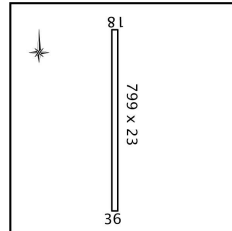


EDUARDO CASTEX RACE ECX PÚBLICO NO CONTROLADO

355256S 0641630W 4.5 Km. NE EDUARDO CASTEX 183 Mts. 600 Ft.

RWY: 18/36 799x23 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR se desarrollarán de acuerdo a lo especificado en el Anexo BRAVO.

Teléfono: (02302) 15690304 **CP:** 6380**EL BOLSON RASU BOL SAVB PÚBLICO AERADIO**

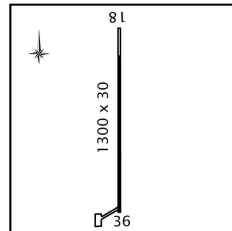
415636S 0713155W NW EL BOLSON 348 Mts. 1141 Ft.

RWY: 18/36 1300x30 Asfalto 23t/1 30t/2**ATS:**

PPAL 118,40 MHz

Normas Particulares:

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.
Operaciones con precaución, animales sueltos.

Teléfono: (02944) 15619434 **CP:** 8430**EL CALAFATE RASU ECA SAWC PÚBLICO CONTROLADO**501648S 0720312W 16.6 Km. ENE EL CALAFATE 204 Mts. 669 Ft. **ILE****RWY:** 07/25 2550x45 Hormigón 84t/2 155t/4 283/t5 395t/8

Franja de pista reducida a 130 Mts a cada lado del eje de PISTA

ATS:

PPAL 119,95 MHz AUX 118,20 MHz ROD 121,80 MHz

EMERG 121,50 MHz A/G PPAL 122.50 AUX 122.65

Radioayudas:**NDB** ECA 385 Khz 501705S 0720300W**VOR/DME** ECA 114,7 MHz 501642S 0720244W canal 94x

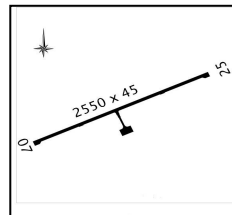
PAPI a pista 25(3° DEG)

Normas Particulares:

Las operaciones deberán ajustarse a lo establecido en el AIP volumen I, parte 2 ENR 1, Reglas y Procedimientos Generales, Excepto el inciso c) del anexo Bravo, donde debe remplazarse el valor del circuito de tránsito por el de una altura máxima de 2000 pies.

Durante las operaciones como Aeródromo controlado, quedan prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Los circuitos de tránsito aéreo serán exclusivamente al Norte del



eje de pista. En caso de condiciones IMC, Las operaciones de aproximación y partida deberán ajustarse a lo publicado en las cartas IAC y SID Vigentes. El techo de nubes mínimo para vuelos VFR, será de 1500 pies. Las operaciones de todas las aeronaves deberán ajustarse a lo establecido en el AIP volumen I, Parte ENR 5.6.

Áreas con Fauna sensible al ruido.

Servicios: JET A1

Horario de servicio: 11:00 a 23:59 UTC**Categoría SEI:** 7**Teléfono:** (02902) 491912 **CP:** 9405 Fax: (02902) 491537**Pertenece al SNA****EL CORCOVADO RASU VDO PRIVADO NO CONTROLADO**

433359S 0713504W 600 Mts. 1968 Ft.

RWY: 12/30 1000x30 Tierra**RWY:** 05/23 2265x45 Asfalto 56 t/1, 72 t/2 114/t4 Solo operaciones diurnas**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Las operaciones de rodaje en intersección de calle de rodaje (2) y pista 05/23 deberán realizarse con velocidad reducida por cambio de pendiente longitudinal pronunciada.

Teléfono: (02945) 494059 **CP:** 9201**EL DORADO RANE ELD SATD PÚBLICO AERADIO**262349S 0543429W NW EL DORADO 209 Mts. 685 Ft. **ILE****RWY:** 01/19 1431x30 Asfalto**Normas Generales:**

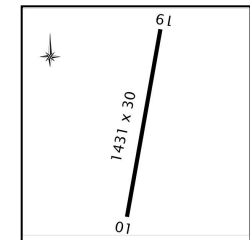
Las operaciones deberán realizarse de acuerdo a lo establecido en AIP parte ENR 1.1 Reglas Generales de Vuelo - Normas Operativas generales operaciones nocturnas.

