				
UT 653					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	285 71 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 260		↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz
△ TEREX 322603S-0631341W	<u>289</u> 109 56 NM			↓	
▲ ILRUS 315710S-0650833W	<u>289</u> 109 101 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KALEN 315241S-0655004W	<u>277</u> 097 36 NM		(1)		
▲ PAMAL 314639S-0664243W	<u>277</u> 097 45 NM				
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>277</u> 097 88 NM			↑	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 654					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 38 NM		10		
△ TORUL 352142S-0592624W	241 17 NM		(2)		ACC EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ SIKAR 360737S-0604606W	241 79 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BIXIM 372050S-0630058W	239 131 NM				
▲ EDRON 385424S-0660719W	237 174 NM	FL 450 A FL 245 FL 260			
▲ RAXUS 394835S-0680437W	235 106 NM				
▲ EKEBA 401548S-0690531W	234 54 NM				
▲ VULON 405150S-0703102W	234 74 NM				
▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	234 35 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 655					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
▲ BUVIM 372400S-0643051W	058 195 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR 124.1 MHz
▲ EGOVI 355256S-0611913W	060 179 NM		(2)		
△ ASADA 350133S-0593733W	062 97 NM		10		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UT 657					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ UDIMA 410151S-0664736W	<u>052</u> 234 222 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIMID 392222S-0632352W	<u>054</u> 237 185 NM		(2)		
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>057</u> 236 70 NM				↑
UT 658					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>164</u> 344 116 NM		10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 221 NM	FL 450 A FL 245	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>160</u> 340 137 NM	FL 250			
▲ AKVUL 504238S-0693218W	<u>160</u> 340 55 NM				
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
UT 659					
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>179</u> 356 67 NM	FL 450 A FL 245	(2)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>179</u> 356 129 NM	FL 250		Met M	
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>179</u> 356 137 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>171</u> 350 80 NM				
▲ EL TURBIO NDB BIO 513636S-0721317W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 662					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>202</u> 021 68 NM		10		↓ EZEIZA RADAR 124.1 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SIGUL 381846S-0593921W	<u>201</u> 020 137 NM				TRAMO DIL / OGRAX : SERA SOBREVOLADO ESTE TRAMO, PREVIA COORDINACION CON LOS ATC DE JURISDICCION Y CUANDO NO ESTEN ACTIVADAS ALGUNAS DE LAS ZONAS RESTRINGIDAS: SAR 16, SAR 20, SAR 29, Y SAR 28. VER PARTE CORRESPONDIENTE A LAS ZONAS RESTRINGIDAS (SAR) ENUNCIADAS (ENR 5.1) ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PUGLI 402924S-0603308W	<u>200</u> 017 246 NM		(2)		
▲ OGRAX 442247S-0621847W	<u>197</u> 017 93 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ ESNAS 455045S-0630218W	<u>196</u> 014 145 NM				
▲ IRAVA 480649S-0641417W	<u>194</u> 013 108 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LOBOS 494838S-0651220W	<u>193</u> 010 192 NM				
▲ ERUPO 524716S-0670420W	<u>190</u> 010 64 NM		10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	

**Dejada intencionalmente
en blanco**