

**RECRO/ HELIPUERTO TRANSENER S.A RANO HRE PRIVADO NO CONTROLADO**

291500S 0650327W 247 Mts. 810 Ft.

**FATO:** 15x18 Tierra Rectangular Zona de toma de contacto 6X6 Hormigón

**Normas Particulares:**

Las superficies de ascenso en el despegue-aproximación estarán determinadas por las siguientes trayectorias con rumbo hacia el helipuerto desde sector Este será de los 275° desde el sector Oeste será de los 076° constituyendo una separación de 199° para sendos ejes de trayectorias.

**Teléfono:** (03832) 427006 C:P.: 5260

**RIO CULLEN/TOTAL AUSTRAL RASU ULL PRIVADO NO CONTROLADO**

525337S 0682119W 6. Km. E ESTANCIA CULLEN 16 Mts. 52 Ft.

**FATO:** 20x12 Asfalto Rectangular

**Normas Particulares:**

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el Anexo DELTA.-

**Teléfono:** (02964) 421415 - 421618 C:P.:9420

**RIO GRANDE/HELIPUERTO EA. RIO EWAN RASU HRW PRIVADO NO CONTROLADO**

541400S 0671312W 58,7 Km. SE de RIO GRANDE 33,7 Mts. 110 Ft.

**FATO:** 15x15 Tierra Rectangular Área de Toma de contacto 5x5 de Hormigón

**Normas Generales:**

Las operaciones se realizarán de acuerdo con lo establecido en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) Parte ENR 1, Anexo Delta "Normas Generales para Operaciones en Helipuertos Ubicados Debajo de Área de control Terminal" y sus similares publicadas en el Manual de Aeródromos y Helipuertos (MADHEL) Parte OPR Sección 10.

**Normas Particulares:**

Las superficies de ascenso y despegue estarán determinadas por las trayectorias con rumbo de alejamiento a partir del centro de la fato a saber: Hacia el sector Este será de los 095°, hacia el sector Oeste será de los 275°

**ROMANG/ HELIPUERTO TRANSENER S.A. RACE HRT PRIVADO NO CONTROLADO**

292738S 0594549W 3.5 Km. E ROMANG 58 Mts. 190 Ft.

**FATO:** 15x18 Tierra Rectangular (Área de Toma de Contacto de 6x6 Hormigón)

**Normas Particulares:**

Las operaciones deberán ajustarse a lo establecido en la AIP Parte ENR 1, ANEXO DELTA. Normas generales para operaciones de helicópteros ubicados debajo de áreas de control terminal y similares publicadas en MADHEL parte OPR Sección 10.

Las superficies de ascenso el despegue-aproximación estarán determinadas por las siguientes trayectorias con rumbo hacia el helipuerto desde el sector Norte será de los 180° desde el suroeste será de los 45°

**Teléfono:** (03482) 15582217 - 15630707 CP: 3555