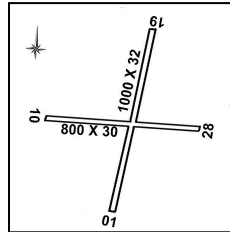


CHACABUCO RACE UCO PÚBLICO NO CONTROLADO343626S 0602435W 7 Km. NE CHACABUCO 69 Mts. 226 Ft. **ILE****RWY:** 10/28 800x30 Tierra**RWY:** 01/19 1000x32 Tierra**Normas Particulares:**

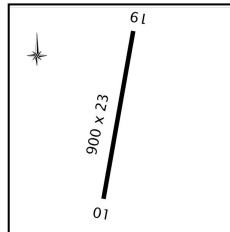
Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo BRAVO.

Servicios: AVGAS 100 LL**Teléfono:** (02352) 427188 **CP:** 6740**CHACHARRAMENDI RACE CHR PÚBLICO NO CONTROLADO**

372023S 0653848W 0.5Km. SE CHACHARRAMENDI 290 Mts. 951 Ft.

RWY: 01/19 900x23 Asfalto 016 t/1 020 t/2**Normas Particulares:**

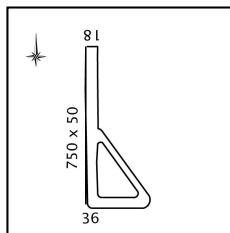
Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Teléfono: (02952) 491004 **CP:** 8201**CHAJARI RACE CHJ PÚBLICO NO CONTROLADO**

304513S 0580000W 1.5 Km. W CHAJARI 53 Mts. 173 Ft.

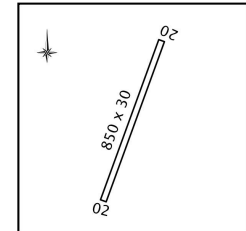
RWY: 18/36 750x50 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Servicios: AVGAS 100 LL**Teléfono:** (03456) 420930 **CP:** 3228**CHAJARI / ESTANCIA LA CHOZA RACE CHC PRIVADO NO CONTROLADO**303233S 0581740W 39 Km. NW CHAJARI 72 Mts. 236 Ft. **ILE****RWY:** 02/20 850x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Dispone de una zona de parada a pista 02 de 100x30m.

Teléfono: (03456) 420930 **CP:** 3228**CHAÑEAR LADEADO RACE CLD PÚBLICO NO CONTROLADO**

332000S 0620200W S LINDANDO CHAÑEAR LADEADO 112 Mts. 367 Ft.

RWY: 17/35 650x30 Tierra**Normas Particulares:**

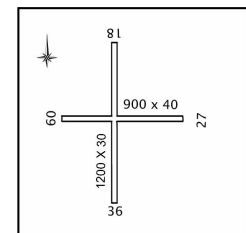
Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Teléfono: (03468) 481373 **CP:** 905**CHARATA RANE CHA PÚBLICO NO CONTROLADO**

271259S 0611233W 3 Km. W CHARATA 97 Mts. 318 Ft.

RWY: 09/27 900x40 Tierra**RWY:** 18/36 1200x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Servicios: AVGAS 100 LL**Teléfono:** (03731) 420015 - 15628227 **CP:** 3730

CHARATA / EL GRINGO RANE CHT NO CONTROLADO

271831S 0611241W 10 Km S CHARATA 92 Mts. 301 Ft.

RWY: 04/22 530x18 Tierra**Normas Generales:**

Las operaciones se realizarán de acuerdo con las reglas generales de vuelo, las reglas de vuelo visual y los procedimientos aplicables a las operaciones en aeródromos No controlados ubicados fuera de zona de control y dentro de la correspondiente zona de tránsito de aeródromo, establecidas en la Reglamentación aeronáutica vigente.

Normas Particulares:

El circuito de tránsito se efectuará exclusivamente al ESE del eje de pista 04/22. Debido a su proximidad con el aeródromo público general Pinedo (GPO), el circuito de tránsito se efectuará a una distancia máxima de 500 Mts al NE y al SW de los extremos de pista 04/22, de manera de no interferir las trayectorias del tránsito que se desarrolle en el mencionado aeródromo.

Precaución: Se deberá tener precaución con el tránsito que se desarrolle en el LAD N° 5.087 MANZOTTI AVIACIÓN AGRICOLA, ubicado a 2,1 NM al N.

CHASCOMUS RACE MUS PÚBLICO NO CONTROLADO

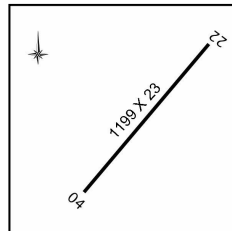
353232S 0580307W 5 Km. NW CHASCOMUS 10 Mts. 32 Ft.