Normas Particulares:

Obstáculos antena FM de 60 m. instalada a 3,6

Km. de umbral Norte de aeródromo El Dorado, cota 273,38 m., con las siguientes coordenadas: 262420S- 0543620W.

Operaciones Nocturnas con 2 (dos) horas de antelación

Teléfono: (03751) 421394 **CP:** 3380

EL MAITEN RASU EMA SAVD PÚBLICO AERADIO

420148S 0711015W 3 Km. N El Maitén 718 Mts. 2355 Ft.

RWY: 02/20 960x30 Tierra**RWY:** 06/24 1512x30 Tierra**RWY:** 10/28 1060x30 Tierra**ATS:**

PPAL 118,40 MHz

Normas Particulares:

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Horario de servicio de AD 12:00 a 17:00 sábado y domingo servicio de información de vuelo y alerta a requerimiento.

Teléfono: (02945) 495349 **CP:** 9210**EL PALOMAR RACE PAL SADP PÚBLICO CONTROLADO**343636S 0583645W 1.5 Km. El Palomar 18 Mts. 59 Ft. **ILE****RWY:** 16/34 2110x50 Hormigón 55t/1 83t/2 125t/4 270t/8**ATS:**

PPAL 120,30 MHz AUX 118,90 MHz EMERG 121,50 MHz

Radioayudas:**NDB/LI** L 315 KHz 343518S - 0583733W 314°/0,90NM
(A Pista 16)**VOR/DME** PAL 115,2 MHz 343642S - 0583650W.
(Calculada en gabinete).(restricciones ver
AIP)canal 99X**ILS/LOC** PR 110,5 MHz 343712S - 0583626W 161°/1,24
NM Cat. II (A Pista 16)**GP/DME** 329,6 MHz 343612S - 0583652W 140° / 0,23
NM A Pista 16) Alt. Ref.16 M GP 3 Deg. DME. Canal 42x**OM** 75,0 MHz 343232S - 0583852W**MM** 75,0 MHz 343535S - 0583719W**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR se ajustarán a lo establecido en al Anexo BRAVO, según corresponda, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2000 pies.

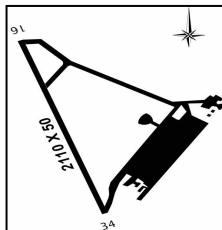
En las salidas, previo al despegue, y en las entradas, antes del ingreso a la ATZ, se deberán comunicar con la TWR Palomar, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones.

El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al NE del eje de pista 16/34 y dentro de los límites de la ATZ, a los efectos de evitar interferencias con el circuito de tránsito del aeródromo Morón. ATZ ver límites en AIP Parte ENR 2.1.

Emplazamiento de un mástil con una altura 30.5 m coordenadas geográficas 34° 36'17" S 058° 36' 08" W con iluminación reglamentaria.

Operar con precaución por presencia de aves.

Debido a las especiales características que tiene la practica de



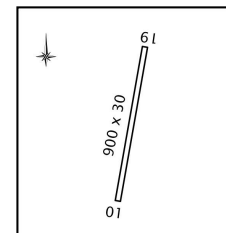
vuelo local de adiestramiento e instrucción y a los efectos de evitar la contaminación sonora que produce dicha actividad cuando se realiza con reactores o turbohélices, se prohíbe el vuelo local de estas aeronaves.

Horario de servicio: H24**Servicios:** JET A-1.**Categoría SEI:**7**Teléfono:** (011) 45133827 **CP:** 1684 Fax: (011) 45133848**EL TRAPEAL/CHEVRON TEXACO RACE TXO PRIVADO NO CONTROLADO**372154S 691801W 20 NM W RINCÓN DE LOS SAUCES 883 Mts. 2896 Ft. **ILE/IPO****RWY:** 08/26 1000x40 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo BRAVO.- Habilitado Vuelo Nocturno.

Teléfono: (0299) 4440927 **CP:** 8300**EL TREBOL RACE ETB PÚBLICO NO CONTROLADO**321255S 0614258W 5 Km. W Lindando 92 Mts. 301 Ft. **IPO****RWY:** 01/19 900x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Precaución: Posibilidad de tránsito del aeródromo privado "El Trebol/Burdisso" ubicado a 3,2 NM al SW.**Servicios:** AVGAS 100 LL**Teléfono:** (03401) 423028 **CP:** 2535**EL TREBOL/BURDISO RACE TBL PRIVADO NO CONTROLADO**

321426S 0614530W 7 KM SW EL TREBOL 111 Mts 364Ft

RWY: 02/20 600X20 Tierra

Umbral 02 desplazado 150 m por obstaculos

Normas Generales: Las operaciones se realizarán de acuerdo con las Reglas Generales de Vuelo, las reglas de vuelo visual y los procedimientos aplicables a las operaciones en aeródromos No controlados ubicados fuera de zona de control y dentro de la correspondiente zona de tránsito de aeródromo, establecidas en la Reglamentación Aeronáutica Vigente.

Precaución: Posibilidad de tránsito del aeródromo público El Trébol situado a 3,2 NM al NE.

USO EXCLUSIVO AGROAEREO

EL TURBIO/28 DE NOVIEMBRE RASU BIO SAWT PÚBLICO AERADIO

345833S 0721318W 10 Km. WNW EL TURBIO 273 Mts. 895 Ft.

RWY: 05/23 1200x30 Tierra**RWY:** 14/32 1200x30 Tierra THR 14 MOV 300M RWY AVBL 900M)**RWY:** 18/36 1200x30 Tierra**ATS:**

A/G 118,10 MHz

Radioayudas:**NDB** BIO 205 KHz 513636S - 0721317W (Calculada en gabinete)

Horario de servicio Lunes a Viernes 11:00 a 17:00 Hs. UTC, sábado y Domingo servicio de información de vuelo y alerta a requerimiento.

Normas Particulares:

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Teléfono:No Posee **CP:** 9408**ELIZALDE RACE ELZ PÚBLICO NO CONTROLADO**

345830S 0575745W 2 Km. SSW ELIZALDE 7 Mts. 22 Ft.

RWY: 07/25 900x30 Tierra**RWY:** 17/35 750x30 Tierra

Umbral de cabecera 25 desplazado 200 Mts RWY disponible 700 Mts

Normas Particulares:

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en Anexo BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 1000 pies.

Por encontrarse ubicado próximo al aeródromo La Plata no se le designa ATZ. Todos los vuelos se realizarán con permiso de tránsito otorgado por la TWR LA PLATA.

En las salidas, previo al despegue y en las entradas antes del ingreso a la CTR LA PLATA, se deberán comunicar con TWR LA PLATA, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones.

Actividad en circuito de tránsito máximo 1000 pies.

Las operaciones deberán desarrollarse al Sur y Oeste del aeródromo de acuerdo a instrucciones de TWR LA PLATA.

Servicios: AVGAS 100LL**Teléfono:** (0221) 4861568 **CP:** 1923**ESPERANZA/ANIBAL BRIZI RACE EBF PRIVADO NO CONTROLADO**

312420S 0605358W 1.5 Km. N Esperanza 39 Mts. 127 Ft.

RWY: 01/19 995x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones deberán ajustarse a las normas establecidas en la publicación de información aeronáutica (AIP) parte ENR 1.1-5 Anexo Bravo Normas generales para operaciones en aeródromos ubicados debajo de área de control terminal y similares en MADHEL Parte OPR Sección 8 Anexo Bravo USO EXCLUSIVO AGROAEREO

Servicios: AVGAS 100LL**Teléfono:** (03496) 421310 **CP:** 3080 Fax: (03496)422755**ESPERANZA RACE EPZ PÚBLICO NO CONTROLADO**

312824S 0605043W 8. Km. E Esperanza 38 Mts. 124 Ft.

RWY: 06/24 938x30 Tierra**RWY:** 15/33 955x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo BRAVO.

Teléfono: (0343) 4260795 **CP:** 3080**ESQUEL /BRIGADIER ANTONIO PARODI RASU ESQ SAVE PÚBLICO CONTROLADO**425414S 0710808W 12 Km. ESE ESQUEL 799 Mts. 2621 Ft. **ILE****RWY:** 05/23 2400x40 Asfalto 50t/1 74t/2 115t/4

178t/5 220t/8

RWY: 08/26 1200x30 Tierra**ATS:**

PPAL 118,10 MHz AUX 118,80 MHz

Radioayudas:**NDB/LI** L 260 KHz 425334S - 0710645W 44°/060 NM (A pista 23) funciona sin control remoto en TWR**NDB/LO** LO 275 KHz 425223S - 0710416W 44°/2,70 NM (A Pista 23) funciona sin control remoto en TWR**VOR/DME** ESQ 117,8 MHz 425314S - 0710601W (DME Asociado al

VOR)(Calculada en gabinete), entre radiales 190° a 310° altitud mínima de recepción FL 200, (H-24).(Canal 125X)

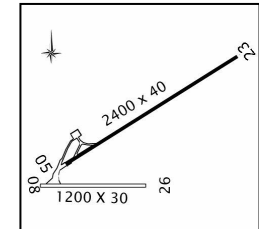
ILS/LOC ES 109,7 MHz 425442S - 0710907W. Cat. I (A pista 23.)

Se debe tener en cuenta que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.

GP/DME 333,2 MHz 425401S - 0710732W. (3 DEG) Alt. Ref. 15 m. DME asociado al equipo de trayectoria de planeo (Canal 34x)**OM** 75 MHz 425223S - 0710416W 44°/0,60 NM. Funciona sin control remoto en TWR**MM** 75 MHz 425334S - 0710645W 44°/2,70 NM. Funciona sin control remoto en TWR**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por

2.000 pies.

Horario de servicio:11:00 a 22:00 UTC**Servicios:** JET A-1 - AVGAS 100 LL**Categoría SEI:**5**Teléfono:** (02945) 451354 **CP:** 9200 Fax: (02945)451354**Pertenece al SNA**

ESQUINA RANE ESN PÚBLICO NO CONTROLADO

300258S 0593202W 4 Km. S Esquina 39 Mts. 127 Ft.

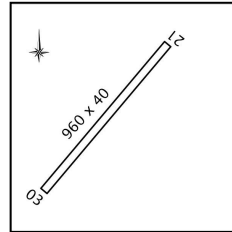
RWY: 03/21 960x40 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Circuito de tránsito de aeródromo: Máximo 1500 Ft.

Tope de zona de tránsito de aeródromo: 2000 Ft.

Los vuelos que se realicen a 2.000 pies o más dentro de la SAR 153, previo a su ingreso deberán solicitar autorización a la TWR RECONQUISTA o al ACC RESISTENCIA.

Teléfono: (03777) 461292 **CP:** 3196 Fax: (03777)461953**ESTANCIA TECKA (CHUBUT) RASU TEC PRIVADO NO CONTROLADO**

433644S 0710119W 2,8 Km. W ESTANCIA TECKA 720 Mts. 2361 Ft.

RWY: 10/28 700x22 Tierra**Normas Particulares:**

Los vuelos se desarrollarán de conformidad con las Reglas Generales aplicables al tránsito de aeródromos no controlados.

Franja de seguridad lateral izquierda de pista 28 reducida a 26 metros del eje de la misma por la presencia del canal derivador del río Tecka.

Teléfono: (02945) 493036 **CP:** 9200**EZEIZA/MINISTRO PISTARINI RACE EZE SAEZ PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL**344920S 0583209W 22 Km. SSW CAP. FED. 20.5 Mts. 67 Ft. **ILE****RWY:** 11/29 3300x60 Asfalto **PCN:** 82/R/B/W/T - 92/F/C/W/T**RWY:** 17/35 3105x45 Asfalto **PCN:** 70/R/B/W/T - 74/F/B/W/T**Obstáculos:** Área de aproximación y despegue:

(Antena) 69 Mts. coordenadas 344716,9S-0583209,5W.

(Árbol) 50 Mts. coordenadas 344745,5S-0583231,9W.

(Antena) 48,5 Mts. coordenadas 345031,5S-0583107,1W.

(Antena) LI 45 Mts coordenadas 345029,9S-0583120,4W.

(Antena) 95,9 Mts. coordenadas 344947,4S-0582835,8W.

(Arboleda) 42 Mts. coordenadas 344938,2S-0583024,4S

Área de vuelo en circuito y en el aeródromo:

(Arboleda) 33,5 Mts. coordenadas 344814,1S-0583218,5W

(Columna iluminación) 40 Mts coordenadas 344821,8S-0583216,3W

(Columna iluminación) 40 mts coordenadas 344829,3S-0583213,8W

(Antena) 70,7 Mts. coordenadas 344833,9S-0583024,1W

(Antena) 66 Mts. coordenadas 345101,6S-0583154W

(Arboleda) 30 Mts. coordenadas 344937,4S-0583107,7W

ATS: TWR PPAL 118,60 MHz - AUX 118,05 MHz

ROD 121,75 MHz -

EMERG 121,50 MHz

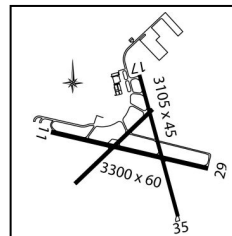
ATIS 127,80 MHz

APP PPAL 119.90. MHz AUX 120,45 MHz

ACC/TMA Norte Radar PPAL 125,90 MHz - AUX 133.95 MHz

ACC/TMA Sur Radar PPAL 124,90 MHz - AUX 125.30 MHz

ACC Norte Radar 125.60 MHz Reava



ACC Norte manual 124,50 MHz Reava

ACC Sur Radar 124,10 MHz Reava

ACC Sur Manual 125,20 MHz Reava

ACC/A/G Nac Norte 3016 KHz - 5574 KHz - 6586 KHz -10006 KHz

ACC/A/G Nac Sur 2965 KHz - 5547 KHz - 11282 KHz

HX 6598 KHz

Int. Pacif. 2944 KHz - 6649 KHz - 10024 KHz - 11360 KHz - 17907 KHz

Int. Atlán. 3479 KHz - 5526 KHz - 8855 KHz - 10096 KHz- 17907 KHz

Radioayudas:**NDB LI C** 305 KHz H-24 344901S-0583353W 289° MAG/ 1054.5 m. (0,6 NM) Pista

11 Funciona sin Control Remoto en TWR

NDB LO OC 330 KHz H-24 344817S-0583800W 289° MAG/ 7484.5 m. (4 NM)

Pista 11

NDB LI A 237 KHz H-24 345030S-0583120W 170° MAG/ 742.2 m. (0,40 NM) Pista

35. Funciona sin Alimentación de Emergencia y sin Funcionamiento en Torre.

NDB LO OA 270 KHz H-24 345325S-0583022W 171° MAG / 6340.9 m. (3,4 NM) Pista

35. Funciona sin Alimentación de Emergencia. Sin indicación de

Funcionamiento en Torre.

VOR DME EZE 116.5 MHz H-24 344927S-0583207W 29 m.95 Ft. 115° MAG/ 1750.6

m. (0,9 NM) Canal 112X (343 Km.) A pista 11 328° MAG / 1578.9 m. (0,8 NM) A

pista 35

ILS/LOC PC 110.1 MHz 344933S - 0583057W H-24 109° MAG/1,91 NM Cat. III A

Pista 11

GP/DME 334.4 MHz 344916S 0583302W 35 m. 115 Ft. Canal 38X**MM** 75.0 MHz 344901S 0583353W 289° MAG / 1054.5 m. (0,6 NM)**OM** 75.0 MHz 344817S 0583800W 289° MAG / 7484.5 m. (4 NM).**IM** 75.0 MHz 344907S 0583322W 289° MAG / 259.9 m. (0.1 NM).**ILS/LLZ EZ** 108.7 MHz 344816S-0583207W**GP** 330.5 MHz 344946S-0583130W 36 m.118 Ft. 10° MAG/0,20 NM GP 3 DEG Alt. Ref 16.10 m.**MM** 75.0 MHz 345030S 0583120W 170° MAG/ 742.2 m (0,4) NM**OM** 75.0 MHz 345325S-0583022W 171° MAG/ 6340.9 m (3,40 NM)**Normas Generales y Particulares:**

Consultar en Aip Vol I-II Y III De La Republica Argentina o en (www.cra.gov.ar/dta/ais)

Servicios: JET A 1**Categoría SEI:** 9**Teléfono:** (011) 44802347 **CP:** 1802 Fax: (011)44800291**Pertenece al SNA****EZPELETA RACE EZE PÚBLICO NO CONTROLADO**344447S 0581212W 3 Km. ENE EZPELETA 3 Mts. 9 Ft. . **IPO****RWY:** 15/33 970x20 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo BRAVO según corresponda, excepto el inciso.

c) donde debe reemplazarse el valor por 650 pies.

Servicios: AVGAS 100 LL**Teléfono:** (011) 42565945 **CP:**1884 Fax: (011)42564431