

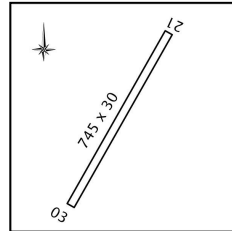
**URDINARRAIN RACE URD PÚBLICO NO CONTROLADO**

324158S 0585402W SW LINDANDO URDINARRIAN 66 Mts. 216 Ft.

**RWY:** 03/21 745x30 Tierra**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo ALFA.

Por encontrarse al NE del aeródromo, circuito de tránsito se realizará exclusivamente al W del eje de pista.

**Teléfono:** (03446) 480913/ 480199 **CP:** 2826**USHUAIA/EST. AERONAVAL RASU EAU SAWO PRIVADO NO CONTROLADO**544922S 0681815W 1 Km. S USHUAIA 6 Mts. 19 Ft. **ILE****RWY:** 16/34 1615x49 Asfalto 35t/1 46t/2 76t/4

Umbral 16 desplazado 417 metros permanentemente por obstáculos.

Umbral 34 desplazado 403 metros permanentemente por obstáculos

**DEPENDENCIA ATC:** a cargo: TWR USHUAIA PPAL 118,10 MHz Aux. 122,10 MHz EMERG 121,50 MHz

**Normas Generales:**

Las operaciones se ajustarán a las Reglas Generales de vuelo y a las Reglas de Vuelo Visual establecidas en las Regulaciones Argentinas de aviación civil (RAAC) y las que adicionalmente se difundan por otros documentos de información aeronáutica, que corresponden aplicar en un Aeródromo controlado.

Los servicios de tránsito aéreo son suministrados por la torre de control de aeródromos Ushuaia (TWR USU) por lo que se deberá establecer comunicación con la misma en la frecuencia correspondiente.

**Normas Particulares:**

Condiciones Meteorológicas: Se operará únicamente en VMC

Circuito de Tránsito: El circuito de tránsito se efectuará exclusivamente al este del eje de pista los tramos perpendiculares al eje de pista se efectuarán a no menos de 800 m de la pista 07/25 del Aeropuerto Malvinas Argentinas y evitando el sobrevuelo de las instalaciones del mismo, excepto que se obtenga la correspondiente autorización de la TWR Ushuaia.

**En VUELO NOCTURNO:** Se ingresará en final de la pista 16 con 500 Ft. De altura como mínimo

**DESPEGUES IFR:** los despegues IFR se efectuarán solamente en VMC, siguiendo las trayectorias que establezca la TWR Ushuaia en el permiso de tránsito para incorporarse a la salida normalizada por instrumentos (SID) de la pista de Aeropuerto Malvinas Argentinas.

**Servicios:** JET A1 100/130.**Teléfono:** (02901) 421602 **CP:** 9010**USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS RASU USU SAWH PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL**545036S 0681744W 4 Km. S USHUAIA 31 Mts. 102 Ft. **ILE****RWY:** 07/25 2800x45 Hormigón **PCN:** 54/R/A/W/U**DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2800	2950	2914	2620
25	2914	3064	3004	2640

**ATS:**

PPAL 118,10 MHz Aux. 122,10 MHz

EMERG 121,50 MHz

**Radioayudas:****VOR** USU 113,7 MHz 545017s - 0681703w.

Funciona con las siguientes restricciones

**A)** Desde FL 090 hasta 1000 pies de altitud y entre 115° a 90°. Inutilizable por oscilaciones fuera de tolerancia.

**B)** Desde FL 090 hasta 1000 pies de altitud y entre 90° a 115°. Utilizable únicamente al Este. NO NAV. (343 Km.)

**C)** Desde Radial 070 hasta

Radial 120 utilizable desde 1000 FL ilimitado en el resto de los sectores, inutilizable por debajo de FL 130, excepto AFW W42 (nivel mínimo AWY 110) por debajo de ese nivel inutilizable. No utilizar piloto automático en modo NAV por oscilaciones dentro de tolerancia.

**ILS/LOC** US 111,3 MHz 545039S - 0681911W a pista 25 GP 3,5 DEG Alt. Ref. 16,50 m.

**GP/DME** 332,3 MHz 545030S - 0681650W CANAL 50X**Normas Generales y Particulares:**

Consultar en AIP Vol. I-II Y III De La Republica Argentina o en ([www.anac.gov.ar](http://www.anac.gov.ar))

**Servicios:** JET A1.**Categoría SEI:** 9**Teléfono:** (02901) 434390 **CP:** 9410 Fax: (02901) 423346**Pertenece al SNA**