RWY: 04/22 1199x23 Asfalto**Normas Particulares:**

Las operaciones se realizarán de acuerdo a lo siguiente:

- En aeródromos no controlados: de conformidad con las Reglas Generales aplicables al tránsito de aeródromo y las Reglas de Vuelo Visual (VFR) aplicables al tránsito VFR en aeródromos no controlados, ambas establecidas en el Reglamento de Vuelos (Capítulos V y IX).
- En aeródromos controlados: de conformidad con las Reglas Generales aplicables al tránsito de aeródromo y las Reglas de Vuelo Visual (VFR) aplicables al tránsito VFR en aeródromos controlados, ambas establecidas en el Reglamento de Vuelos (Capítulos V y IX).
- En aeródromos no controlados ubicados dentro de Zona de Control (CTR): el piloto deberá solicitar permiso de tránsito al control de tránsito aéreo de jurisdicción antes de abandonar la Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ).
- De conformidad con las Normas Particulares de cada aeródromo, cuando hayan sido establecidas.

NOTA: Para efectuar vuelos por debajo del límite inferior del TMA BAIRES, éstos deberán planificarse y realizarse de conformidad con las normas establecidas a tal fin en la AIP y con la carta para vuelos VFR por debajo del TMA Baires.

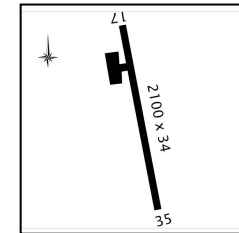
Servicios: AVGAS 100 LL**Teléfono:** (02241) 15676620 - 426152 **CP:** 7130**CHILECITO/BRIG. MY. JUAN FACUNDO QUIROGA RANO ITO SANO PÚBLICO NO CONTROLADO**291324S 0672622W 7.2 Km. SE CHILECITO 945 Mts. 3099 Ft. **ILE****RWY:** 17/35 2100x34 Asfalto 035 t/1 045 t/2 72 /t4**Radioayudas:**

VOR ITO 116,5 Mhz 291243S - 0672629W (Calculada en gabinete).

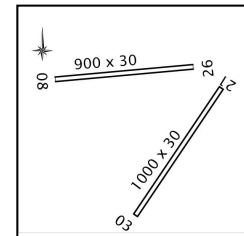
Normas Particulares:

Habilitado para operaciones nocturnas.

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Servicios: JET A-1.**Teléfono:** (03825)15672752 **CP:** 5360**CHIVILCOY RACE CHY PÚBLICO NO CONTROLADO**345745S 0600156W 7 Km. S CHIVILCOY 53 Mts. 173 Ft. **ILE****RWY:** 03/21 1000x30 Tierra**RWY:** 08/26 900x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Servicios: AVGAS 100 LL**Teléfono:** (02346) 432011 **CP:** 6620**CHOELE CHOEL RACE OEL PÚBLICO NO CONTROLADO**

391711S 0653636W 3.5 Km. E CHOELE CHOEL 196 Mts. 642 Ft.

RWY: 09/27 2000x45 Asfalto 23t/1 30t/2**Radioayudas:**

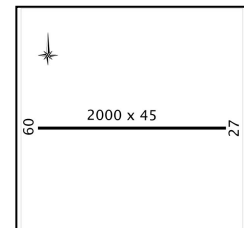
VOR/DME OEL 113,4 Mhz 391657S -0653636W.canal81
X El mismo cuenta con:

Equipo duplicado, alimentación de emergencia, indicación de funcionamiento, y control remoto, pero debido a encontrarse en un aeródromo no controlado el funcionamiento es con restricciones.

A/G PPAL 112.30 Mhz **AUX** 122.25 Mhz**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Umbral 09 desplazado 430 m por obstáculos pista disponible umbral 09 arribo 1570 despegue 2000 m umbral 27 arribo 2000 m despegue 1570 m el sector de pista afectado por movimiento de umbral 09 podrá utilizarse como calle de rodaje para acceso a plataforma

Teléfono: (02946) 443628 **CP:** 8360

CHOLILA RASU CHO PRIVADO NO CONTROLADO

422905S 0712738W 4 Km. NW CHOLILA 574 Mts. 1883 Ft.

RWY: 02/20 900x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones se ajustarán a lo establecido en la AIP -Parte 2 ENR, anexo "Bravo", y similares publicadas en MADHEL Parte OPR Sección 8.

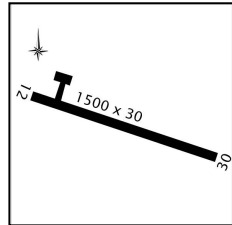
El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al este del eje de pista 02/20.

Telefono: (02945) 498040 (municipalidad)**CHOS MALAL RACE CHM SAHC PÚBLICO NO CONTROLADO**

372639S 0701323W 10 Km. S CHOS MALAL 850 Mts. 2788 Ft.

RWY: 12/30 1500x30 Asfalto 08 t/1-20t/2**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Teléfono: (02948) 421265 **CP:** 8353**DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO**